



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 6. jūnijā
(OR. en)

9905/19
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2019/0126 (NLE)

AVIATION 119
RELEX 580
USA 40

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2019. gada 5. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2019) 254 final - ANNEX 1
Temats:	PIELIKUMS Priekšlikums Padomes Lēmumam par Nolīguma par laika ierobežojumiem attiecībā uz vienošanos par gaisa kuģu iznomāšanu ar apkalpi starp Amerikas Savienotajām Valstīm, Eiropas Savienību, Islandi un Norvēģijas Karalisti noslēgšanu Eiropas Savienības vārdā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2019) 254 final - *ANNEX 1*.

Pielikumā: COM(2019) 254 final - *ANNEX 1*

Briselē, 5.6.2019.
COM(2019) 254 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

Priekšlikums Padomes Lēmumam

par Nolīguma par laika ierobežojumiem attiecībā uz vienošanos par gaisa kuģu iznomāšanu ar apkalpi starp Amerikas Savienotajām Valstīm, Eiropas Savienību, Islandi un Norvēģijas Karalisti noslēgšanu Eiropas Savienības vārdā

Nolīgums par laika ierobežojumiem attiecībā uz vienošanos par gaisa kuģu iznomāšanu ar apkalpi

AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS (turpmāk “Amerikas Savienotās Valstis”), EIROPAS SAVIENĪBA, ISLANDE un NORVĒGIJAS KARALISTE (turpmāk “Norvēģija”),

Atzīstot labumu no tā, ka tiek veicināta elastība un taisnīgas un vienlīdzīgas iespējas attiecībā uz darbības noteikumiem, ko noslēgušas aviosabiedrības saskaņā ar 10. panta 9. punktu Gaisa transporta nolīgumā starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopieni un tās dalībvalstīm, kas parakstīts 2007. gada 25. un 30. aprīlī, kurš grozīts ar Protokolu, ar ko groza Gaisa transporta nolīgumu starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopieni un tās dalībvalstīm, kurš parakstīts 2010. gada 24. jūnijā (turpmāk “ASV-ES ATA”) un ko piemēro saskaņā ar gaisa transporta nolīgumu starp Amerikas Savienotajām Valstīm, Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, Islandi un Norvēģijas Karalisti, kas parakstīts 2011. gada 16. un 21. jūnijā (turpmāk “Četru pušu ATA”);

Atzīstot pušu visaptverošās aviācijas attiecības, kas izveidotas ar ASV-ES ATA un Četru pušu ATA, un pušu ciešo sadarbību, kas izveidojusies saistībā ar šiem nolīgumiem;

Atkārtoti apstiprinot pušu kopīgo mērķi nodrošināt visaugstāko drošuma un drošības līmeni starptautiskajos gaisa pārvadājumos, kā tas atspoguļots to līdzīgos reglamentējošos noteikumos;

Atzīstot, ka pušu starpā pastāv salīdzināmi sociālie un ekonomiskie apstākļi attiecībā uz starptautiskajiem gaisa pārvadājumiem; un

Nolemjot atvieglot operatīvo vienošanos elastību starp aviosabiedrībām, kas nomā gaisa kuģus ar apkalpi, kā to paredz ASV-ES ATA, tostarp tā, kā paredz Četru pušu ATA, savstarpēji atceļot šādu vienošanos termiņus, bet citādi neietekmējot šo nolīgumu piemērošanu;

IR VIENOJUŠĀS PAR TURPMĀKO.

1. pants

Definīcijas

Šajā nolīgumā termins:

1. “Eiropas aviosabiedrības” ir Eiropas Savienības un tās dalībvalstu, Islandes un Norvēģijas aviosabiedrības, kurām ir atļauts sniegt starptautiskus gaisa pārvadājumu pakalpojumus saskaņā ar ASV-ES *ATA* 4. pantu, tostarp tā, kā paredz Četru pušu *ATA*.
2. “Puse” ir ASV, Eiropas Savienība, Islande vai Norvēģija.
3. “ASV aviosabiedrības” ir Amerikas Savienoto Valstu aviosabiedrības, kurām ir atļauts sniegt starptautiskus gaisa pārvadājumu pakalpojumus saskaņā ar ASV-ES *ATA* 4. pantu, tostarp tā, kā paredz Četru pušu *ATA*.
4. “Noma ar apkalpi” ir jebkura vienošanās starp divām aviosabiedrībām par gaisa kuģu ar apkalpi iznomāšanu starptautiskajā gaisa transportā.

