



Briselē, 2020. gada 17. jūlijā
(OR. en)

9771/20

**Starpiestāžu lieta:
2020/0117(NLE)**

**SCH-EVAL 88
FRONT 198
COMIX 323**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Datums:	2020. gada 16. jūlijs
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	9100/20
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā Slovēnija piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējo robežu pārvaldības jomā

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā Slovēnija piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā; minētais lēmums tika pieņemts 2020. gada 16. jūlijā, izmantojot rakstisko procedūru.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

IETEIKUMU

par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā Slovēnija piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju ¹, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Slovēnijai korektīvas darbības, kas veicamas, lai novērstu trūkumus, kuri konstatēti 2019. gada Šengenas izvērtēšanā ārējo robežu pārvaldības jomā. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2020) 11 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, norādot izvērtēšanas laikā konstatēto paraugpraksi un trūkumus.

¹ OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (2) Robežpolicijas nodaļā tika izveidota specializēta valsts robežkontroles vienība, lai pastiprinātu robežkontroli un ar imigrāciju saistītas operācijas, piemēram, ārvalstnieku kontroli iekšzemē un pārrobežu noziedzības apkarošanu. Vienība, kura darbojas valsts mērogā un kurai ir piešķirta plaša darbības elastība, atbalsta visas reģionālās un vietējās robežkontroles vienības. Tā nodrošina labāku reaģēšanas spēju negaidītu notikumu gadījumā pie robežas vai tūlītēju operatīvo vajadzību gadījumā. Šīs vienības kapacitāti, pamatojoties uz izlūkdatiem un riska analīzi, var izmantot regulārās robežkontroles operācijās. No operāciju viedokļa raugoties, vienības aktivitātes var arī uzskatīt par kvalitātes kontroles elementu attiecībā uz aktivitātēm, kas veiktas pie robežas, tādējādi uzlabojot robežkontroles pasākumu galīgo rezultātu. Īpašās vienības aktivitātes papildus atbalsta iekšzemes kompensācijas pasākumus, atspoguļojot integrētās robežu pārvaldības četru pakāpju piekļuves kontroles modeli.
- (3) Turklāt apmeklējuma uz vietas darba grupa uzskata, ka īpašs būtisks aspekts ir apmeklētajās sauszemes robežšķērsosanas vietās pirmajās līnijās novērotā plašā mobilo iekārtu izmantošana pārbaudēm datubāzēs, veicot iecelšanas un izceļošanas kontroles. Iekārta – pārvietojams terminālis – ļauj veikt vaicājumus Šengenas Informācijas sistēmā (*SIS*), vīzu informācijas sistēmā (*VIS*), *FIO* (iekštīklā ar valsts datubāzi) un Interpola datubāzēs. Tā apvieno dokumentu un pirkstu nospiedumu nolasīšanas ierīces ar ierīcēs balstītiem drošības elementiem un analīzes spējām. Tā kā šī mobilā iekārta ietver 4G mobilos sakarus un drošu WiFi tīkla pieslēgumu, Slovēnijas policija var vienā mobilā iekārtā apvienot elektronisko pasu nolasīšanas un pārbaudes darbības ar funkciju, kas ļauj piekļūt biometriskajiem datiem.
- (4) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir ievērot Šengenas *acquis*, jo īpaši attiecībā uz integrēto robežu pārvaldību (*IBM*), riska analīzi, darbinieku skaitu, *NCC/EUROSUR*, robežuzraudzību un robežpārbaudēm, par prioritāti būtu jānosaka šie ieteikumi: 1.–4., 7.–14., 17., 20. un 25.–27.

