

Bruksela, 10 czerwca 2025 r.
(OR. en)

9727/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 17. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w odniesieniu do rewizji ujednoliconych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski”, dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, oznaczeń pojazdów, podsystemu „Infrastruktura”, podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych” oraz do aktualizacji podręcznika wdrażania i stosowania przepisów ujednoliconych APTU i ATMF – Przyjęcie

1. Komisja Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) posiada kompetencje w sprawach interoperacyjności, harmonizacji technicznej i procedury zatwierdzania. Może ona przyjmować lub zmieniać jednolite wymagania techniczne, które są oparte na załącznikach F i G do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF). Jednolite wymagania techniczne w ramach COTIF mają ten sam cel co unijne techniczne specyfikacje interoperacyjności zgodnie z rozdziałem II dyrektywy (UE) 2016/797.

2. 17. sesja Komisji Ekspertów Technicznych odbędzie się w Bernie w dniach 17 i 18 czerwca 2025 r. Tematy do dyskusji będą obejmowały także wezwanie tej komisji do zmiany jednolitych wymagań technicznych mających zastosowanie do:

- podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” (UTP LOC&PAS);
- dostępności systemu kolejowego dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (UTP PRM);
- oznaczeń pojazdów (UTP dotyczące oznaczeń);
- podsystemu „Infrastruktura” (UTP INF); oraz
- podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych” (UTP TAF).

Komisja Ekspertów Technicznych zostanie również wezwana do aktualizacji podręcznika wdrażania i stosowania przepisów ujednoliconych APTU¹ i ATMF².

3. W dniu 23 maja 2025 r. Komisja przedłożyła Radzie dokument roboczy przedstawiający w zarysie treść stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 17. sesji Komisji Ekspertów Technicznych w odniesieniu do punktów wywołujących skutki prawne. Dokument ten był omawiany na forum Grupy Roboczej ds. Transportu Lądowego w dniu 27 maja 2025 r. Delegacje nie zgłosiły uwag do proponowanego stanowiska.
4. W dniu 4 czerwca 2025 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący decyzji Rady uwzględniający treść merytoryczną dokumentu roboczego. Wniosek ten był omawiany na forum Grupy Roboczej ds. Transportu Lądowego w dniu 10 czerwca 2025 r. Nie zgłoszono uwag, zatem obrady na szczepku grupy roboczej uznano za zakończone.

¹ Przepisy ujednolicone dotyczące zatwierdzania norm technicznych oraz przyjmowaniu ujednoliconych przepisów technicznych stosowanych do urządzeń kolejowych przeznaczonych do międzynarodowego przewozu (APTU – załącznik F do Konwencji).

² Przepisy ujednolicone o dopuszczeniu technicznym urządzeń kolejowych przeznaczonych do międzynarodowego przewozu (ATMF – załącznik G do Konwencji).

5. W związku z powyższym Komitety Stałych Przedstawicieli jest proszony o zatwierdzenie projektu decyzji w wersji przedstawionej w dokumencie ST 9462/25 zweryfikowanym przez prawników lingwistów, wraz z addendum 1, oraz o przekazanie go Radzie do przyjęcia.
 6. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady po jej przyjęciu.
-