

KONFERENCE O PŘISTOUPENÍ
K EVROPSKÉ UNII
– ČERNÁ HORA –

Brusel 13. března 2026
(OR. en)

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

PŘÍSTUPOVÝ DOKUMENT

Předmět: SPOLEČNÝ POSTOJ EVROPSKÉ UNIE
– kapitola 21: Transevropské sítě

SPOLEČNÝ POSTOJ EVROPSKÉ UNIE

Kapitola jednání 21: Transevropské sítě

Tento postoj Evropské unie vychází z jejího obecného postoje určeného pro přístupovou konferenci s Černou Horou (AD 23/12 CONF-ME 2) a podléhá zásadám jednání, jež jsou v něm potvrzeny, především:

- případný názor kterékoli ze stran týkající se některé kapitoly jednání nebude v žádném případě předjímat případné stanovisko k jiným kapitolám;
- dohody, a to ani částečné, dosažené v průběhu jednání o kapitolách, jež mají být postupně posouzeny, nemohou být před dosažením celkové dohody považovány za konečné;
- jakož i požadavkům uvedeným v bodech 24, 28, 41 a 44 rámce pro jednání.

EU Černou Horu vybízí, aby pokračovala ve sbližování právních předpisů s *acquis* EU s cílem zajistit jeho účinné provádění a prosazování a aby již před přistoupením rozvíjela politiky a nástroje tak, aby se co nejvíce přiblížily politikám a nástrojům EU, přičemž připomíná, že před přistoupením může vstoupit v platnost *acquis* nové. EU očekává, že žádný z projektů infrastruktury, které jsou rozvíjeny v rámci mezivládních dohod, nebude v rozporu s *acquis* EU v oblasti zadávání veřejných zakázek. Bude zapotřebí pečlivě řídit způsob, jakým bude tato dohoda vykládána, uplatňována a prováděna. EU bude tento vývoj pozorně sledovat.

EU konstatuje, že vnitrostátní plánování infrastruktury Černé Hory je v souladu s cíli politiky Unie v oblasti transevropské dopravní sítě (TEN-T). V souladu s tímto přístupem je v plánování Černé Hory zohledněn strategický význam posílení regionálního propojení, a to jak v rámci západního Balkánu, tak i s Evropskou unií.

EU vítá aktivní účast Černé Hory na strategii EU pro jadransko-jónský region a strategii EU pro Podunají spočívající v tom, že Černá Hora přispívá k rozvoji a provádění regionálních projektů, které posilují propojení, udržitelnou mobilitu a integraci s transevropskými dopravními a energetickými sítěmi.

EU bere na vědomí, že Černá Hora ve svých vyjednávacích postojích AD 26/14 CONF-ME 20 a AD 04/26 CONF-ME 4 přijímá *acquis* EU v rámci kapitoly 21 ve znění platném ke dni 25. prosince 2025 a prohlašuje, že bude ke dni přistoupení k Evropské unii připravena je provádět.

Dopravní síť

EU konstatuje, že Černá Hora sladila své strategické plánování týkající se dopravy s cíli *acquis* v oblasti transevropských dopravních sítí (TEN-T). Bere na vědomí prohlášení Černé Hory, že ke dni přistoupení dosáhne dostatečného pokroku v plnění cílů v oblasti TEN-T.

EU Černou Horu vyzývá, aby dokončila revizi své strategie rozvoje dopravy, která mimo jiné určuje prioritní projekty infrastruktury v oblasti silniční a železniční dopravy a zajistí soulad s cíli nového nařízení (EU) 2024/1679 o TEN-T. V návaznosti na přijetí revidované strategie Evropská unie Černou Horu vybízí, aby zajistila její efektivní provádění.

EU vítá spolupráci Černé Hory v rámci regionální komplexní dopravní sítě Dopravní observatoře jihovýchodní Evropy (SEETO) při určování prioritních projektů infrastruktury v Černé Hoře. Tato spolupráce pokračuje od roku 2019 v rámci Dopravního společenství, jehož se Černá Hora aktivně účastní, a to i v úsilí o podporu regionální spolupráce za účelem realizace rozšíření TEN-T v regionu.

EU bere na vědomí, že Černá Hora přijala opatření s cílem lépe zohlednit fiskální důsledky půjček sjednaných za účelem financování projektů infrastruktury, a to prostřednictvím lepšího rozpočtového plánování a v souladu s požadavky Evropské banky pro obnovu a rozvoj (EBRD) a Evropské investiční banky (EIB). Pokud jde o budoucí plánované investice, EU Černou Horu vybízí, aby zajistila pečlivé plánování a časovou posloupnost projektů. Černá Hora bude muset kombinovat zdroje ze svého státního rozpočtu a od mezinárodních věřitelů a zároveň brát v potaz svůj fiskální prostor.

