



Βρυξέλλες, 11 Ιουνίου 2019
(OR. en)

9871/19

**Διοργανικός φάκελος:
2019/0124 (NLE)**

**ECO 58
ENT 144
MI 497
UNECE 10**

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 και 145 του ΟΗΕ, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) αριθ. 15 και 19, όσον αφορά την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος M.R.2, όσον αφορά την πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ, καθώς και όσον αφορά τις προτάσεις για τροποποίησης των αδειών εκπόνησης ΠΤΚ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 και 145 του ΟΗΕ, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) αριθ. 15 και 19, όσον αφορά την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος M.R.2, όσον αφορά την πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ, καθώς και όσον αφορά τις προτάσεις για τροποποίησης των αδειών εκπόνησης ΠΤΚ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, η διοικητική επιτροπή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και η εκτελεστική επιτροπή της παράλληλης συμφωνίας («σχετικές επιτροπές της ΟΕΕ/ΗΕ») μπορούν να εγκρίνουν, κατά περίπτωση, τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 και 145 του ΟΗΕ, τις προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) αριθ. 15 και 19, την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος Μ.Ρ.2, την πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ, καθώς και τις προτάσεις τροποποίησης των αδειών ανάπτυξης ΠΤΚ («μεγάλη απόφαση»).
- (4) Οι σχετικές επιτροπές της ΟΕΕ/ΗΕ, κατά την 178η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ, που θα πραγματοποιηθεί από τις 24 έως τις 28 Ιουνίου 2019, πρόκειται να εκδώσουν μια μεγάλη απόφαση σε σχέση με τις διοικητικές διατάξεις και τις ομοιόμορφες τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα.
- (5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά την έγκριση των προτάσεων για κανονισμούς του ΟΗΕ, καθώς οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί στην Ένωση και θα είναι σε θέση να επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

- (6) Η οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ αντικατέστησε τα συστήματα έγκρισης των κρατών μελών με ενωσιακή διαδικασία έγκρισης και θέσπισε εναρμονισμένο πλαίσιο που περιέχει τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για όλα τα νέα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες. Η εν λόγω οδηγία ενσωμάτωσε τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις. Από την έκδοση της οδηγίας 2007/46/EK, οι κανονισμοί του ΟΗΕ ενσωματώνονται όλο και περισσότερο στην ενωσιακή νομοθεσία.
- (7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 17, 24, 30, 44, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139 και 140 του ΟΗΕ είναι ανάγκη να συμπληρωθούν και οι παγκόσμιοι τεχνικοί κανονισμοί αριθ. 15 και 19 του ΟΗΕ να τροποποιηθούν. Επιπλέον, είναι ανάγκη να διορθωθούν ορισμένες διατάξεις των κανονισμών αριθ. 14, 51, 83, 129 και 145 του ΟΗΕ, καθώς και του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ. Τέλος, είναι ανάγκη να εγκριθούν νέες απαιτήσεις σχετικά με το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

¹ Οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της εκτελεστικής επιτροπής της παράλληλης συμφωνίας κατά την 178η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ, η οποία θα λάβει χώρα από τις 24 έως τις 28 Ιουνίου 2019, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

...

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

| Αριθ. κανονισμού | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου ¹ |
|------------------|---|--|
| 14 | Πρόταση διορθωτικού 1 στην προσθήκη 6 της σειράς τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας) | ECE/TRANS/WP.29/2019/56 |
| 17 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων) | ECE/TRANS/WP.29/2019/35 |
| 24 | Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 24 του ΟΗΕ (Ορατοί ρύποι, μέτρηση ισχύος κινητήρα ανάφλεξης διά συμπίεσεως (Αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/41 |
| 30 | Πρόταση προσθήκης 21 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 30 του ΟΗΕ (Ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) | ECE/TRANS/WP.29/2019/50 |
| 44 | Πρόταση προσθήκης 16 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 44 του ΟΗΕ (Συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/36 |
| 51 | Πρόταση διορθωτικού στην προσθήκη 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 του ΟΗΕ (Εκπομπές ήχου οχημάτων κατηγορίας Μ και Ν) | ECE/TRANS/WP.29/2019/51 |
| 64 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 64 του ΟΗΕ (Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά τύπου run-flat) | ECE/TRANS/WP.29/2019/52 |

