

Bryssel den 10 juni 2025
(OR. en)

9727/25

Interinstitutionellt ärende:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 17:e mötet i kommittén för tekniska experter inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) vad gäller revideringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP, Uniform Technical Prescription) för delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon, för tillgängligheten till järnvägssystemet för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet, för fordonsmärkning, för delsystemet Infrastruktur och för delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik samt vad gäller uppdatering av handboken för genomförande och tillämpning av de enhetliga APTU- och ATMF-reglerna – Antagande

1. Kommittén för tekniska experter inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) har behörighet i frågor som rör driftskompatibilitet, teknisk harmonisering och godkännandeförfaranden. Den kan anta eller ändra enhetliga tekniska föreskrifter som bygger på tilläggen F och G till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif). De enhetliga tekniska föreskrifterna inom ramen för Cotif har samma syfte som EU:s tekniska specifikationer för driftskompatibilitet på grundval av kapitel II i direktiv (EU) 2016/797.

2. Det 17:e mötet i kommittén för tekniska experter äger rum i Bern den 17–18 juni 2025. Bland andra frågor kommer kommittén att diskutera en uppmaning att se över de enhetliga tekniska föreskrifter som är tillämpliga på följande:

- Delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon.
- Tillgängligheten till järnvägssystemet för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet.
- Fordonsmärkning.
- Delsystemet Infrastruktur.
- Delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik.

Kommittén kommer också att uppmanas att uppdatera handboken för genomförande och tillämpning av de enhetliga APTU¹- och ATMF²-reglerna.

3. Den 23 maj 2025 förelade kommissionen rådet ett icke-officiellt dokument med innehållet i den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid kommitténs 17:e möte vad gäller de punkter som har rättslig verkan. Det icke-officiella dokumentet behandlades i arbetsgruppen för landtransporter den 27 maj 2025. Delegationerna lämnade inga synpunkter på den föreslagna ståndpunkten.
4. Den 4 juni 2025 förelade kommissionen rådet ett förslag till rådets beslut som i sak återspeglar innehållet i det icke-officiella dokumentet. Förslaget behandlades i arbetsgruppen för landtransporter den 10 juni 2025. Inga synpunkter framfördes och överläggningarna på arbetsgruppsnivå ansågs därför avslutade.

¹ Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik (Tillägg F till fördraget).

² Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (Tillägg G till fördraget).

5. Mot bakgrund av det ovanstående uppmanas Coreper att godkänna utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 9462/25, och att översända det till rådet för antagande.
 6. Europaparlamentet kommer att underrättas om rådets beslut efter antagandet.
-