2. pants

Laika ierobežojumi

1. Neviena puse, tostarp ar likumu vai regulu, nenosaka laika ierobežojumus attiecībā uz jebkādu nomu ar apkalpi saskaņā ar ASV-ES *ATA* 10. panta 9. punktu, tostarp tā, kā paredz Četru pušu *ATA*, ar nosacījumu, ka šāda noma ar apkalpi atbilst visiem minētā 10. panta 9. punkta noteikumiem un nosacījumiem.
2. Šā panta 1. punktā nekas neierobežo puses tiesības piemērot savus statūtus un noteikumus attiecībā uz katru vienošanos par nomu ar apkalpi, kurā iesaistītas tās aviosabiedrības un to valstu aviosabiedrības, kuras šā nolīguma līgumslēdzējas puses.

3. pants

Konsultācijas

Jebkura puse jebkurā laikā var pieprasīt konsultācijas ar jebkuru citu pusi vai pusēm par jebkuru jautājumu, kas saistīts ar šo nolīgumu. Šādas konsultācijas sākas iespējami drīz, bet ne vēlāk kā 60 dienas no dienas, kad otra puse saņem pieprasījumu vai, attiecīgā gadījumā, no dienas, kad visas pārējās puses ir saņēmušas pieprasījumu, ja vien nav panākta citāda vienošanās. Šādas konsultācijas var rīkot saistībā ar Apvienotās komitejas, kas minēta ASV-ES *ATA* 18. pantā, sanāksmi.

4. pants

Pārskatīšana

Attiecīgā gadījumā puses pārskata šā nolīguma īstenošanu. Šādu pārskatīšanu var rīkot saistībā ar Apvienotās komitejas, kas minēta ASV-ES *ATA* 18. pantā, sanāksmi.

5. pants

Strīdu izšķiršana

1. Visus strīdus, kas rodas saistībā ar šo Nolīgumu un kas nav atrisināti, apspriežoties saskaņā ar 3. pantu, var nodot personai vai struktūrai lēmuma pieņemšanai, pusēm par to vienojoties. Ja strīdā iesaistītās puses par to nevienojas, strīdu pēc kādas strīdā iesaistītās puses lūguma nodod izskatīšanai šķīrējtiesā, izmantojot procedūras, kas paredzētas ASV-ES *ATA* 19. panta 2.–8. punktā, izņemot gadījumus, kas paredzēti šajā nolīgumā.
2. Ja rodas domstarpības, kur iesaistītas:
 - (a) divas šā nolīguma puses, termins “puse” vai “puses” ASV-ES *ATA* 19. panta 2.–8. punktā, ja to piemēro šādam strīdam saskaņā ar šo

Nolīgumu, nozīmē strīdā iesaistīto pusi vai puses saskaņā ar šo Nolīgumu;

- (b) vairāk nekā divas šā Nolīguma puses, viena vai abas puses var iekļaut vairākas puses, lai piedalītos šajā pantā aprakstītajā procedūrā. Šāda strīda gadījumā saskaņā ar šo nolīgumu visas atsauces uz “pusi” ASV-ES *ATA* 19. panta 2.–8. punktā gadījumos, kad tās tiek piemērotas šim strīdam, ir viena no strīdā iesaistītajām pusēm saskaņā ar šo nolīgumu, un visas atsauces uz “pusēm”, kad tās tiek piemērotas šim strīdam, ir abas domstarpībās iesaistītās puses saskaņā ar šo nolīgumu.
3. “Šis nolīgums” ASV-ES *ATA* 19. panta 3. un 7. punktā gadījumos, kad to piemēro strīdā saskaņā ar šo nolīgumu, nozīmē šo Nolīgumu par laika ierobežojumiem attiecībā uz vienošanos par gaisa kuģu nomu ar apkalpi starp Amerikas Savienotajām Valstīm, Eiropas Savienību, Islandi un Norvēģijas Karalisti.
4. Atsauce uz “dalībvalsti” ASV-ES *ATA* 19. panta 2. punktā, ja to piemēro strīdā saskaņā ar šo nolīgumu, ietver Islandi un Norvēģiju.

6. pants

Reģistrēšana Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā (ICAO)

Šo nolīgumu un visus tā grozījumus Eiropas Savienības Padomes Ģenerālsekretariāts reģistrē *ICAO*.