EU bere na vědomí, že se Černá Hora dohodla s Evropskou komisí na budoucí síti TEN-T týkající se Černé Hory (viz mapy v příloze 1) a na seznamu prioritních projektů v odvětví dopravy. Tyto dohody splňují požadavky prvního a druhého kritéria pro uzavření jednání, která jsou uvedena v dokumentu AD 6/15 CONF-ME 5.

EU očekává, že Černá Hora dále posílí správní kapacity potřebné k plnění povinností v rámci Nástroje pro propojení Evropy, které jsou již zavedeny v případě dopravních i energetických sítí, a vyzývá Černou Horu, aby obsadila zbývající pozice. V této souvislosti bere EU na vědomí, že vláda Černé Hory přijala plán pro účast na Nástroji pro propojení Evropy na období 2025–2027, v němž se stanoví opatření k dalšímu posílení institucionální a správní kapacity Černé Hory, jehož má být dosaženo ke dni přistoupení k EU. Tyto činnosti splňují požadavky třetího kritéria pro uzavření jednání, které je uvedeno v dokumentu AD 6/15 CONF-ME 5.

EU očekává, že Černá Hora uvedený plán plně provede, včetně naboru a odborné přípravy relevantního personálu a zřízení vhodných správních struktur. EU bude tento proces až do přistoupení pozorně sledovat.

Energetické sítě

EU bere na vědomí informace poskytnuté Černou Horou ohledně probíhajícího vývoje, pokud jde o propojení černoohorské elektrizační sítě s dalšími zeměmi západního Balkánu a Itálií.

Bere na vědomí informace, které Černá Hora poskytla o své účasti na rozvoji regionálního jónsko-jadranského plynovodu. V zájmu dosažení cílů EU v oblasti klimatické neutrality Evropská unie Černou Horu vybízí, aby v maximální možné míře dosáhla energetické bezpečnosti, a to přechodem na dekarbonizaci svého energetického systému, který bude využívat místní zdroje, snižovat expozici vůči rizikům souvisejícím s vnějšími dodávkami a podporovat odolné a moderní odvětví energetiky. Tento přístup posiluje dlouhodobou nezávislost mnohem efektivněji než rozšiřování infrastruktury pro fosilní paliva. EU Černou Horu vybízí, aby v zájmu dokončení budování klíčové elektroenergetické infrastruktury prozkoumala možnosti další diverzifikace a dekarbonizace.

EU vítá, že Černá Hora přijala zákon o přeshraničních projektech energetické infrastruktury, který je v souladu s nařízením TEN-E. Očekává, že Černá Hora dosáhne plného a včasného souladu se zbývajících prvky nařízení TEN-E, zejména pokud jde o ustanovení týkající se povolovacího postupu, příručky postupů, účasti veřejnosti a transparentnosti, a že zajistí plné provádění právních předpisů, které jsou v souladu s nařízením TEN-E, jak vyžaduje Smlouva o Energetickém společenství. To Černé Hoře pomůže při další integraci jejích sítí se sousedními zeměmi, urychlí povolovací postupy a podpoří další harmonizaci s cíli Unie v oblasti klimatické neutrality.

* * *

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem EU konstatuje, že tato kapitola v této fázi nevyžaduje další jednání.

Po celou dobu jednání bude pokračovat monitorování pokroku při sbližování právních předpisů s *acquis* EU a jeho provádění. EU zdůrazňuje, že zvláštní pozornost bude věnovat sledování všech konkrétních výše uvedených otázek s cílem zabezpečit správní kapacitu Černé Hory, její schopnost provádět a vymáhat *acquis* v této kapitole, jakož i dokončení sbližování právních předpisů. Zvláště je třeba mít na zřeteli vazby mezi touto kapitolou a dalšími kapitolami jednání. Ke konečnému posouzení souladu černohorských právních předpisů s *acquis* EU a schopnosti Černé Hory provádět *acquis* může dojít teprve v pozdější fázi jednání. EU Černou Horu vyzývá, aby Radě stabilizace a přidružení kromě všech informací, které může EU v souvislosti s jednáním o této kapitole vyžadovat a které mají být konferenci poskytnuty, pravidelně poskytovala podrobné písemné informace o pokroku při provádění *acquis* a při posilování své správní kapacity.

Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem se EU v případě potřeby k této kapitole v patřičnou dobu vrátí.

EU bere na vědomí, že Černá Hora ve svých vyjednávacích postojích AD 26/14 CONF-ME 20 a AD 04/26 CONF-ME 4 přijímá *acquis* v rámci kapitoly 21 ve znění platném ke dni 25. prosince 2025. Kromě toho bere na vědomí, že Černá Hora prohlašuje, že bude v procesu harmonizace s *acquis* pokračovat a že bude připravena je k okamžiku svého přistoupení k Evropské unii provádět.

EU dále připomíná, že v období od 25. prosince 2025 do uzavření jednání může být přijato nové *acquis*.

