

Bruxelles, 7. lipnja 2018.
(OR. en)

9728/18

**Međuinstitucijski predmet:
2017/0293 (COD)**

**CLIMA 100
ENV 402
TRANS 243
MI 422
CODEC 961**

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	14217/1/17 REV1 - COM (2017)676 final/2
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO ₂ iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 (preinaka) – rasprava o politikama

S obzirom na sastanak Vijeća za okoliš 25. lipnja 2018., u Prilogu se nalaze osnovne informacije o prijedlogu s pitanjima predsjedništva.

Odbor stalnih predstavnika poziva se da primi na znanje osnovne informacije i pitanja te da ih proslijedi Vijeću.

Osnovne informacije s pitanjima za raspravu o politikama

I. Uvod

1. Komisija je 8. studenoga 2017. podnijela prijedlog uredbe o utvrđivanju novih standarda za emisije CO₂ za automobile i kombije. Prijedlogom se nastoji, među ostalim, doprinijeti postizanju cilja smanjenja emisija za 30 % do 2030. u sektorima izvan sustava trgovanja emisijama koji je postavilo Europsko vijeće kao i postizanju ciljeva Pariškog sporazuma.

2. Komisija u tu svrhu predlaže ciljeve za smanjenje emisija CO₂ za nove osobne automobile i kombije od 2025. do 2029. i od 2030. u odnosu na ciljeve za 2021. utvrđene prethodnim zakonodavstvom:

- 15 % od 2025. do 2029. i za automobile i za kombije;
- 30 % od 2030. i za automobile i za kombije.

U prijedlogu se masa vozila u voznom parku zadržava kao parametar za izračun posebnih ciljeva za svakog proizvođača.

3. Kako bi se postupno potaknula upotreba vozila s nultim i niskim emisijama (primjerice električnih vozila i hibridnih vozila na punjenje), prijedlog Komisije uključuje mehanizam od 2025. nadalje za poticanje proizvođača da stave na tržište veći broj tih vozila. Ako proizvođačev udio vozila s nultim i niskim emisijama premašuje određena referentna mjerila, proizvođač će biti nagrađen manje strogim ciljevima za emisije CO₂. Od 2025. do 2029. predloženo referentno mjerilo iznosi 15 %, a od 2030. nadalje 30 %.

Komisija predlaže da se za izračun proizvođačeva udjela vozila s nultim i niskim emisijama u obzir uzme to da što vozilo ima manje emisije CO₂, računa se kao da bolje doseže referentno mjerilo. Stoga će se vozilo s nultim emisijama računati kao da najbolje postiže referentno mjerilo.

II. Rad u okviru Vijeća

4. O prijedlogu se raspravljalo na više sastanaka Radne skupine za okoliš s posebnim naglaskom na drugim bitnim pitanjima iz prijedloga, kao što su:
 - mjere povezane s olakšavanjem proizvođačima da ostvare svoje ciljeve (udruživanje proizvođača, odstupanja i ekoinovacije), uključujući uvođenje dodatnih mjera u tu svrhu;
 - odredbe o stvarnim emisijama CO₂ i potrošnji energije te sukladnost u uporabi s obzirom na vrijednosti CO₂, uključujući učinak promjene na Globalni usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP). U tom kontekstu u raspravama se dotaklo pitanje razvoja testa za mjerenje stvarnih emisija tijekom vožnje.
5. Što se tiče predloženih ciljeva i poticaja za vozila s nultim i niskim emisijama u raspravama se pokazalo da neke delegacije još nemaju konkretno stajalište. Stajališta delegacija koje su se izjasnile su različita:
 - što se tiče predloženih ciljeva, neke delegacije su ih poduprle, neke ih smatraju preambicioznima, osobito cilj do 2025., a neke traže više ciljeve. Neke delegacije predlažu brisanje mase kao parametra za izračun posebnih ciljeva za proizvođače, dok druge žele da se ona zadrži. Raspravljalo se i o riziku od „istjecanja ugljika unutar EU-a” u prijevozu koji proizlazi iz prijedloga na temelju povećanog uvoza rabljenih vozila uvezenih iz država članica s visokim dohotkom u države članice s niskim dohotkom;

- postoji općenita potpora za uvođenje odredaba o poticajima za vozila s nultim i niskim emisijama, ali neke delegacije smatraju da one nisu tehnološki neutralne i tvrde da preferiraju vozila s nultim emisijama umjesto vozila s niskim emisijama kao što su hibridna vozila na punjenje. Druge delegacije radije bi da se poticaji usmjere na vozila s nultim emisijama. Određeni broj delegacija podupire ideju uvođenja mehanizma na temelju kojega se proizvođači koji ne zadovoljavaju referentna mjerila kažnjavaju višim ciljevima (također poznat kao sustav „bonus-malus”). Neke delegacije mogle bi poduprijeti obvezujuće kvote za vozila s nultim i niskim emisijama.

6. Konačno, određeni broj više tehničkih pitanja razjašnjen je kako je odraženo u tekstu predsjedništva iz dokumenta 8949/18.

III. Pitanja

7. U tom kontekstu predsjedništvo poziva ministre da pruže smjernice za daljnji rad u vezi sa sljedeća dva pitanja:

- a) Postiže li se predloženom razinom ambicije ciljeva za automobile i kombije za 2025. i 2030. ravnoteža u pogledu pružanja odgovarajućeg doprinosa za smanjenje emisija CO₂ i osiguravanje europskih poslova i rasta te konkurentnosti europske automobilske industrije?*
- b) Je li poticajni mehanizam za vozila s nultim i niskim emisijama kako ga je predložila Komisija najbolji i najučinkovitiji način za poticanje upotrebe tih vozila?*