7. pants

Stāšanās spēkā, provizoriska piemērošana, darbības ilgums un izbeigšana

1. Šis nolīgums stājas spēkā vienu mēnesi pēc dienas, kad ar pēdējo diplomātisko notu ir pabeigta pušu notu apmaiņa, apliecinot, ka ir pabeigtas visas procedūras, kas vajadzīgas, lai nolīgums stātos spēkā.

2. Līdz tā spēkā stāšanās dienai puses vienojas, ka ASV un Eiropas Savienība šo Nolīgumu provizoriski piemēro pēc tam, kad to ir parakstījušas ASV un Eiropas Savienība, Norvēģija un Islande, sākot no dienas, kad ASV un Eiropas Savienība sāk provizoriski piemērot šo Nolīgumu un minētā valsts ir parakstījusi šo nolīgumu.
3. Gan ASV, gan Eiropas Savienība drīkst jebkurā brīdī rakstiski ar diplomātisku kanālu starpniecību paziņot pārējām pusēm par tās lēmumu izbeigt šā Nolīguma pagaidu piemērošanu saskaņā ar šā panta 2. punktu. Šāda paziņojuma eksemplārs vienlaikus jānosūta *ICAO*. Šis Nolīgums zaudē spēku vai šā Nolīguma provizoriskā piemērošana beidzas pusnaktī pēc Griničas laika 90 dienas pēc rakstiskā paziņojuma datuma, ja vien paziņojums netiek atsaukts, ASV un Eiropas Savienībai vienojoties pirms šā laikposma beigām.
4. Gan Islande, gan Norvēģija drīkst jebkurā brīdī rakstiski pa diplomātiskiem kanāliem paziņot pārējām pusēm savu lēmumu izstāties no šā nolīguma vai izbeigt šā nolīguma pagaidu piemērošanu saskaņā ar 2. pantu. Šāda paziņojuma eksemplārs tajā pašā laikā jānosūta *ICAO*. Šāda izstāšanās vai pagaidu piemērošanas izbeigšana stājas spēkā pusnaktī pēc Griničas laika 90 dienas pēc rakstiskā paziņojuma datuma, ja vien paziņojums netiek atsaukts, ASV un Eiropas Savienībai vienojoties pirms šā laikposma beigām.
5. Neskarot citus šā panta noteikumus, ja ASV-ES *ATA* ir izbeigts vai Nolīguma puses aptur tā provizorisku piemērošanu, šo Nolīgumu izbeidz vienlaicīgi.
6. Neskarot citus šā panta noteikumus, ja Četru pušu *ATA* darbība tiek izbeigta saskaņā ar minētā Nolīguma 3. panta 1. punktu vai minētā Nolīguma puses aptur Nolīguma provizorisku piemērošanu, vai ja šis Nolīgums ir izbeigts attiecībā uz Norvēģiju vai Islandi saskaņā ar 3. panta 3. punktu, tad attiecībā uz Norvēģiju un/vai Islandi šis Nolīgums izbeidzas tajā pašā dienā, kad šī Nolīguma pārtraukšana vai izbeigšana stājas spēkā attiecībā uz minēto pusi vai pusēm.
7. Neskarot citus šā panta noteikumus, ja Norvēģija un/vai Islande izstājas no Četru pušu *ATA* saskaņā ar minētā nolīguma 3. panta 2. punktu, tad šis Nolīgums zaudē spēku attiecībā uz pusi vai pusēm, kas izstājas no Četru pušu *ATA*, tajā pašā datumā, kad izstāšanās no Četru pušu *ATA* stājas spēkā attiecībā uz minēto pusi vai pusēm.

TO APLIECINOT, attiecīgi pilnvarotas personas ir parakstījušas šo nolīgumu.

Sagatavots 2019. gada ____ četros eksemplāros angļu valodā.

Amerikas Savienoto Valstu vārdā —

Eiropas Savienības vārdā —

Islandes vārdā —
—

Norvēģijas Karalistes vārdā

Kopīga deklarācija

ASV, Eiropas Savienības, Islandes un Norvēģijas pārstāvji apstiprināja, ka Nolīgums par laika ierobežojumiem attiecībā uz vienošanos par gaisa kuģu iznomāšanu ar apkalpi, kas jāparaksta tikai angļu valodā, ir jāapstiprina pārējās valodās, kā noteikts vēstuļu apmaiņā starp pusēm.

Šī kopīgā deklarācija ir nolīguma neatņemama sastāvdaļa.

Amerikas Savienoto Valstu vārdā —

—

Eiropas Savienības vārdā

Islandes vārdā —

—

Norvēģijas Karalistes vārdā