



Βρυξέλλες, 8 Ιουνίου 2017
(OR. en)

9976/17

MAR 123
TRANS 250
COMPET 476
CLIMA 169
MI 477
ENV 578
FISC 123
OMI 32

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9331/17 MAR 102 TRANS 185 COMPET 418 CLIMA 136 MI 430 ENV 515
FISC 109 OMI 29

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τις «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης»

– Συμπεράσματα του Συμβουλίου (8 Ιουνίου 2017)

Διαβιβάζονται συνημμένως στις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου με τίτλο «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020:

Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης», τα οποία ενέκρινε το Συμβούλιο κατά την 3545η σύνοδό του στις 8 Ιουνίου 2017.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τις

**«Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020:
Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη
διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και
ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης»**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ:

- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018 και τις προοπτικές για το 2020, της 5ης Ιουνίου 2014¹,
- την έκθεση της Επιτροπής για την υλοποίηση της στρατηγικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές για την περίοδο 2009-2018²,

ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την επιτυχία της άτυπης υπουργικής συνόδου για τη ναυτιλία που διοργάνωσε η μαλτέζικη Προεδρία στη Βαλέτα της Μάλτας στις 29 Μαρτίου 2017, στην οποία προσδιορίστηκαν οι πολιτικές προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές με στόχο τη στήριξη της ναυτιλίας, ενός κρίσιμου για την ευημερία της ΕΕ κλάδου,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τη ζωτική σημασία της ναυτιλίας και των συναφών υπηρεσιών για την οικονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την ποιότητα ζωής των ευρωπαίων πολιτών, διότι παρέχουν θέσεις εργασίας, είναι σημαντικές για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας και συμβάλλουν στο ΑΕγχΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και το γεγονός ότι η ναυτιλία αποτελεί καταλύτη για τον ναυτιλιακό συνεργατικό σχηματισμό της ΕΕ,

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΚ ΝΕΟΥ ότι ο ευρωπαϊκός τομέας των θαλάσσιων μεταφορών αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις και ότι απαιτούνται επιπλέον δράσεις για τη διατήρηση και την περαιτέρω ανάπτυξη μιας ελκυστικής και έξυπνης, ασφαλούς, κοινωνικής και βιώσιμης ναυτιλίας,

¹ Έγγραφο 10041/14.

² Έγγραφο 12829/16.

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι πολιτικές προτεραιότητες που διατυπώνονται στη Δήλωση της Βαλέτας πρέπει να ληφθούν πλήρως υπόψη για την κατάρτιση του επόμενου προγράμματος εργασιών της Επιτροπής και των κυρίαρχων προτεραιοτήτων του για την περίοδο έως το 2020,

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ:

1. ΠΡΟΣΥΠΟΓΡΑΦΕΙ το περιεχόμενο της «Δήλωσης της Βαλέτας» σχετικά με τις «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης» και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τη Δήλωση αυτή ως ουσιαστικό στοιχείο της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020,
2. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεργαστούν, σε στενό συντονισμό με άλλους θεσμικούς φορείς και οργανισμούς της ΕΕ και με τον κλάδο και τους κοινωνικούς εταίρους, για να αναλάβουν κατάλληλες πρωτοβουλίες και να καθορίσουν ορόσημα, λαμβάνοντας τη «Δήλωση της Βαλέτας» ως βάση για την περαιτέρω ανάπτυξη και εφαρμογή της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020.

**Υπουργική δήλωση σχετικά με
τις «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020:
Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη
διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και
ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης»
(Δήλωση της Βαλέτας)**

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ:

- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018 και τις προοπτικές για το 2020, της 5ης Ιουνίου 2014³,
- την έκθεση της Επιτροπής για την υλοποίηση της στρατηγικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές για την περίοδο 2009-2018⁴,
- A. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της συμμετοχής και του διαλόγου των ενδιαφερόμενων φορέων ως ουσιαστικού στοιχείου για την ολοκλήρωση και την περαιτέρω ανάπτυξη της στρατηγικής για τις θαλάσσιες μεταφορές μετά το 2018, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τις συζητήσεις κατά τη διάσκεψη υπουργών και ενδιαφερομένων φορέων για τη ναυτιλία που πραγματοποιήθηκε στη Μάλτα στις 28 Μαρτίου 2017,
- B. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τους ισχύοντες στόχους της ΕΕ και των κρατών μελών της για τη διασφάλιση υψηλού και ενιαίου επιπέδου ασφάλειας στη ναυτιλία και στη θάλασσα,
- Γ. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τη σημαντική συμβολή στην ευρωπαϊκή οικονομία των θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και των συναφών δραστηριοτήτων συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, που παράγουν αξία και δημιουργούν θέσεις εργασίας σε όλες τις παράκτιες περιοχές της Ένωσης· ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ τις σοβαρές οικονομικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας της ναυτιλίας,
- Δ. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα, καθώς και ένα σύστημα θαλάσσιων μεταφορών και μια εφοδιαστική αλυσίδα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες του 21ου αιώνα, ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ παράλληλα ότι οι θαλάσσιες μεταφορές διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο για τη σύνδεση των περιφερειακών και των νησιωτικών περιοχών με την υπόλοιπη Ευρώπη,

