



Briselē, 2025. gada 10. jūnijā
(OR. en)

9727/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0160 (NLE)**

TRANS 217

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (<i>OTIF</i>) Tehnisko ekspertu komitejas 17. sanāksmē attiecībā uz vienoto tehnisko priekšrakstu pārskatīšanu, kuri piemērojami apakšsistēmai "Ritošais sastāvs – lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs", dzelzceļa sistēmas pieejamībai personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ritekļu marķēšanai, apakšsistēmai "Infrastruktūra", kravu pārvadājumu telemātikas lietojumu apakšsistēmai un <i>APTU</i> un <i>ATMF</i> vienoto noteikumu īstenošanas un piemērošanas rokasgrāmatas atjaunināšanai – pieņemšana

1. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejai (*CTE*) ir kompetence savstarpējas izmantojamības, tehniskās saskaņošanas un apstiprināšanas procedūru jautājumos. Tā var pieņemt vai grozīt vienotos tehniskos priekšrakstus (*UTP*), kuru pamatā ir Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*) F un G papildinājums. *COTIF* ietvaros izstrādātajiem *UTP* ir tāds pats mērķis kā ES savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, kuru pamatā ir Direktīvas (ES) 2016/797 II nodaļa.

2. CTE 17. sesija notiks Bernē, 2025. gada 17. un 18. jūnijā. Papildus citiem apspriežamajiem tematiem CTE tiks aicināta pārskatīt UTP, kas attiecas uz:

- apakšsistēmu “ritošais sastāvs – lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” (UTP LOC&PAS),
- dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām (UTP PRM),
- transportlīdzekļa marķējumu (UTP marķējums),
- “infrastruktūras” apakšsistēmu (UTP INF) un
- apakšsistēmu “Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas” (UTP TAF).

Tāpat CTE tiks aicināta atjaunināt rokasgrāmatu par APTU¹ un ATMF² vienoto noteikumu īstenošanu un piemērošanu.

3. Komisija 2025. gada 23. maijā iesniedza Padomei neoficiālu dokumentu, kurā izklāstīts saturs nostājai, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem CTE 17. sesijā attiecībā uz punktiem, kuriem ir juridiskas sekas. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa šo neoficiālo dokumentu izskatīja 2025. gada 27. maijā. Delegācijas neizteica nekādus komentārus par ierosināto nostāju.

4. Komisija 2025. gada 4. jūnijā iesniedza Padomei priekšlikumu Padomes lēmumam, kas pēc būtības atspoguļo neoficiālā dokumenta saturu. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa šo priekšlikumu izskatīja 2025. gada 10. jūnijā. Piezīmes netika izteiktas un tāpēc apspriedes darba grupas līmenī tika uzskatītas par slēgtām.

¹ Vienveida noteikumi tehnisko standartu apstiprināšanai un vienveida tehnisko priekšrakstu pieņemšanai, kas piemērojami attiecībā uz izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētajiem dzelzceļa materiāliem (Konvencijas F papildinājums);

² Vienveida noteikumi attiecībā uz starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu (Konvencijas G papildinājums).

5. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt lēmuma projektu, kas izklāstīts dokumentā 9462/25 un ko pārskatījuši juristi lingvisti, un iesniegt to Padomei pieņemšanai.
 6. Kad Padomes lēmums būs pieņemts, par to tiks informēts Eiropas Parlaments.
-