



Briuselis, 2025 m. birželio 10 d.
(OR. en)

9727/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Tarybos sprendimas dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 17-ojoje sesijoje, dėl vienodų techninių normų, taikytinų posistemii „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“, geležinkelių sistemos prieinamumui neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, transporto priemonių ženklinimui, infrastruktūros posistemii ir krovinių vežimo paslaugoms skirtų telematikos priemonių posistemii, persvarstymo ir dėl APTU bei ATMF vienodųjų taisyklių įgyvendinimo ir taikymo žinyno atnaujinimo – Priėmimas

1. Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto kompetencijai priklauso klausimai, susiję su sąveikumu, techniniu derinimu ir patvirtinimo procedūromis. Jis gali priimti arba iš dalies pakeisti vienodas technines normas, grindžiamas Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) F ir G priedėliais. Pagal COTIF taikomų vienodų techninių normų paskirtis yra tokia pati, kaip ir ES techninių sąveikos specifikacijų, grindžiamų Direktyvos (ES) 2016/7973 II skyriumi.

2. 2025 m. birželio 17 d. ir 18 d. Berne vyks Techninių ekspertų komiteto 17-oji sesija. Be kitų svarstytinų temų, Techninių ekspertų komiteto bus prašoma peržiūrėti vienodas technines normas, taikytinas:

- posistemii „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ (LOC&PAS),
- geležinkelių sistemos prieinamumui neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims (PRM),
- transporto priemonių ženklavimui,
- infrastruktūros posistemii (INF) ir
- krovinių vežimo paslaugoms skirtų telematikos priemonių posistemii (TAF).

Be to, Techninių ekspertų komiteto bus prašoma atnaujinti APTU¹ ir ATMF² vienodųjų taisyklių įgyvendinimo ir taikymo žinyną.

3. 2025 m. gegužės 23 d. Komisija pateikė Tarybai neoficialų dokumentą, kuriame išdėstytas pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Techninių ekspertų komiteto 17-ojoje sesijoje, dėl teisinę galią turinčių punktų turinys. 2025 m. gegužės 27 d. neoficialų dokumentą apsvartė Sausumos transporto darbo grupė. Delegacijos jokių pastabų dėl siūlomos pozicijos nepateikė.
4. 2025 m. birželio 4 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą dėl Tarybos sprendimo, kuriame iš esmės perteikiamas neoficialaus dokumento turinys. 2025 m. birželio 10 d. tą pasiūlymą apsvartė Sausumos transporto darbo grupė. Jokių pastabų nebuvo pateikta, todėl svarstymai darbo grupės lygmeniu laikomi baigtais.

¹ Vienodosios techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklės (Sutarties F priedas).

² Vienodosios tarptautiniam susisiekimui naudojamų geležinkelio priemonių techninio priėmimo taisyklės (Sutarties G priedas).

5. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti teisininkų lingvistų peržiūrėtą dokumente 9462/25 išdėstytą sprendimo projektą ir pateikti jį Tarybai priimti.
 6. Priėmus šį Tarybos sprendimą, apie jį bus pranešta Europos Parlamentui.
-