³ Έγγραφο 10041/14.

⁴ Έγγραφο 12829/16.

- Ε. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ, ειδικότερα, την ανάγκη να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι προκλήσεις σχετικά με την προσβασιμότητα των νησιών, των απομακρυσμένων και των εξόχως απόκεντρων περιοχών, καθώς και το σχετικό κόστος,
- ΣΤ. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΚ ΝΕΟΥ τον στόχο υποστήριξης της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και των συναφών ναυτιλιακών κλάδων στις παγκόσμιες αγορές, στο πλαίσιο του αυξανόμενου διεθνούς ανταγωνισμού,
- Ζ. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της αυξανόμενης αποτελεσματικότητας των θαλάσσιων μεταφορών και των εφοδιαστικών αλυσίδων μέσω της ψηφιοποίησης και της διοικητικής απλούστευσης, και τις σημαντικές ευκαιρίες που δημιουργούνται μέσω της ανταλλαγής δεδομένων,
- Η. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη να εξαλειφθούν τα εναπομένοντα εμπόδια για την ελεύθερη ροή των δεδομένων εντός της εσωτερικής αγοράς, όπως ζήτησαν οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2016, και ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ επίσης τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 20ής Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με το «σχέδιο δράσης για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση 2016-2020: Επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της διακυβέρνησης», στα οποία επικροτούνται οι βασικές αρχές του σχεδίου δράσης (όπως ο εξ ορισμού ψηφιακός χαρακτήρας, η αρχή «μόνον άπαξ», ο εξ ορισμού διαλειτουργικός χαρακτήρας),
- Θ. ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι η απλούστευση των διοικητικών διατυπώσεων για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές αγαθών, καθώς και η ανάγκη ολοκληρωμένων και διαλειτουργικών ροών ψηφιακών πληροφοριών, αποτελούν την κύρια ανησυχία του ναυτιλιακού κλάδου και των ενδιαφερομένων φορέων των θαλάσσιων μεταφορών και, ειδικότερα, ενόψει της δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα,
- Ι. ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΝΤΑΣ την έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο του κανονισμού για τις λιμενικές υπηρεσίες, ο οποίος θεσπίζει πλαίσιο για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινούς κανόνες για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων,
- ΙΑ. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την πρόκληση του διεθνούς ανταγωνισμού και τη σημασία των εθνικών φορολογικών καθεστώτων και συστημάτων, που εξυπηρετούν τους στόχους των κοινοτικών κατευθυντήριων γραμμών περί κρατικών ενισχύσεων προς τις θαλάσσιες μεταφορές, για τη διατήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και της ανταγωνιστικότητας της ενωσιακής ναυτιλίας,

