



Brüsszel, 2025. június 10.
(OR. en)

9727/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	A Tanács határozata a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságának 17. ülészakán a „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszere, a vasúti rendszernek a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére, a járműjelölésre, az „infrastruktúra” alrendszere és a „fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai” alrendszere alkalmazandó egységes műszaki előírások felülvizsgálata, valamint az APTU és az ATMF egységes szabályainak végrehajtásáról és alkalmazásáról szóló kézikönyv aktualizálása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottsága (CTE) hatáskörrel rendelkezik az átjárhatósággal, a műszaki harmonizációval és a jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos kérdésekben. Elfogadhatja vagy módosíthatja a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) F. és G. függelékén alapuló egységes műszaki előírásokat. A COTIF keretében alkalmazott egységes műszaki előírásoknak ugyanaz a céljuk, mint az (EU) 2016/797 irányelv II. fejezetén alapuló uniós átjárhatósági műszaki előírásoknak.

2. A CTE 17. ülészakára 2025. június 17–18-án Bernben kerül sor. Az ülésen megvitatandó egyéb témák keretében a CTE felkérést kap majd arra, hogy felülvizsgálja az egységes műszaki előírásokat a következőkre vonatkozóan:
- a „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszer (LOC & PAS egységes műszaki előírás),
 - a vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetősége (PRM egységes műszaki előírás),
 - a járműjelölés (Marking egységes műszaki előírás),
 - az „infrastruktúra” alrendszer (INF egységes műszaki előírás) és
 - a „fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai” alrendszer (TAF egységes műszaki előírás).
- Hasonlóképpen, a CTE felkérést fog kapni arra, hogy aktualizálja az APTU¹ és az ATMF² egységes szabályainak végrehajtásáról és alkalmazásáról szóló kézikönyvet.
3. A Bizottság 2025. május 23-án informális dokumentumot nyújtott be a Tanácsnak, amelyben felvázolta az Európai Unió nevében a CTE 17. ülészakán a joghatással bíró napirendi pontok tekintetében képviselendő álláspont tartalmát. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2025. május 27-én megvitatta az informális dokumentumot. A delegációk nem tettek észrevételt a javasolt állásponttal kapcsolatban.
4. A Bizottság 2025. június 4-én benyújtotta a Tanácsnak a tanácsi határozati javaslatot, amely lényegében tükrözi az informális dokumentum tartalmát. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2025. június 10-én megvizsgálta a javaslatot. Nem született észrevétel, ezért a munkacsoport szintjén lefolytatott tanácskozásokat lezártak tekintették.

¹ Egységes szabályok a nemzetközi forgalomban használni tervezett vasúti berendezésekre vonatkozó műszaki szabványok érvényesítésére és egységes műszaki előírások elfogadására (az Egyezmény F. függeléke).

² Egységes szabályok a nemzetközi forgalomban használt vasúti berendezések műszaki engedélyezésére (az Egyezmény G. függeléke).

5. A fentiekre figyelemmel felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött 9462/25 dokumentumban foglalt határozattervezetet, és elfogadás céljából terjessze azt a Tanács elé.
 6. A tanácsi határozat elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja arról az Európai Parlamentet.
-