



Brüssel, 17. juuli 2020
(OR. en)

9771/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0117(NLE)

SCH-EVAL 88
FRONT 198
COMIX 323

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Kuupäev: 16. juuli 2020

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 9100/20

Teema: Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal **Sloveenias välispiiri haldamise** valdkonnas Schengeni *acquis'* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse lisas 16. juulil 2020 kirjaliku menetluse teel vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal Sloveenias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis'* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

**mis käsitleb 2019. aastal Sloveenias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*'
kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelvalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Sloveeniale parandusmeetmeid, et kõrvaldada puudused, mis leiti 2019. aastal välispiiri haldamise valdkonnas korraldatud Schengeni hindamise käigus. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2020) 11 vastu aruanne, milles esitatakse järeldused ja hinnangud ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Piiripolitseitalituses moodustati riigipiirikontrolli eriuksus, et tugevdada piirikontrolli ja sissērändega seotud toiminguid, näiteks välismaalaste riigisisest kontrolli, ja võidelda piiriülese kuritegevusega. See üksus, mis tegutseb üle kogu riigi ja millel on ulatuslik tegevuspaindlikkus, toetab kõiki piirkondlikke ja kohalikke piirikontrolliüksusi. Üksus suurendab reageerimissuutlikkust juhul, kui olukord piiril ootamatult muutub või kui on vaja kohe tegutseda. Üksuse vahendeid võib kasutada luureandmetel ja riskianalüüsil põhinevate korrapäraste piirikontrollioperatsioonide käigus. Operatiivsest seisukohast võib üksuse tegevust pidada ka piiril tehtavate toimingute kvaliteedikontrolli elemendiks, millega parandatakse piirikontrollimeetmete lõpptulemust. Lisaks toetab eriuksuse tegevus riigisiseseid kompenseerivaid meetmeid, kajastades integreeritud piirihalduse neljatasandilist riikipääsu mudelit.
- (3) Kohapealse kontrollikäigu teinud rühm on seisukohal, et erilist huvi pakub külastatud maismaapiiripunktides mobiilseadmete laialdane kasutamine andmebaasikontrollide tegemiseks esimese astme kontrollis riiki sisenemisel ja riigist väljumisel. Kõnealune kaasaskantav seade võimaldab teha päringuid Schengeni infosüsteemis (SIS), viisainfosüsteemis (VIS), intranetis, mille kaudu on kättesaadav riiklik andmebaas, ja Interpoli andmebaasides. See varustab dokumendi- ja sõrmejäljelugeriid seadmepõhiste turvaelementide ja analüüsisuutlikkusega. Kuna seade on kaasaskantav ning sellel on ühenduvus 4G-mobiilside ja turvalise WiFi võrguga, saab Sloveenia politsei kombineerida biomeetriliste passide lugemise ja kontrollimise funktsiooniga, mis võimaldab juurdepääsu biomeetrilistele andmetele ainulaadses kaasaskantavas seadmes.
- (4) Arvestades, kui oluline on järgida Schengeni *acquis*'d, eelkõige integreeritud piirihalduse, riskianalüüside, töötajate arvu, riikliku koordineerimiskeskuse / EUROSURi, piirivalve ja piirikontrolli osas, tuleks esmajärjekorras rakendada soovitud 1–4, 7–14, 17, 20 ja 25–27.

- (5) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peaks Sloveenia kolme kuu jooksul alates otsuse vastuvõtmisest koostama tegevuskava, milles on loetletud kõik soovitud hindamisaruandes nimetatud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Sloveenia peaks

Integreeritud piirihalduse strateegia

1. arendama kooskõlas Euroopa piiri- ja rannikuvalve määruse 2019/1896 artikli 8 lõikega 6 ja Euroopa integreeritud piirihalduse strateegia protsessi konsolideeritud tulemustega edasi Sloveenia riiklikku integreeritud piirihalduse strateegiat, mida toetab mitmeaastane tegevuskava; ühtlustama riikliku strateegia ameti koostatud tehnilise ja tegevusstrateegiaga;

Inimressursid ja professionaalsus

2. jätkama alustatud jõupingutusi piiripolitseitalituse ja teiste Sloveenia politsei nn Schengeni ametikohtade töötajate arvu suurendamiseks või vähemalt stabiliseerimiseks, et tagada piirikontrolli ja piirivalve täielik vastavus Schengeni *acquis*' kõikidele sätetele;
3. vaatama üle inimressursside riikliku strateegilise kavandamise, eelkõige piirikontrolli jaoks, lähtudes operatiivvajadustest, liiklusvoogudest, riskianalüüsist ja ohutasemetest;

Riskianalüüs

4. tagama, et Sloveenia politsei täidab asjakohaselt riiklikul ja piirkondlikul tasandil riskianalüüsi valdkonna ametikohad, mis on seotud piirikontrolliga;

Kvaliteedikontrollimehhanism

5. kohandama riiklikku kvaliteedikontrollimehhanismi, et see vastaks täielikult Euroopa integreeritud piirihalduse kontseptsioonile; viima selle mehhanismi vastavusse Euroopa kvaliteedikontrollimehhanismidega, et tagada täielik kooskõla Schengeni hindamismehhanismi ja haavatavuse hindamise protsessidega;

