



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 6. juni 2019
(OR. en)

9901/19

**Interinstitutionel sag:
2019/0125(NLE)**

**AVIATION 116
RELEX 579
USA 39**

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	5. juni 2019
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2019) 256 final
-----------------	---------------------

Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed mellem Amerikas Forenede Stater, Den Europæiske Union, Island og Kongeriget Norge
--------	---

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2019) 256 final.

Bilag: COM(2019) 256 final



Bruxelles, den 5.6.2019
COM(2019) 256 final

2019/0125 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed mellem Amerikas Forenede Stater, Den Europæiske Union, Island og Kongeriget Norge

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Aftalen vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed mellem Amerikas Forenede Stater, Den Europæiske Union, Island og Kongeriget Norge ("wetleaseaftalen") er blevet forhandlet af Kommissionen efter bemyndigelse fra Rådet den 21. december 2016.

Den bygger på lufttransportaftalen mellem EU og USA, der er undertegnet den 25. og 30. april 2007¹, og bekræfter indførelsen af klare og ikke-restriktive ordninger for wetleasing² for parternes luftfartsselskaber, således at de pågældende bestemmelser i lufttransportaftalen gives større præcision.

Wetleaseaftalen vil ikke blot løse den nuværende strid om anvendelsen af de relevante bestemmelser i lufttransportaftalen, den vil også skabe klarhed og retssikkerhed med hensyn til fremtidige ordninger, som omfatter luftfartsselskaber i EU, Island, Norge og USA. Den forventes også at skabe nye forretningsmuligheder for og øget samarbejde blandt alle parternes luftfartsselskaber.

• Generel baggrund

I lufttransportaftalen mellem EU og USA fastlægges en åben ordning for wetleasing mellem parterne. I forhandlingsdirektiverne fastlagdes et overordnet mål om at forhandle en wetleaseaftale med henblik på at præcisere de relevante bestemmelser i lufttransportaftalen og afskaffe tidsbegrænsning af aftaler om wetlease, som omfatter luftfartsselskaber i EU, Island, Norge og USA.

I overensstemmelse med forhandlingsdirektiverne blev et udkast til en wetleaseaftale paraferet den 8. marts 2019.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Lufttransportaftalen mellem EU og USA er den vigtigste aftale inden for lufttransport i verden, som omfatter mere end 75 mio. sæder pr. år, og dermed en hjørnesten i EU's luftfartspolitik over for tredjelande. Wetleaseaftalen vil fjerne langvarig usikkerhed med hensyn til anvendelsen af bestemmelserne om wetleasing i lufttransportaftalen og derved bidrage til velfungerende transatlantiske relationer inden for luftfarten.

Wetleaseaftalen er i overensstemmelse med EU's generelle regler om wetlease: I medfør af artikel 13, stk. 3, litra b), i forordning (EF) nr. 1008/2008³, som ændret for nylig⁴, ophæves tidsbegrænsninger ved en international aftale om wetleasing, som Unionen har undertegnet,

¹ EUT L 134 af 25.5.2007, s. 4.

² Wetleasing er en leasingaftale, hvor et luftfartsselskab (udlejer) gennemfører flyvninger ved at stille fly og besætning til rådighed for et andet luftfartsselskab (indlejer).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet (omarbejdning) (EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2 af 11. december 2018 om ændring af forordning (EF) nr. 1008/2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet (EUT L 11 af 14.1.2019, s. 1).

og som bygger på en EU-lufttransportaftale, der er blevet undertegnet inden den 1. januar 2008.

- **Sammenhæng med de gældende bestemmelser på det område, som forslaget vedrører**

Wetleaseaftalen er i overensstemmelse med EU's generelle regler om wetlease: I medfør af artikel 13, stk. 3, litra b), i forordning (EF) nr. 1008/2008, ophæves tidsbegrænsninger ved en international aftale om wetleasing, som Unionen har undertegnet, og som bygger på en EU-lufttransportaftale, der er blevet undertegnet inden den 1. januar 2008.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Artikel 100, stk. 2, og artikel 218, stk. 5, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Ikke relevant – wetleaseaftalen falder ind under EU's enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

- **Proportionalitetsprincippet**

Wetleaseaftalen er begrænset til det pågældende spørgsmål og behandler ikke andre emner. Ved det eksklusive fokus på de tidsbegrænsninger, som for øjeblikket finder anvendelse på aftalerne om wetlease på det transatlantiske marked, skabes yderligere klarhed om wetleasebestemmelserne i lufttransportaftalen.

Derudover vil medlemsstaterne fortsætte med at varetage deres normale forvaltningsmæssige opgaver i forbindelse med godkendelse af aftaler om wetleasing.

- **Valg af retsakt**

Det tilsigtede mål kan kun nås ved en international aftale.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Ikke relevant.

- **Høringer af interesserede parter**

Alle EU's medlemsstater, interessenter fra hele værdikæden inden for luftfart og arbejdsmarkedets parter, herunder navnlig fagforeninger, er blevet hørt i de forskellige faser under forhandlingerne. De bemærkninger, som er afgivet i denne proces, er taget i betragtning.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Ikke relevant.

- **Konsekvensanalyse**

Ikke relevant.

- **Måltrettet regulering og forenkling**

Ikke relevant.

- **Grundlæggende rettigheder**

Ikke relevant.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget har ingen konsekvenser for Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Resumé af den foreslåede aftale**

Aftalen består af en hoveddel og en fælles erklæring om bekræftelse af yderligere sprogudgaver.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed mellem Amerikas Forenede Stater, Den Europæiske Union, Island og Kongeriget Norge

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 5,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 21. december 2016 bemyndigede Rådet Kommissionen til at indlede forhandlinger med Amerikas Forenede Stater, Island og Kongeriget Norge om en aftale vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed. Forhandlingerne blev afsluttet på vellykket vis ved paraferingen af aftalen den 8. marts 2019.
- (2) Aftalen bør undertegnes og anvendes midlertidigt af Unionen med forbehold af dens indgåelse på et senere tidspunkt —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Der gives hermed bemyndigelse til undertegnelse på Unionens vegne af aftalen vedrørende tidsbegrænsning af aftaler om at stille luftfartøjer med besætning til rådighed mellem Amerikas Forenede Stater, Den Europæiske Union, Island og Kongeriget Norge ("wetleaseaftalen") med forbehold af indgåelse af aftalen.

Teksten til aftalen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet bemyndiges herved til at udpege den eller de personer, der er beføjet til at undertegne aftalen på Unionens vegne med forbehold af dens indgåelse.

Artikel 3

Indtil aftalen træder i kraft, anvendes den midlertidigt af Unionen i henhold til aftalens artikel 7, stk. 2.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*