- (5) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Slovēnijai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi – par to, kā novērst visus izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

IESAKA,

ka Slovēnijai būtu:

Integrētas robežu pārvaldības stratēģija

1. saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1896 par Eiropas Robežu un krasta apsardzi 8. panta 6. punktu un Eiropas integrētās robežu pārvaldības stratēģijas procesa konsolidētajiem rezultātiem jāpilnveido Slovēnijas valsts integrētās robežu pārvaldības stratēģija, balstoties uz daudzgadu rīcības plānu. Valsts stratēģija jāaskaņo ar aģentūras izstrādātās tehniskās un operacionālās stratēģijas noteikumiem;

Cilvēkresursi un profesionalitāte

2. jāturpina centieni palielināt vai vismaz stabilizēt darbinieku skaitu efektīvai uzdevumu veikšanai robežpolicijas nodaļā un citos tā dēvētajos Šengenas posteņos Slovēnijas policijā, lai garantētu, ka robežkontrole un robežuzraudzība tiek nodrošināta, pilnībā ievērojot visus Šengenas *acquis* noteikumus;
3. jāpārskata valsts stratēģiskais cilvēkresursu plānojums, jo īpaši robežkontroles sfērā, saskaņā ar operatīvajām vajadzībām, satiksmes plūsmām, riska analīzi un apdraudējuma līmeņiem;

Riska analīze

4. jānodrošina, ka Slovēnijas policijai ir pienācīgs skaits darbinieku riska analīzes funkciju veikšanai saistībā ar robežkontroli valsts un reģionālā līmenī;

Kvalitātes kontroles mehānisms

5. jāpielāgo valsts kvalitātes kontroles mehānisms, lai tas aptvertu visu Eiropas integrētās robežu pārvaldības koncepciju. Šis mehānisms jāaskaņo ar Eiropas kvalitātes kontroles mehānismiem, nodrošinot pilnīgu koordināciju ar Šengenas izvērtēšanas mehānismu un neaizsargātības novērtēšanas procesiem;

Valsts koordinācijas centrs / *EUROSUR*

6. jānodrošina, ka visas amatpersonas, kas veic uzdevumus valsts koordinācijas centrā, ir pienācīgi apmācītas, tostarp tām ir angļu valodas prasmes;
7. jānodrošina, ka visiem Slovēnijas valsts koordinācijas centra darbiniekiem ir piekļuve pilnai situācijas kopainai, tostarp policijas resursu pozīcijām reāllaikā, un jānodrošina datu apmaiņa ar Horvātijas un Itālijas valsts koordinācijas centriem;
8. jāgarantē un jāuztur Slovēnijas valsts koordinācijas centra darbība 24 stundas diennaktī, septiņas dienas nedēļā, kā noteikts Regulas (EK) 2019/1896 par Eiropas Robežu un krasta apsardzi 21. panta 7. punktā;
9. jāizveido pilnvērtīgi operacionālie un analīzes slāņi valsts *EUROSUR* sistēmā saskaņā ar Regulas (EK) 2019/1896 par Eiropas Robežu un krasta apsardzi 24. panta 1. punkta noteikumiem;

Sauszemes robežas uzraudzība

10. jānodrošina robežuzraudzībai paredzētā pieejamā aprīkojuma sistemātiska un pastāvīga izmantošana, piemēram, nodrošinot efektīvas uzturēšanas procedūras;
11. jāpalielina piemērotu transportlīdzekļu pieejamība robežuzraudzības patruļām – gan izmantošanai bezceļu apstākļos, gan iekšzemes patruļām;

12. jāpalielina robežkontrolei vajadzīgo specializētu suņu vienību skaits un jāiekļauj suņu vienību sistemātiska izmantošana patrulēšanā un robežpārbaudēs;
13. jāpabeidz notiekošais 60 pārnēsājamu tehnisko ierīču iepirkums un arī turpmāk jāplāno izmantot šāda veida aprīkojumu robežuzraudzības vajadzībām un izdalīt to vietējā līmenī, tostarp *Podlechnik* robežuzraudzības vienībai;
14. jānosaka īstenojami risinājumi, ar ko nodrošina pietiekamu balss saziņai un uzraudzības datu pārsūtīšanai nepieciešamo tīklu pārklājumu, lai izveidotu un uzturētu situācijas apzināšanos vietējā līmenī;

