

Bruxelles, 10 iunie 2025
(OR. en)

9727/25

Dosar interinstituțional:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Decizia Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 17-a reuniuni a Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în ceea ce privește revizuirea specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „material rulant – material rulant de călători și locomotive”, accesibilității sistemului feroviar pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, marcării vehiculelor, subsistemului „infrastructură” și subsistemului „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă”, precum și în ceea ce privește actualizarea Manualului pentru implementarea și aplicarea regulilor uniforme APTU și ATMF - Adoptare

1. Comitetul de experți tehnici (CTE) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) deține competențe în materie de interoperabilitate, armonizare tehnică și proceduri de aprobare. Acesta poate adopta sau modifica specificațiile tehnice uniforme (*Uniform Technical Prescriptions*- UTP) care se bazează pe appendicele F și G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF). UTP-urile din cadrul COTIF au același obiectiv ca specificațiile tehnice de interoperabilitate ale UE bazate pe capitolul II din Directiva (UE) 2016/797.

2. Cea de a 17-a reuniune a CTE va avea loc la Berna, în zilele de 17 și 18 iunie 2025. Printre alte subiecte care urmează să fie discutate, CTE va fi invitat să revizuiască UTP-urile aplicabile:

- subsistemului „material rulant – material rulant de călători și locomotive” (UTP LOC&PAS),
- accesibilității sistemului feroviar pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (UTP PRM),
- marcării vehiculelor (UTP Marking),
- subsistemului „infrastructură” (UTP INF) și
- subsistemului „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă” (UTP TAF).

De asemenea, CTE va fi invitat să actualizeze Manualul pentru implementarea și aplicarea regulilor uniforme APTU¹ și ATMF².

3. La 23 mai 2025, Comisia a transmis Consiliului un document neoficial care prezintă conținutul poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 17-a sesiuni a CTE în ceea ce privește punctele care produc efecte juridice. Documentul neoficial a fost examinat în cadrul Grupului de lucru pentru transport terestru la 27 mai 2025. Delegațiile nu au formulat observații cu privire la poziția propusă.
4. La 4 iunie 2025, Comisia a înaintat Consiliului propunerea de decizie a Consiliului care reflectă în esență conținutul documentului neoficial. Propunerea respectivă a fost examinată în cadrul Grupului de lucru pentru transport terestru la 10 iunie 2025. Nu au fost formulate observații și, prin urmare, s-a considerat că deliberările la nivelul grupului de lucru sunt încheiate.

¹ Normele uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat traficului internațional (apendicele F la convenție).

² Normele uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (apendicele G la convenție).

5. Având în vedere cele de mai sus, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 9462/25 revizuit de experții juriști-lingviști și în addendumul 1 la acesta, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
 6. După adoptare, Parlamentul European va fi informat cu privire la decizia Consiliului.
-