



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 11. juuni 2019
(OR. en)

9871/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0124 (NLE)

ECO 58
ENT 144
MI 497
UNECE 10

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes võetav seisukoht seoses ÜRO eeskirjade nr 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 ja 145 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 15 ja 19 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.2 muudatusettepaneku, ühe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ja üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks antud volituste muudatusettepanekutega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2019/...,

...,

**millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel
Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni
asjaomastes komiteedes võetav seisukoht seoses ÜRO eeskirjade
nr 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 ja 145
muudatusettepanekute,
üldiste tehniliste normide nr 15 ja 19 muudatusettepanekute,
ühisresolutsiooni M.R.2 muudatusettepaneku,
ühe uue ÜRO eeskirja ettepaneku
ja üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks antud volituste muudatusettepanekutega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines liit Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“). 1958. aasta muudetud kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

- (3) 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võivad 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitee ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitee („UNECE asjaomased komiteed“) vastavalt võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 ja 145 muudatusettepanekud, üldiste tehniliste normide nr 15 ja 19 muudatusettepanekud, ühisresolutsiooni M.R.2 muudatusettepaneku, ühe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ja üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks antud volituste muudatusettepanekud („megaotsus“).
- (4) UNECE asjaomased komiteed võtavad 24.–28. juunil 2019 toimuval ülemaailmse foorumi 178. istungil vastu megaotsuse, milles käsitletakse haldusnorme ja ühtseid tehnonõudeid seoses ratassõiduki ning sellele paigaldatavate ja/või sellel kasutatavate seadmete ja osade tüübikinnituse ning üldiste tehniliste normidega.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel asjaomastes UNECE komiteedes võetav seisukoht seoses ÜRO eeskirjade ettepanekute vastuvõtmisega, sest ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

- (6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/46/EÜ¹ asendati liikmesriikide tüübikinnitussüsteemid liidu tüübikinnitusmenetlusega ning kehtestati ühtlustatud raamistik, mis sisaldab haldusnorme ja üldisi tehnilisi nõudeid kõigile uutele sõidukitele, süsteemidele, osadele ja eraldi seadmetikele. Nimetatud direktiiviga inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele. Alates direktiivi 2007/46/EÜ vastuvõtmisest on üha sagedamini hakatud liidu õigusaktidesse lõimima ÜRO eeskirju.
- (7) Pidades silmas kogemusi ja tehnika arengut, on vaja täiendada nõudeid, mis on seotud teatavate elementide või näitajatega, mille suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirju nr 17, 24, 30, 44, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139 ja 140, ning muuta ÜRO üldisi tehnilisi norme nr 15 ja 19. Lisaks on vaja parandada teatavaid ÜRO eeskirjade nr 14, 51, 83, 129 ja 145 ning ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 sätteid. Samuti tuleb vastu võtta uued nõuded kõrgetasemelise hädapidurdussüsteemi (AEBS) kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitees ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitees ülemaailmse foorumi 178. istungil, mis toimub 24.–28. juunil 2019, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja

LISA

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number ¹
14	ÜRO eeskirja nr 14 (turvavööde kinnituspunktid) 07-seeria muudatuste 6. täienduse 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/56
17	ÜRO eeskirja nr 17 (istmete tugevus) 09-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/35
24	ÜRO eeskirja nr 24 (nähtavad saasteained, diiselmootori võimsuse mõõtmine (diislisuits)) 03-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/41
30	ÜRO eeskirja nr 30 (sõiduautode ja nende haagiste rehvid) 02-seeria muudatuste 21. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/50
44	ÜRO eeskirja nr 44 (lapse turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 16. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/36
51	ÜRO eeskirja nr 51 (M- ja N-kategooria sõidukite müra) 03-seeria muudatuste 4. täienduse paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/51
64	ÜRO eeskirja nr 64 (ajutiseks kasutamiseks ette nähtud tagavararatas, mobiilrehvid) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/52

¹ Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html>

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number ¹
75	ÜRO eeskirja nr 75 (mootorrataste/mopeedide rehvid) algse muudatuste seeria 18. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/53
78	ÜRO eeskirja nr 78 (mootorrattad: pidurdamine) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/46
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/73
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukite heide) 06-seeria muudatuste 13. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/42
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/43
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 8. täienduse 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/60
85	ÜRO eeskirja nr 85 (kasuliku võimsuse ja 30 minuti võimsuse mõõtmise) 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/44
90	ÜRO eeskirja nr 90 (pidurite varuosad) 02-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/47

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number ¹
115	ÜRO eeskirja nr 115 (veeldatud naftagaasi või surumaagaasi lisavarustus) 8. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/45
117	ÜRO eeskirja nr 117 (rehvid – veeremismüra, veeretakistusjõud, märghaardumine) 02-seeria muudatuste 10. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/54
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) algse muudatuste seeria 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/37
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 01-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/38
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 02-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/39
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/40
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) algversiooni 3. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/58
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/59

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number ¹
138	ÜRO eeskirja nr 138 (vaiksed maantee sõidukid) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/55
139	ÜRO eeskirja nr 139 (piduriassistent (BAS)) 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/48
140	ÜRO eeskirja nr 140 (elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) 3. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/49
145	ÜRO eeskirja nr 145 (ISOFIX-kinnitussüsteemid, ISOFIX-ülakinnituspunktid ja i-Size-istekohad) algversiooni 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/57
ÜRO uus eeskiri	ÜRO uue eeskirja (M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses kõrgetasemelise hädapidurdussüsteemiga (AEBS)) ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/61

Üldine tehniline norm (GTR) nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
15	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) 5. muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/62
15	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) paranduse ettepanek Ainult prantsuskeelne tekst	ECE/TRANS/WP.29/2019/66
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) 1. muudatuse paranduse ettepanek Ainult prantsuskeelne tekst	ECE/TRANS/WP.29/2019/67
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) 2. muudatuse paranduse ettepanek Ainult prantsuskeelne tekst	ECE/TRANS/WP.29/2019/68
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) 3. muudatuse paranduse ettepanek Ainult prantsuskeelne tekst	ECE/TRANS/WP.29/2019/69
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsetamise kord (WLTP)) 4. muudatuse paranduse ettepanek Ainult prantsuskeelne tekst	ECE/TRANS/WP.29/2019/70
19	ÜRO üldise tehnilise normi nr 19 (kütuseaurude katsemenetluse kohta kergsõidukite ülemaailmses ühtlustatud katsetamise korras (WLTP EVAP)) 2. muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/64

Ühis resolutsioon nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
M.R.2	Ühisresolutsiooni nr 2 (mis sisaldab sõidukite jõuseadmete definitsioone) 1. muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/71

Muud	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 16 (rehvid) 2. muudatuse väljatöötamiseks antud muudetud volitus	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/R ev.1
	ÜRO üldise tehnilise normi (tegelikus liikluses tekkivad heitkogused kokku) väljatöötamiseks antud volituse muutmise ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/72
	Uue ÜRO üldise tehnilise normi (elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramine (DEVP)) väljatöötamiseks antud volitus	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53