Riiklik koordineerimiskeskus / EUROSUR

6. tagama, et kõikidel ametnikel, kes täidavad ülesandeid riiklikus koordineerimiskeskuses, on nõuetekohane koolitus, sealhulgas inglise keele oskus;
7. tagama, et kõikidel Sloveenia riikliku koordineerimiskeskuse töötajatel on juurdepääs täielikule olukorrapildile, sealhulgas politseiüksuste asukohale reaalsajas, ning tagama andmevahetuse Horvaatia ja Itaalia riiklike koordineerimiskeskustega;
8. tagama ja säilitama Sloveenia riikliku koordineerimiskeskuse täieliku toimimise kakskümmend neli tundi ööpäevas ja seitse päeva nädalas, nagu on nõutud Euroopa piiri- ja rannikuvalve määruse 2019/1896 artikli 21 lõikes 7;
9. looma Euroopa piiri- ja rannikuvalve määruse 2019/1896 artikli 24 lõike 1 kohaselt riiklikus EUROSURi süsteemis täieulatusliku tegevus- ja analüüsikihi;

Maismaapiiri valve

10. tagama olemasoleva varustuse süstemaatilise ja pideva kasutamise piirivalveks, nt tõhusate hooldusprotseduuride kaudu;
11. suurendama piirivalvepatrullide jaoks nii maastikusõiduks kui ka sisemaapatrullideks sobilike sõidukite olemasolu;

12. suurendama piirikontrolliks kasutatavate koertega eriüksuste arvu ning kaasama koertega eriüksused süstemaatiliselt patrullimisse ja piirikontrolli;
13. viima lõpule 60 kaasaskantava tehnilise seadme poolelioleva hanke ning kasutama ka edaspidi seda liiki varustust piiride valvamil ja jagama seda kohalikul tasandil, sealhulgas Podlehniki piirivalveüksusele;
14. selgitama välja teostatavad lahendused, et tagada häälside jaoks ning patrull- ja vaatlusandmete edastamiseks vajalike võrkude piisav katvus, eesmärgiga luua ja hallata kohalikul tasandil olukorratadlikkust;

Merepiiri valve

15. tagama, et tegevus merepiiril võtaks süstemaatiliselt arvesse selgeid riskinäitajaid ja riskianalüüsi;

Piirikontroll – maismaapiir

16. tagama, et kõik ametnikud on kursis ELi kodanike pereliikmete õigustega, sealhulgas õigusega saada piiril vajalik viisa tasuta ja viivitamata, nagu tuleneb direktiivi 2004/38/EÜ artikli 5 lõikest 4;
17. tagama, et kolmandate riikide kodanike põhjalikud kontrollid tehakse alati kooskõlas määruse 2016/399 (Schengeni piirieskirjad) artikliga 8, pöörates erilist tähelepanu esimese astme kontrolli tegeva ametniku poolt reisijate küsitlemisele riigis viibimise eesmärgi ja elatusvahendite kohta;

Koperi sadama piiripunkt

18. korrapäraselt kavandama ja viima merel ellu selliseid rahvusvahelisi ja ametkondadevahelisi ühistegevusi, millel on selge kooskõlastusstruktuur ja selged ülesanded igale osalevale asutusele;
19. tagama koolituste parema dokumenteerimise keskandmebaasis, millele on juurdepääs piiripunkti juhtkonna tasandil;

20. tagama, et politseiametnikele korraldatakse erikoolitus piirikontrolli teemal alati enne, kui nad asuvad tööle politseijaoskonnas, millel on piirikontrolliülesanded;
21. hindama piirikontrolle tegevate politseiametnike inglise keele oskuse taset, kavandama vajaduspõhiselt nõutavaid koolitusi ning korraldama tavapärase sagedusega täienduskoolitusi;
22. tagama, et politseiametnikud, kes täidavad piirikontrolliülesandeid, teavad peamisi Schengeni nõudeid ja suudavad need vajaduse korral leida;
23. suurendama kruisilaevade reisijate piirikontrolli korral kabiinideesist ala, et võimaldada paremat profiilianalüüsi ja tõhusat piirikontrolli;
24. tagama nõuetekohase märgistuse kooskõlas Schengeni piirieskirjade III lisa artikli 10 lõikega 1;

Pirani sadama piiripunkt

25. viima väikelaevade piirikontrolli Pirani piiripunktis kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikliga 8;

Piirikontroll – õhupiir

26. ühtlustama eralendude piirikontrolli Schengeni piirieskirjade VI lisaga (punkt 2.3.1.);

Ljubljana lennujaama piiripunkt

27. nägema ette vajalikud meetmed direktiiviga 2004/82/EÜ (artikkel 4) täieliku vastavuse tagamiseks, et kehtestada sanktsioonid veoettevõtjatele, kes ei ole edastanud reisijaid käsitlevat eelteavet;
28. tagama, et vorm, millega teavitatakse teise astme kontrolli eesmärgist ja korrast neid kolmandate riikide kodanikke, kes peavad läbima põhjaliku teise astme kontrolli, sisaldab õiget viidet Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõikele 5;

29. tagama märgistuse parema nähtavuse või looma käigurajad otse sissepääsu ette, näiteks eraldades rajad kõitega või tehes märgistuse põrandale, et parandada reisijatevoo liikumist saabumisala kabiinide suunas, ning parandama märgistuse valgustatust kabiinide kohal;
30. tagama, et saabumisalas kabiini ees olevat eraldusjoont ei ületata, ja nihutama selle kabiinist kaugemale;
31. tagama sujuva suhtluse politseiametnike ja reisijate vahel (suurendama klaasakna ava).

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja