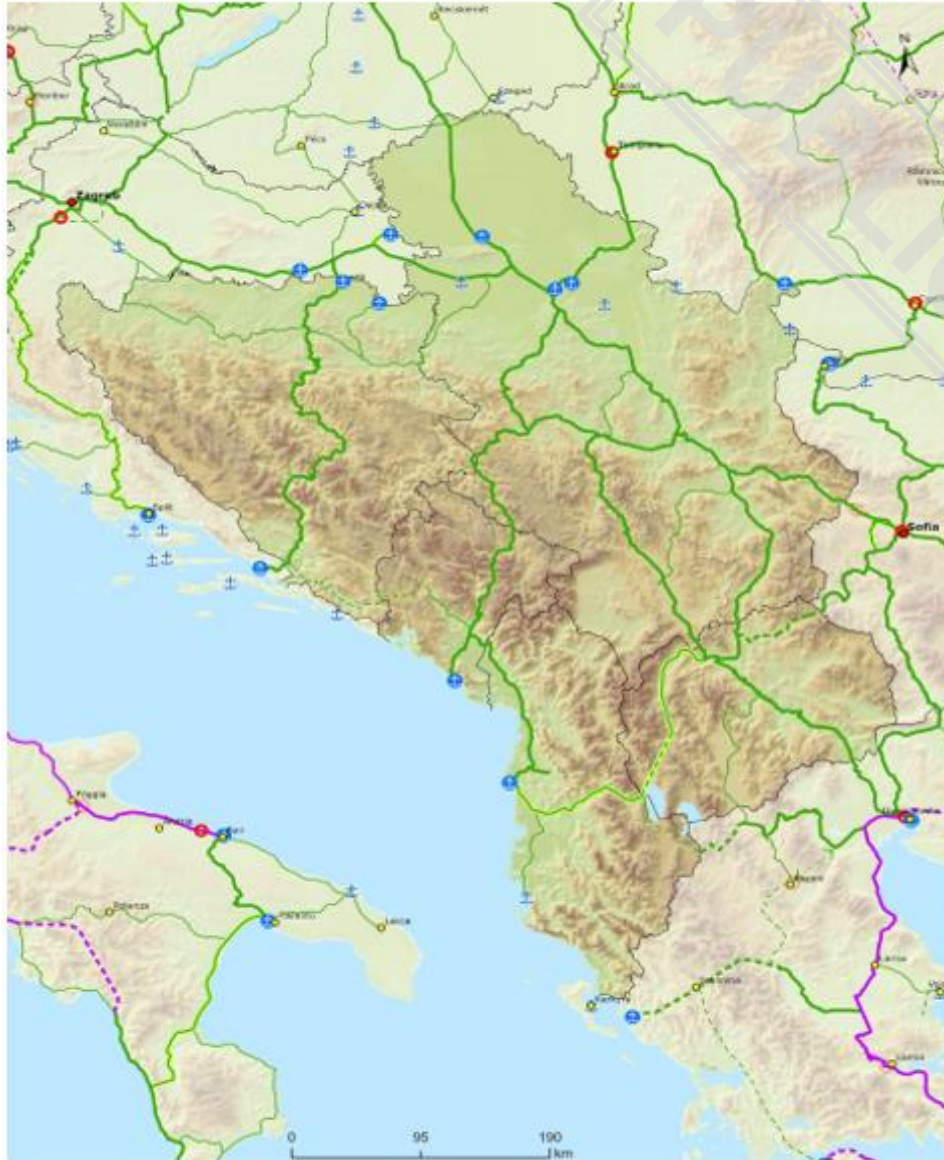
ORIENTAČNÍ MAPY TRANSEUROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ ROZŠÍŘENÉ DO ČERNÉ HORY¹



¹ Jak jsou zahrnuty do přílohy IV nařízení (EU) 2024/1679.



Orientační rozšíření do sousedních zemí
Hlavní síť a globální síť: železniční nákladní doprava, přístavy
a kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)
oblast západního Balkánu



Železnice hlavní sítě	Železnice rozšířené hlavní sítě	Železnice globální sítě	Globální hlavní	Městské uzly
Konvenční	Konvenční / novostavba	Konvenční	Přístavy	Hlavní města
Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	RRT	Městské uzly
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h		
≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba		
		Projektovaná		





Zeleznice hlavní síť	Zeleznice rozšíření hlavní síť	Zeleznice globální síť	Globální Hlavní	Městské uzly
Konvenční	Konvenční	Konvenční	Letiště	Hlavní města
Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	Letiště	Městské uzly
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h		
≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba		
		Projektovaná		

TEN-Tec



Orientační rozšíření do sousedních zemí
Hlavní síť a globální síť: silnice, přístavy, kombinované terminály
železniční a silniční dopravy (RRT) a letiště
oblast západního Balkánu

