

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

**ДОКУМЕНТ ПО ПРИСЪЕДИНЯВАНЕТО**

---

Относно: ОБЩА ПОЗИЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ  
– Глава 21 „Трансевропейски мрежи“

---

## ОБЩА ПОЗИЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

### Преговорна глава 21 „Трансевропейски мрежи“

Настоящата позиция на Европейския съюз се базира на неговата основна позиция за Конференцията за присъединяване с Черна гора (AD 23/12 CONF-ME 2) и се подчинява на залегналите в нея принципи за водене на преговорите, а именно:

- становище, изразено от една от страните по определена преговорна глава, по никакъв начин не предопределя позицията, която може да бъде заета по други глави;
- договореностите, дори и частични, постигнати в хода на преговорите по глави, които подлежат на разглеждане в последователен ред, не могат да се считат за окончателни преди постигането на цялостно споразумение;
- както и на изискванията, посочени в точки 24, 28, 41 и 44 от рамката за преговори.

ЕС насърчава Черна гора да продължи процеса на привеждане на законодателството си в съответствие с достиженията на правото на ЕС (като отбелязва, че допълнителни елементи от достиженията на правото на ЕС могат да влязат в сила преди присъединяването), да осигури ефективното им въвеждане и прилагане и да разработи още преди присъединяването политики и инструменти, възможно най-близки до тези на ЕС. ЕС очаква всички инфраструктурни проекти, разработвани в рамките на междуправителствени споразумения, да не противоречат на достиженията на правото на ЕС в областта на обществените поръчки. Необходимо е внимателно да се определи начинът, по който споразумението ще се тълкува, прилага и изпълнява. ЕС ще следи отблизо това изпълнение.

ЕС отбелязва, че планирането на националната инфраструктура на Черна гора е в съответствие с целите на политиката на Съюза за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). В унисон с този подход планирането на Черна гора отразява стратегическото значение на подобряването на регионалната свързаност както в рамките на Западните Балкани, така и с Европейския съюз.

ЕС приветства активното участие на Черна гора в стратегията на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море и в стратегията на ЕС за региона на река Дунав, като допринася за разработването и изпълнението на регионални проекти, които подобряват свързаността, устойчивата мобилност и интеграцията с трансевропейските транспортни и енергийни мрежи.

ЕС отбелязва, че в преговорните си позиции AD 26/14 CONF-ME 20 и AD 04/26 CONF-ME 4 Черна гора приема достиженията на правото на ЕС по глава 21, които са в сила към 25 декември 2025 г., и заявява, че ще бъде готова да ги прилага към датата на присъединяването си към Европейския съюз.

### **Транспортни мрежи**

ЕС отбелязва, че Черна гора е привела стратегическото си транспортно планиране в съответствие с целите на достиженията на правото на ЕС в областта на трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T). ЕС отбелязва, че Черна гора заявява, че ще постигне достатъчен напредък по целите на TEN-T до датата на присъединяване.

ЕС приканва Черна гора да завърши преразглеждането на своята стратегия за развитие на транспорта, в която, наред с другото, се набелязват приоритетни инфраструктурни проекти в областта на автомобилния и железопътния транспорт и с която ще се гарантира привеждане в съответствие с целите на новия Регламент (ЕС) 2024/1679 за TEN-T. След приемането на преразгледаната стратегия ЕС насърчава Черна гора да гарантира ефективното ѝ изпълнение.

ЕС приветства сътрудничеството на Черна гора в рамките на регионалната комплексна транспортна мрежа на Транспортната обсерватория за Югоизточна Европа (SEETO) при определянето на приоритетни инфраструктурни проекти в Черна гора. Това сътрудничество продължава от 2019 г. насам в рамките на Транспортната общност, в която Черна гора е активен участник, включително в усилията за насърчаване на регионалното сътрудничество за осъществяване на разширяването на TEN-T в региона.

ЕС отбелязва, че Черна гора е предприела мерки, за да се вземат предвид в по-голяма степен фискалните последици от заемите, взети за финансиране на инфраструктурни проекти, чрез по-добро бюджетно планиране и следвайки изискванията на ЕБВР и ЕИБ. По отношение на бъдещите планирани инвестиции ЕС насърчава Черна гора да осигури внимателно планиране и последователност на проектите. Необходимо е Черна гора да съчетае ресурси от националния си бюджет и международни заемодатели, като същевременно се отчита фискалното пространство на страната.

ЕС отбелязва, че Черна гора е постигнала съгласие с Европейската комисия относно бъдещата мрежа TEN-T по отношение на Черна гора (вж. картите в приложение 1) и относно списък с приоритетни проекти в транспортния сектор. Тези споразумения отговарят на изискванията на първия и втория критерий за затваряне на преговорната глава, посочени в документ AD 6/15 CONF-ME 5.

ЕС очаква Черна гора да укрепи допълнително административния капацитет, необходим за поемане на отговорностите по Механизма за свързване на Европа, който вече е въведен както за транспортните, така и за енергийните мрежи, и призовава Черна гора да запълни оставащите незаети длъжности. В този контекст ЕС взема под внимание, че правителството на Черна гора е приело пътна карта за участие в Механизма за свързване на Европа за периода 2025 – 2027 г., в която се набелязват действия за по-нататъшно укрепване на институционалния и административния капацитет на Черна гора до присъединяването ѝ към ЕС. Тези дейности отговарят на изискванията на третия критерий за затваряне на преговорната глава, определен в документ AD 6/15 CONF-ME 5.

