

Brussel, 10 juni 2025
(OR. en)

9727/25

Interinstitutioneel dossier:
2025/0160(NLE)

TRANS 217

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de 17e bijeenkomst van de Commissie van technische deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) met betrekking tot de herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel – locomotieven en reizigerstreinen”, de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem voor personen met een handicap en personen met beperkte mobiliteit, voertuigmarkeringen, het subsysteem “infrastructuur”, het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” en de actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF - Vaststelling

1. De Commissie van technische deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) is bevoegd voor aangelegenheden in verband met interoperabiliteit, technische harmonisatie en goedkeuringsprocedures. Ze kan uniforme technische voorschriften (UTP's), die zijn gebaseerd op de aanhangsels F en G bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif), aannemen of wijzigen. De UTP's in het kader van het Cotif hebben hetzelfde doel als de technische specificaties inzake interoperabiliteit van de EU, die zijn gebaseerd op hoofdstuk II van Richtlijn (EU) 2016/797.

2. De 17e bijeenkomst van de CTE vindt op 17 en 18 juni 2025 plaats in Bern. Naast andere te bespreken onderwerpen, zal de CTE worden verzocht de UTP's te herzien betreffende:

- het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS),
- de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem voor personen met een handicap en personen met beperkte mobiliteit (UTP PRM),
- voertuigmarkeringen (UTP Marking),
- het subsysteem “infrastructuur” (UTP INF), en
- het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF).

De CTE zal tevens worden verzocht het Handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU¹ en ATMF² bij te werken.

3. Op 23 mei 2025 heeft de Commissie bij de Raad een non-paper ingediend met het inhoudelijke standpunt dat namens de Europese Unie tijdens de 17e zitting van de CTE moet worden ingenomen ten aanzien van de punten die rechtsgevolgen hebben. De Groep landtransport heeft de non-paper op 27 mei 2025 behandeld. De delegaties hebben geen opmerkingen over het voorgestelde standpunt geformuleerd.
4. Op 4 juni 2025 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel ingediend voor een besluit van de Raad, dat de inhoud van de non-paper inhoudelijk weerspiegelt. De Groep landtransport heeft dat voorstel op 10 juni 2025 behandeld. Aangezien er geen opmerkingen werden gemaakt, worden de beraadslagingen op werkgroepniveau als afgesloten beschouwd.

¹ Uniforme Regelen betreffende de verbindendverklaring van technische normen en de aanneming van uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op spoorwegmaterieel bestemd voor gebruik in internationaal verkeer (Aanhangsel F bij het verdrag).

² Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (Aanhangsel G bij het verdrag).

5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het ontwerpbesluit goed te keuren in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (doc. 9462/25) en het besluit ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
6. Zodra het besluit van de Raad is vastgesteld, wordt het Europees Parlement hiervan in kennis gesteld.