- ΙΒ. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 28ης Φεβρουαρίου 2017 για την ειδική έκθεση αριθ. 23/2016 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τις επενδύσεις σε λιμένες⁵,
- ΙΓ. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τον ρόλο που διαδραματίζουν διεθνείς οργανισμοί, όπως ο ΔΝΟ και η ΔΟΕ, ως οι κυριότεροι αρμόδιοι σε παγκόσμιο επίπεδο φορείς για τη θέσπιση παγκόσμιων κανόνων και προτύπων,
- ΙΔ. ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι η ναυτιλία, ως ο πλέον αποδοτικός ως προς το κόστος τρόπος μεταφοράς για το μεγαλύτερο μέρος του διεθνούς εμπορίου, αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ για το 2030,
- ΙΕ. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη να καταστούν τα επαγγέλματα των θαλάσσιων μεταφορών πιο ελκυστικά για τους νέους Ευρωπαίους, να παρουσιάζουν θετική εικόνα και να προσαρμοστούν τα προσόντα και η κατάρτιση στην τεχνολογική καινοτομία,
- ΙΣΤ. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι διμερείς και πολυμερείς συμφωνίες στον τομέα των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και οι συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών (ΣΕΣ) που περιέχουν ισχυρές δεσμεύσεις για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές διαδραματίζουν όλο και πιο σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση των ισότιμων όρων ανταγωνισμού παγκοσμίως, της πρόσβασης των σκαφών πλοιοκτητών της Ένωσης στην αγορά⁶ και της γενικής προβλεψιμότητας σε ένα πλαίσιο τάσεων προστατευτισμού και περιοριστικών μέτρων, και ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΝΤΑΣ την Επιτροπή να ταχθεί υπέρ της συμπερίληψης των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών στις πολυμερείς συμφωνίες, ιδίως όσες συνάπτονται υπό την αιγίδα του ΠΟΕ,
- ΙΖ. ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι οι θαλάσσιες μεταφορές αναγνωρίζονται ευρέως ως περιβαλλοντικά βιώσιμος και ενεργειακά αποδοτικός τρόπος μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων φορτίου, αλλά, ακόμη και σε αυτήν την περίπτωση, ο όγκος της διεθνούς ναυτιλιακής δραστηριότητας είναι τόσο μεγάλος που ευθύνεται περίπου για το 2,2% των παγκόσμιων εκπομπών CO₂⁷,
- ΙΗ. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη οικολογικού προσανατολισμού της ναυτιλίας, μεταξύ άλλων ως προς τις εκπομπές ουσιών που έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο και ιδιαίτερα κοντά σε παράκτιες περιοχές και πόλεις-λιμένες,

⁵ Έγγραφο 6693/17.

⁶ Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4055/86 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1986, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ κρατών μελών και μεταξύ κρατών και τρίτων χωρών (ΕΕ L 378 της 31.12.1986, σ. 1).

⁷ Τρίτη μελέτη του ΔΝΟ για τα αέρια του θερμοκηπίου, 2014.

- ΙΘ. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ ότι η κλιματική αλλαγή και η προστασία του περιβάλλοντος απαιτούν αντιμετώπιση σε παγκόσμιο επίπεδο, ιδίως όσον αφορά δράσεις στον τομέα της ναυτιλίας,
- Κ. ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στη MEPC 70 του ΔΝΟ με:
- τον καθορισμό της 1ης Ιανουαρίου 2020 ως ημερομηνίας έναρξης ισχύος της παγκόσμιας οριακής τιμής 0,5 % για το θείο στα καύσιμα πλοίων,
 - τη θέσπιση δεσμευτικού παγκόσμιου συστήματος συλλογής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων από πλοία, και
 - τον χάρτη πορείας για μια αρχική αλλά ολοκληρωμένη στρατηγική του ΔΝΟ σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία που θα εγκριθεί το 2018 εγκαίρως ώστε ο κλάδος να κοινοποιήσει την πρόοδό του κατά τον πρώτο απολογισμό βάσει της Συμφωνίας των Παρισίων,
- ΚΑ. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ το έργο που επιτελείται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία, που καθιερώθηκε με την απόφαση της Επιτροπής⁸,

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:

- Θ. Ανταγωνιστικότητα - ισότιμοι όροι ανταγωνισμού στην Ευρώπη και στο εξωτερικό
1. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΥΝ ότι, προκειμένου να αναπτυχθεί ένας παγκοσμίως πρωτοπόρος κλάδος θαλάσσιων μεταφορών στην Ευρώπη, πρέπει να προβλεφθούν σταθερές, προβλέψιμες και ανταγωνιστικές συνθήκες πλαισίου με βάση υψηλά διεθνή πρότυπα για την ασφάλεια, την προστασία, το περιβάλλον και τις κοινωνικές συνθήκες,
 2. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΝ ότι οι καλά συνδεδεμένοι και σύγχρονοι λιμένες και οι αποτελεσματικές θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων συμβάλλουν καίρια στη διατήρηση και προσέλκυση νέων κλάδων και δραστηριοτήτων εφοδιαστικής, στη διασύνδεση των διαφόρων περιοχών εντός της εσωτερικής αγοράς της Ένωσης και στην υποστήριξη του οικολογικού προσανατολισμού των μεταφορών,

⁸ Απόφαση της Επιτροπής, της 24.9.2013, για τη σύσταση της ομάδας εμπειρογνομόνων για τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων μεταφορών - Το Ευρωπαϊκό Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία (ESSF), C(2013) 5984 final.