Jūras robežu uzraudzība

15. jānodrošina, ka aktivitātes pie jūras robežas sistemātiski tiek balstītas uz skaidriem riska rādītājiem un riska analīzi;

Robežpārbaudes – sauszemes robežas

16. jānodrošina, ka visas amatpersonas pārzina ES pilsoņu ģimenes locekļu tiesības, tostarp tiesības saņemt vajadzīgo vīzu bez maksas un nekavējoties uz robežas, kā tas izriet no Direktīvas 2004/38/EK 5. panta 4. punkta;
17. jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo pilnīgas pārbaudes vienmēr tiek veiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2016/399 (Šengenas Robežu kodekss) 8. pantu, īpašu uzmanību pievēršot pasažieru iztaujāšanai, ko veic amatpersona pirmajā līnijā, attiecībā uz uzturēšanās mērķi un iztikas līdzekļiem;

Robežšķērsošanas vieta Koperas osta

18. regulāri jāplāno un jāīsteno kopīgas starptautiskās un starpaģentūru aktivitātes jūrā ar skaidru koordinācijas struktūru un uzdevumiem katrai iesaistītajai aģentūrai;
19. jānodrošina labāka apmācības dokumentēšana centralizētā datubāzē, kas pieejama robežšķērsošanas vietas vadības līmenī;

20. jānodrošina, ka policijas darbinieki vienmēr saņem īpašu apmācību par robežkontroli, pirms tie sāk darbu policijas iecirknī, kas veic robežkontroles uzdevumus;
21. jānovērtē to policijas darbinieku angļu valodas prasmju līmenis, kuri veic robežpārbaudes, un jāplāno atbilstoši vajadzībām nepieciešamās mācības, un regulāri jāorganizē profesionālās pilnveides mācības;
22. jānodrošina, ka policijas darbinieki, kas veic robežkontroles uzdevumus, ir informēti par galvenajām Šengenas prasībām un vajadzības gadījumā spēj atrast vajadzīgo informāciju;
23. jāpaplašina to kabīņu priekšā esošā zona, kurās veic ar kruīza kuģiem ieceļojošo personu robežpārbaudes, lai būtu iespējama labāka profilēšana un efektīvas robežpārbaudes procedūras;
24. jānodrošina pareiza zīmju izvietošana saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 10. panta 1. punktu un III pielikumu;

Robežšķērsošanas vieta Piranas osta

25. atpūtas kuģu pārbaudes procedūra robežšķērsošanas vietā Piranas ostā jāaskaņo ar Šengenas Robežu kodeksa 8. pantu;

Robežpārbaudes – gaisa robežas

26. privāto reisu pārbaudes procedūras jāaskaņo ar Šengenas Robežu kodeksa VI pielikumu (2.3.1. punkts);

Robežšķērsošanas vieta Ļubļanas lidosta

27. jāparedz pasākumi, kas vajadzīgi, lai pilnībā ievērotu Direktīvu 2004/82/EK (4. pants), lai noteiktu sodus pārvadātājiem, kuri nav nosūtījuši iepriekšējas pasažieru informācijas datus;
28. jānodrošina, ka veidlapā to trešo valstu valstspiederīgo informēšanai, kuriem jāveic pilna pārbaude otrajā līnijā, par pārbaudes otrajā līnijā mērķi un procedūrām ir norādīta pareiza atsauce uz Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 5. punktu;

29. jānodrošina zīmju labāka redzamība vai arī jāizveido joslas tieši pie ieejas zālē, piemēram, izveidojot joslu nodalītājus vai izvietojot zīmes uz grīdas, lai uzlabotu pasažieru plūsmu uz kabīnēm ielidošanas zonā, un jāuzlabo zīmju izgaismojums virs kabīnēm;
30. jānodrošina, ka ielidošanas zonā tiek ievērota kabīnes priekšā redzamā robežlīnija un tā tiek iezīmēta lielākā attālumā no kabīnes;
31. jānodrošina pienācīga saziņa starp policijas darbiniekiem un pasažieriem (palielinot spraugu stikla logā).

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*