



Briuselis, 2018 m. birželio 7 d.
(OR. en)

9728/18

Tarpinstitucinė byla:
2017/0293 (COD)

CLIMA 100
ENV 402
TRANS 243
MI 422
CODEC 961

PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 14217/1/17 REV1 - COM (2017)676 final/2

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 (nauja redakcija)

– Politiniai debatai

Rengiantis 2018 m. birželio 25 d. Aplinkos tarybos posėdžiui, priede pateikiamas pirmininkaujančios valstybės narės informacinis pranešimas dėl pasiūlymo su klausimais.

Nuolatinių atstovų komiteto prašoma atkreipti dėmesį į pirmininkaujančios valstybės narės parengtą informacinį pranešimą ir klausimus ir perduoti juos Tarybai.

Pirmininkaujančios valstybės narės informacinis pranešimas su politinių debatų klausimais

I. Įvadas

1. 2017 m. lapkričio 8 d. Komisija pateikė pasiūlymą dėl reglamento, kuriuo nustatomi nauji išmetamo CO₂ kiekio standartai lengviesiems automobiliams ir furgonams. Pasiūlymu siekiama, *inter alia*, prisidėti prie Europos Vadovų Tarybos nustatyto siekio iki 2030 m. 30 % sumažinti išmetamų dujų kiekį sektoriuose, kuriems netaikoma ATLPS, ir pasiekti Paryžiaus susitarimo tikslus.
2. Šiuo tikslu Komisija siūlo ES mastu nustatyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslus naujiems lengviesiems automobiliams ir furgonams nuo 2025 m. iki 2029 m. ir nuo 2030 m., palyginti su ankstesniais teisės aktais nustatytais 2021 m. tikslais:
 - 15 % nuo 2025 m. iki 2029 m. tiek lengviesiems automobiliams, tiek furgonams;
 - 30 % nuo 2030 m. tiek lengviesiems automobiliams, tiek furgonams.

Pasiūlyme kaip vienas iš parametru, skirtų konkretiems kiekvienam gamintojui taikomiems tikslams apskaičiuoti, ir toliau yra visų jo transporto priemonių masė.

3. Siekiant skatinti mažataršių ir netaršių transporto priemonių (pavyzdžiui, elektrinių transporto priemonių ir į lizdą jungiamų hibridinių elektrinių automobilių) plitimą, į Komisijos pasiūlymą įtrauktas mechanizmas, pagal kurį nuo 2025 m. gamintojams būtų teikiamos paskatos, kad jie rinkai pateiktų daugiau tokių transporto priemonių. Gamintojui, kurio mažataršių ir netaršių transporto priemonių dalis viršys tam tikrus lyginamuosius rodiklius, bus nustatyti ne tokie griežti išmetamo CO₂ kiekio tikslai. Nuo 2025 m. iki 2029 m. siūlomas lyginamasis rodiklis yra 15 %, o nuo 2030 m. – 30 %.

Komisija siūlo, kad apskaičiuojant gamintojo mažataršių ir netaršių transporto priemonių dalį būtų numatoma, kad kuo mažiau CO₂ išmeta tam tikra transporto priemonė, tuo labiau į ją atsižvelgiama apskaičiuojant, ar pasiekiamas lyginamasis rodiklis. Taigi, netaršia transporto priemone bus labiausiai prisidedama siekiant lyginamojo rodiklio.

II. Darbas Taryboje

4. Pasiūlymas nagrinėtas keliuose Aplinkos darbo grupės posėdžiuose, daugiausia dėmesio skiriant visų pirma kitiems esminiems pasiūlymo klausimams, būtent:
 - priemonėms, kurios padeda gamintojams siekti tikslų (gamintojų bendro fondo sudarymas, nukrypti leidžiančios nuostatos ir ekologinės naujovės), įskaitant papildomų tam skirtų priemonių įvedimą;
 - nuostatomis dėl tikrojo išmetamo CO₂ kiekio ir suvartojamos energijos kiekio, taip pat dėl naudojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio, įskaitant pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros (WLTP) pakeitimo poveikį. Šiame kontekste, diskusijose visų pirma buvo iškeltas klausimas dėl bandymo pamatuoti tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekį sukūrimo.
5. Diskusijos dėl siūlomų tikslų ir paskatų, susijusių su mažataršėmis ir netaršiomis transporto priemonėmis, parodė, kad nemažai delegacijų dar neturi konkrečios pozicijos. Tų delegacijų, kurios savo poziciją pareiškė, nuomonės skiriasi:
 - dėl siūlomų tikslų pozicijos varijuoja – nuo pritarimo iki kvietimo nustatyti didesnius tikslus ir iki nuomonės, kad užmojis yra per didelis, ypač 2025 m. tikslas. Kai kurios delegacijos siūlo masę kaip parametą apskaičiuojant konkrečius gamintojų tikslus išbraukti, o kitos norėtų ją išlaikyti. Taip pat buvo iškeltas klausimas dėl rizikos, kad dėl pasiūlymo transporto sektoriuje ES viduje atsiras anglies dioksido nutekėjimas dėl padidėjusio naudotų transporto priemonių importo iš didelės pajamas gaunančių valstybių narių į mažas pajamas gaunančias valstybes nares;

- bendrai pritariama, kad reikia nuostatų dėl paskatų mažataršėms ir netaršioms transporto priemonėms, tačiau kai kurios delegacijos mano, kad jos nėra technologiškai neutralios, ir teigia, kad jomis palankesnės sąlygos nustatomos netaršioms transporto priemonėms, palyginti su mažataršėmis transporto priemonėmis, pavyzdžiui, į lizdą jungiamais hibridiniais elektriniais automobiliais. Kitos delegacijos pageidautų, kad daugiausia dėmesio būtų skiriama paskatoms, susijusioms su netaršiomis transporto priemonėmis. Nemažai delegacijų pritarė minčiai, kad reikia nustatyti mechanizmą, pagal kurį gamintojai, kurie nepasiekia lyginamųjų rodiklių, baudžiami jiems nustatant didesnius tikslus (taip pat vadinama *bonus-malus* sistema). Kai kurios delegacijos galėjo pritarti tam, kad galėtų būti nustatytos privalomos kvotos mažataršėms ir netaršioms transporto priemonėms.
6. Taip pat buvo pasiaiškinti kai kurie labiau techninio pobūdžio klausimai, kaip atsispindi pirmininkaujančios valstybės narės tekste, pateiktame dok. 8949/18.

III. Klausimai

7. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, pirmininkaujanti valstybė narė kviečia ministrus pateikti gairių tolesniam darbui šiais dviem klausimais:
- a) *Ar siūlomas užmojo lygis dėl 2025 m. ir 2030 m. tikslų lengviesiems automobiliams ir furgonams yra gerai subalansuotas tinkamai prisidedant prie išmetamo CO₂ kiekio mažinimo ir užtikrinant Europos augimą ir darbo vietų kūrimą ir Europos automobilių pramonės konkurencingumą?*
 - b) *Ar paskatų mechanizmas mažataršėms ir netaršioms transporto priemonėms, kaip siūlo Komisija, yra geriausias ir veiksmingiausias būdas skatinti šių transporto priemonių plitimą?*