3. ΖΗΤΟΥΝ ενίσχυση της συνδεσιμότητας με αξιόπιστες, συχνές και βιώσιμες θαλάσσιες συνδέσεις, προκειμένου να γεφυρωθούν τα υφιστάμενα κενά, να αποτραπεί η απομόνωση και να παρασχεθούν ίσες ευκαιρίες ανάπτυξης για τα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις περιφερειακές και νησιωτικές περιοχές,
4. ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ότι πρέπει να ενισχυθεί η δημιουργία δικτύου διαδρόμων πολυτροπικών μεταφορών που θα συνδέουν βιομηχανικές, περιφερειακές, νησιωτικές περιοχές και νησιά και θα διαθέτουν σύγχρονες εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης, αποδοτικές και βιώσιμες λιμενικές υποδομές, τάσεις αυτοματοποίησης και προηγμένες τεχνολογίες ενσωματωμένες στο κατάλληλο κανονιστικό και διοικητικό πλαίσιο και ΖΗΤΟΥΝ να συνεχιστούν οι εργασίες στον τομέα αυτό, στο πλαίσιο των κατευθυντήριων γραμμών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M) και της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» με τη βέλτιστη χρήση των σχετικών χρηματοδοτικών μέσων και επιχορηγήσεων,
5. ΤΟΝΙΖΟΥΝ την ανάγκη να καταστεί ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ ελκυστικός για τις μελλοντικές γενιές, ώστε να αποφευχθεί η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού με το σωστό συνδυασμό δεξιοτήτων και προσόντων στο ναυτιλιακό συνεργατικό σχηματισμό της ΕΕ και ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ότι πρέπει να ενισχυθεί η δημιουργία δίκαιων κοινωνικών συνθηκών στη ναυτιλία και να διασφαλισθεί ισότιμη μεταχείριση των ναυτικών με την αποτελεσματική εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας της ΔΟΕ του 2006 και των σχετικών συμφωνιών μεταξύ κοινωνικών εταίρων⁹, ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ πρωτοβουλίες και δράσεις για την προσέλκυση και εκπαίδευση ικανού αριθμού ναυτικών της ΕΕ και, ως εκ τούτου, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΥΝ ότι πρέπει να προαχθούν και να εφαρμοστούν τα διεθνή πρότυπα που διασφαλίζουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης,
6. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ιδίως τα οφέλη της απασχόλησης περισσότερων γυναικών στον τομέα των μεταφορών και ΤΟΝΙΖΟΥΝ την ανάγκη να αυξηθεί η συμμετοχή των γυναικών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών,
7. ΠΑΡΟΤΡΥΝΟΥΝ τους κοινωνικούς εταίρους να καθορίσουν και να αναπτύξουν κοινές πρωτοβουλίες και ελκυστικές κοινωνικές συνθήκες για να προαχθεί η ευρωπαϊκή ναυτική εργασία και να αυξηθεί η ελκυστικότητα του τομέα, π.χ. με τη διευκόλυνση της χρήσης σύγχρονων μέσων επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στο Διαδίκτυο επί του πλοίου,

⁹ Οδηγία 2009/13/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2009, για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCSA) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) σχετικά με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 και για τροποποίηση της οδηγίας 1999/63/ΕΚ (ΕΕ L 124 της 20.5.2009, σ. 30).

8. ΤΟΝΙΖΟΥΝ τη σημασία της προώθησης του πολυμερούς, περιφερειακού και διμερούς διαλόγου, της στενότερης συνεργασίας και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές σε διεθνές επίπεδο, με σκοπό την υποστήριξη των ισότιμων όρων ανταγωνισμού,
 9. ΚΑΛΟΥΝ την Επιτροπή να εντείνει τις προσπάθειές της σε όλα τα επίπεδα για την καθιέρωση ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο, με ταυτόχρονη δημιουργία των συνθηκών πλαισίου για τη διευκόλυνση της πρόσβαση στις αγορές των περιοχών με αυξανόμενο οικονομικό δυναμικό,
 10. ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΥΝ τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να εξακολουθήσουν να προωθούν διαφανή, παγκοσμίως δεσμευτικά και τεχνολογικώς προηγμένα πρότυπα που δεν στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό και, ως εκ τούτου, επιδιώκουν την εξεύρεση διεθνών λύσεων,
 11. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ την προστιθέμενη αξία των κοινοτικών κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών καθώς και την ανάγκη για σταθερό φορολογικό πλαίσιο σύμφωνα με τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, προκειμένου να διατηρηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο για τη ναυτιλία της ΕΕ, να ενισχυθούν περαιτέρω η ποιότητα και η ελκυστικότητα των σημείων των κρατών μελών της ΕΕ και να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες η ναυτιλία μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικά στην οικονομία της ΕΕ,
 12. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΝ τα συμπεράσματα του Συμβουλίου που εγκρίθηκαν στις 28 Φεβρουαρίου 2017, σχετικά με την ειδική έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου αριθ. 23/2016 όσον αφορά τις επενδύσεις σε θαλάσσιους λιμένες, που επισημαίνουν ορισμένα ζητήματα σχετικά με τους θαλάσσιους λιμένες, μεταξύ άλλων, τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για τους θαλάσσιους λιμένες, την περαιτέρω ανάπτυξη ενός γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία (ΓΚΑΚ) για ορισμένες λιμενικές επενδύσεις, την ανάγκη μεγαλύτερης χρηματοδότησης για τους λιμένες, την ειδική φύση των λιμενικών υποδομών και την πλήρη ενσωμάτωση των λιμένων στο δίκτυο ΔΕΔ-M,
- II. Ψηφιοποίηση
13. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΝ την ανάγκη για πλήρη και άμεση εφαρμογή της Γαλάζιας Ζώνης, μεταξύ άλλων με εναρμονισμένο ηλεκτρονικό δηλωτικό φορτίου (e-Manifest), και ΚΑΛΟΥΝ την Επιτροπή να παρέχει τακτικά πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με την εφαρμογή και την αποτελεσματικότητά της,

14. ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΥΝ και ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ τις εργασίες σχετικά με τις προδιαγραφές του e-Manifest που πραγματοποιεί η Επιτροπή από κοινού με τα κράτη μέλη, τον κλάδο και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA),
15. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΥΝ τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά τα προκαταρκτικά αποτελέσματα που εξέδωσε η Επιτροπή όσον αφορά την αξιολόγηση REFIT της οδηγίας για τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων,
16. ΚΑΛΟΥΝ την Επιτροπή να προτείνει κατάλληλη συνέχεια στην επανεξέταση της οδηγίας για τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων, μεταξύ άλλων, εισάγοντας το e-Manifest στο πλαίσιο εναρμονισμένης ενιαίας ευρωπαϊκής ναυτιλιακής θυρίδας, ώστε να δημιουργηθεί ο ευρωπαϊκός χώρος θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα και να βελτιωθούν η αποτελεσματικότητα και η ελκυστικότητα του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών,
17. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΥΝ τη σημασία της ενίσχυσης της ανταλλαγής δεδομένων και του καθορισμού των προϋποθέσεων για να καταστούν τα δεδομένα προσιτά και διαθέσιμα σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τη βελτιστοποίηση των εφοδιαστικών αλυσίδων και την προώθηση των πολυτροπικών μεταφορών στην Ευρώπη και διεθνώς, και, κατά συνέπεια, ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΥΝ ιδίως τις πρωτοβουλίες για τους έξυπνους λιμένες που έχουν αναληφθεί εν προκειμένω και άλλες πρωτοβουλίες, όπως το Φόρουμ για τις ψηφιακές υπηρεσίες μεταφορών και εφοδιαστικής,
18. ΣΗΜΕΙΩΝΟΥΝ το δυναμικό της αυτοματοποίησης, η οποία συμπληρώνει την ψηφιοποίηση όσον αφορά τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων, την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και τη βελτιστοποίηση των εμπορευματικών ροών στον τομέα της εφοδιαστικής, καθώς και τη βελτίωση της ασφάλειας και των περιβαλλοντικών επιδόσεων του τομέα θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ· κατά συνέπεια, ΤΟΝΙΖΟΥΝ τη σημασία που έχουν η διευκόλυνση της περαιτέρω ανάπτυξης ψηφιακών λύσεων και προηγμένης τεχνολογίας θαλάσσιων μεταφορών καθώς και η προώθηση της χρήσης ανοιχτών δεδομένων, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης για ενημερωμένο νομικό πλαίσιο που επιτρέπει την ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων,
19. ΔΙΝΟΥΝ ΕΜΦΑΣΗ στην ανάγκη περαιτέρω προαγωγής της έννοιας της ψηφιοποίησης και της ηλεκτρονικής επαλήθευσης πιστοποιητικών για πλοία και πληρώματα σε διεθνές επίπεδο και ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ τη διάθεση πιστοποιητικών σε ηλεκτρονική μορφή,

- III. Απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και μείωση των αεροπορικών εκπομπών
20. ΚΑΛΟΥΝ τα κράτη μέλη, από κοινού με την Επιτροπή, να εργασθούν ώστε το 2018 να εγκριθεί μια φιλόδοξη αρχική στρατηγική του ΔΝΟ σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο της Συμφωνίας των Παρισίων για εκπομπές αρκετά κάτω των 2°C από τα πλοία, περιλαμβανομένων περαιτέρω βραχυπρόθεσμων-, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, με σκοπό τον καθορισμό της συμβολής του κλάδου της ναυτιλίας στις διεθνείς προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου· προς τον σκοπό αυτό, ΚΑΛΟΥΝ τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να προσεγγίσουν τις τρίτες χώρες και τον κλάδο με σκοπό τη διαμόρφωση μιας φιλόδοξης στρατηγικής την άνοιξη του 2018, προκειμένου να στηριχθεί η δημιουργία ικανοτήτων, περιλαμβανομένων πρωτοβουλιών για την ανάδειξη των πλεονεκτημάτων της απαλλαγής του κλάδου της ναυτιλίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, και να προωθηθούν η έρευνα και οι επενδύσεις, ώστε να μην υστερεί καμία χώρα κατά την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής,
21. ΖΗΤΟΥΝ από την Επιτροπή να προτείνει, αφού θεσπιστεί το νομικό πλαίσιο για το παγκόσμιο σύστημα, τροποποίηση του κανονισμού ΠΥΕ (παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση) της ΕΕ ώστε να επιτευχθεί ευθυγράμμιση με διεθνή συμφωνία,
22. ΠΑΡΟΤΡΥΝΟΥΝ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεργαστούν για την αποτελεσματική εφαρμογή των περιφερειακών και παγκόσμιων κανόνων για τις ατμοσφαιρικές εκπομπές των πλοίων και ΤΟΝΙΖΟΥΝ τη σημασία της ανταλλαγής σημαντικών δεδομένων σχετικά με τη συμμόρφωση εν προκειμένω,
23. ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ τις πρωτοβουλίες της Επιτροπής για την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών πηγών ενέργειας και καυσίμων για τη ναυτιλία, ιδίως όσον αφορά τα εναρμονισμένα πρότυπα για τις συνδέσεις ανεφοδιασμού με ΥΦΑ και τις διαδικασίες ανεφοδιασμού με ΥΦΑ στους ευρωπαϊκούς λιμένες, με σκοπό τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων του τομέα και τη συμβολή στη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εκπομπών σε παγκόσμιο επίπεδο, ιδίως με τα όρια εκπομπών θείου που έχουν εγκριθεί από τον ΔΝΟ,

24. ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το πρόγραμμα εγγυήσεων πράσινης ναυτιλίας όσον αφορά την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων της χρηματοδότησης επενδύσεων που συμβάλλουν στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού κλάδου και της ανταγωνιστικότητάς του και ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ το έργο της Επιτροπής για την προώθηση του ρόλου των λιμένων στον οικολογικό προσανατολισμό των θαλάσσιων μεταφορών και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΥΝ την ανάγκη χρηματοδοτικής στήριξης για επενδύσεις, όπως για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από τις ακτές ή για άλλες υποδομές ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα,
25. ΚΑΛΟΥΝ την Επιτροπή να συνεχίσει τις πρωτοβουλίες της για να βοηθήσει τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών να αξιοποιεί τα μέγιστα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά και οικονομικά κίνητρα σε επίπεδο Ένωσης, κράτους μέλους και λιμένα για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής αειφορίας του τομέα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης ερευνητικών κονδυλίων για τεχνολογίες που θα επικυρωθούν στην αγορά σε επενδυτικούς κύκλους πενήντα ετών,
26. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ τη σθεναρή υποστήριξή τους στην ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία στα πολικά ύδατα και σε άλλες ευαίσθητες θαλάσσιες περιοχές και ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ότι πρέπει να εφαρμοστεί αποτελεσματικά ο Πολικός Κώδικας του ΔΝΟ.
-