ЕС очаква Черна гора да изпълни изцяло посочената пътна карта, включително по отношение на набирането и обучението на съответния персонал и създаването на подходящи административни структури. ЕС ще следи отблизо този процес до присъединяването.

## Енергийни мрежи

ЕС взема под внимание предоставената от Черна гора информация за настоящото развитие по отношение на междусистемните връзки на черногорската електроенергийна мрежа с други страни от Западните Балкани и Италия.

ЕС взема под внимание предоставената от Черна гора информация относно участието на страната в разработването на регионален газопровод — тръбопровода между Йонийско и Адриатическо море. В съответствие с целите на ЕС за неутралност по отношение на климата, ЕС насърчава Черна гора да постигне енергийна сигурност във възможно най-голяма степен, като премине към декарбонизация на енергийната си система, която използва местни ресурси, намали излагането на външни рискове, свързани с доставките, и подкрепя устойчив, модерен енергиен сектор. Този подход повишава дългосрочната независимост много по-ефективно, отколкото разширяването на инфраструктурата за изкопаеми горива. ЕС насърчава Черна гора да проучи възможностите за по-нататъшна диверсификация и декарбонизация, за да завърши изграждането на ключова електроенергийна инфраструктура.

ЕС приветства приемането от Черна гора на Закона за трансграничните енергийни инфраструктурни проекти, приведен в съответствие с Регламента за TEN-E. ЕС очаква Черна гора да приведе изцяло и своевременно законодателството си в съответствие с останалите елементи на Регламента за TEN-E, особено по отношение на разпоредбите, свързани с процеса на издаване на разрешения, процедурните наръчници, участието на обществеността и прозрачността, и да гарантира пълното прилагане на законодателството за привеждане в съответствие с Регламента за TEN-E, както е предвидено в Договора за създаване на Енергийна общност. Това ще помогне на Черна гора да интегрира допълнително своите мрежи със съседните държави, да ускори процедурите за издаване на разрешения и да подкрепи по-нататъшното привеждане в съответствие с целите на Съюза за неутралност по отношение на климата.

\* \* \*

Въз основа на изложените по-горе съображения ЕС отбелязва, че на този етап не са необходими по-нататъшни преговори по тази глава.

Наблюдението на напредъка по отношение на постигането на съответствие с достиженията на правото на ЕС и тяхното прилагане ще продължи в хода на преговорите. ЕС подчертава, че ще отделя особено внимание на наблюдението на всички конкретни въпроси, посочени по-горе, с оглед да се гарантират административният капацитет на Черна гора, нейната способност да прилага и да изпълнява достиженията на правото на ЕС по настоящата глава, както и приключването на привеждането в съответствие на законодателството. Необходимо е да се отдели особено внимание на връзките между настоящата глава и други преговорни глави. Окончателна оценка за съответствието на законодателството на Черна гора с достиженията на правото на ЕС, както и на способността на страната за тяхното прилагане, може да бъде направена едва на по-късен етап от преговорите. Освен информацията, която ЕС може да изиска с оглед на преговорите по настоящата глава и която трябва да бъде предоставена на Конференцията, ЕС приканва Черна гора да представя редовно на Съвета за стабилизиране и асоцииране подробна писмена информация за напредъка в прилагането на достиженията на правото на ЕС и в укрепването на административния си капацитет.

Като се имат предвид всички посочени по-горе съображения, при необходимост ЕС ще разгледа отново тази глава в подходящ момент.

ЕС отбелязва, че в преговорните си позиции AD 26/14 CONF-ME 20 и AD 04/26 CONF-ME 4 Черна гора приема достиженията на правото на ЕС по глава 21, които са в сила към 25 декември 2025 г. ЕС отбелязва още заявеното от Черна гора, че ще продължи процеса на привеждане в съответствие с достиженията на правото на ЕС и че ще бъде готова да ги прилага към датата на присъединяването си към Европейския съюз.

Освен това ЕС припомня, че е възможно между 25 декември 2025 г. и приключването на преговорите към достиженията на правото на ЕС да се добавят нови елементи.

**ПРИМЕРНИ КАРТИ НА ТРАНСЕВРОПЕЙСКАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА,  
РАЗШИРЕНА ДО ЧЕРНА ГОРА<sup>1</sup>**



<sup>1</sup> Съгласно включеното в приложение IV към Регламент (ЕС) 2024/1679.



Примерно разширение до съседни държави  
Основна мрежа и широкообхватна мрежа: Линии за превоз на товари, пристанища и железопътно-автомобилни терминали (ЖАТ)  
Западни Балкани





Примерно разширение до съседни държави  
Основна мрежа и широкообхватна мрежа: Линии за  
пътнически превоз и летища  
Западни Балкани

B





Примерно разширение до съседни държави  
Основна мрежа и широкообхватна мрежа: Пътища,  
пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища  
Западни Балкани

B