¹ Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html>

| Αριθ. κανονισμού | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου ¹ |
|------------------|--|--|
| 75 | Πρόταση προσθήκης 18 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 75 του ΟΗΕ (Ελαστικά για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) | ECE/TRANS/WP.29/2019/53 |
| 78 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 78 του ΟΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/46 |
| 79 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) | ECE/TRANS/WP.29/2019/73 |
| 83 | Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M ₁ και N ₁) | ECE/TRANS/WP.29/2019/42 |
| 83 | Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M ₁ και N ₁) | ECE/TRANS/WP.29/2019/43 |
| 83 | Πρόταση διορθωτικού 1 στην προσθήκη 8 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M ₁ και N ₁) | ECE/TRANS/WP.29/2019/60 |
| 85 | Πρόταση προσθήκης 9 στον κανονισμό αριθ. 85 του ΟΗΕ (Μέτρηση της καθαρής ισχύος και της ισχύος στα 30 λεπτά) | ECE/TRANS/WP.29/2019/44 |
| 90 | Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) | ECE/TRANS/WP.29/2019/47 |

| Αριθ. κανονισμού | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου ¹ |
|------------------|--|--|
| 115 | Πρόταση προσθήκης 8 στον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ)Συστήματα μετασκευής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/45 |
| 117 | Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/54 |
| 129 | Πρόταση προσθήκης 9 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/37 |
| 129 | Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/38 |
| 129 | Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/39 |
| 129 | Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/40 |
| 129 | Πρόταση διορθωτικού 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/58 |
| 129 | Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/59 |

| Αριθ. κανονισμού | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου ¹ |
|-------------------------|--|--|
| 138 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ (Αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών) | ECE/TRANS/WP.29/2019/55 |
| 139 | Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 139 του ΟΗΕ (Συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/48 |
| 140 | Πρόταση προσθήκης 3 στον κανονισμό αριθ. 140 του ΟΗΕ (Συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/49 |
| 145 | Πρόταση διορθωτικού 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκύρωσης ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και καθίσματα i-Size) | ECE/TRANS/WP.29/2019/57 |
| Νέος κανονισμός του ΟΗΕ | Πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M ₁ και N ₁ | ECE/TRANS/WP.29/2019/61 |

| Αριθ. ΠΤΚ | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου |
|-----------|--|---------------------------|
| 15 | Πρόταση τροποποίησης 5 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/62 |
| 15 | Πρόταση διορθωτικού στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP))· μόνο στα γαλλικά | ECE/TRANS/WP.29/2019/66 |
| | Πρόταση διορθωτικού στην τροποποίηση 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP))· μόνο στα γαλλικά | ECE/TRANS/WP.29/2019/67 |
| | Πρόταση διορθωτικού στην τροποποίηση 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP))· μόνο στα γαλλικά | ECE/TRANS/WP.29/2019/68 |
| | Πρόταση διορθωτικού στην τροποποίηση 3 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP))· μόνο στα γαλλικά | ECE/TRANS/WP.29/2019/69 |
| | Πρόταση διορθωτικού στην τροποποίηση 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP))· μόνο στα γαλλικά | ECE/TRANS/WP.29/2019/70 |
| 19 | Πρόταση τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 19 του ΟΗΕ (Διαδικασίες δοκιμών εκπομπών εξαερούμενων καυσίμων για τις παγκοσμίως εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών για ελαφρά οχήματα (EVAP WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/64 |

| Αριθ. αμοιβαίου ψηφίσματος | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου |
|----------------------------|--|---------------------------|
| M.R.2 | Πρόταση τροποποίησης 1 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 2 στο οποίο περιέχονται οι ορισμοί του συστήματος πρόωσης οχημάτων | ECE/TRANS/WP.29/2019/71 |

| Διάφορα | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Κωδικός αναφοράς εγγράφου |
|---------|---|-------------------------------|
| | Αναθεωρημένη άδεια για την εκπόνηση τροποποίησης αριθ. 2 στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ελαστικά) | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 |
| | Πρόταση τροποποιήσεων της άδειας για την εκπόνηση του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ για τις παγκόσμιες πραγματικές εκπομπές | ECE/TRANS/WP.29/2019/72 |
| | Εξουσιοδότηση για την εκπόνηση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP) | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 |