



Bryssel, 10. kesäkuuta 2025
(OR. en)

9727/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Asia: Neuvoston päätös valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomitean 17. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta tarkistuksiin, joita tehdään yhdenmukaistettuihin teknisiin määräyksiin (UTP), jotka koskevat osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto”, vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä rautatiejärjestelmään, kalustoyksiköiden merkintöjä (merkintöjä koskeva UTP), infrastruktuuriosajärjestelmää ja tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten osajärjestelmää, sekä yhtenäisten APTU- ja ATMF-säännösten täytäntöönpano- ja soveltamiskäsikirjan päivittämiseen

– Hyväksyminen

1. Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomitealla (CTE) on toimivalta yhteentoimivuuteen, tekniseen yhdenmukaistamiseen ja hyväksyntämenettelyihin liittyvissä asioissa. Se voi hyväksyä tai muuttaa yhtenäisiä teknisiä määräyksiä, jotka perustuvat kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) liitteisiin F ja G. COTIF-yleissopimuksen mukaisilla yhtenäisillä teknisillä määräyksillä on sama tarkoitus kuin direktiivin (EU) 2016/797 II lukuun perustuvilla yhteentoimivuutta koskevilla EU:n teknisillä eritelmillä.

2. CTE:n 17. kokous pidetään Bernissä 17.–18. kesäkuuta 2025. CTE:tä pyydetään muun muassa tarkistamaan hyvän kauppataivan vastaisia käytäntöjä, joita sovelletaan seuraaviin:

- osajärjestelmä ”liikkuva kalusto – veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto” (UTP LOC&PAS),
- vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetön pääsy rautatiejärjestelmään (UTP PRM),
- kalustoyksiköiden merkinnät (merkintöjä koskeva UTP),
- infrastruktuuriosajärjestelmä (UTP INF) ja
- tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten osajärjestelmä (UTP TAF).

CTE:tä pyydetään myös päivittämään yhtenäisten APTU¹- ja ATMF²-säännösten täytäntöönpano- ja soveltamiskäsikirjaa.

3. Komissio toimitti 23. toukokuuta 2025 neuvostolle epävirallisen asiakirjan, jossa esitetään CTE:n 17. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavan kannan sisältö siltä osin kuin on kyse asioista, joilla on oikeusvaikutuksia. Maaliikennetyöryhmä käsitteli epävirallista asiakirjaa 27. toukokuuta 2025. Valtuuskunnat eivät esittäneet huomautuksia ehdotetusta kannasta.

4. Komissio toimitti 4. kesäkuuta 2025 neuvostolle ehdotuksen neuvoston päätökseksi, jossa otetaan olennaisilta osin huomioon epävirallisen asiakirjan sisältö. Maaliikennetyöryhmä keskusteli ehdotuksesta 10. kesäkuuta 2025. Huomautuksia ei esitetty, minkä vuoksi työryhmätasolla käydyt keskustelut katsottiin saatetuksi päätökseen.

¹ Yhtenäiset oikeussäännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisten normien vahvistamisesta ja yhtenäisten teknisten määräysten hyväksymisestä (yleissopimuksen liite F).

² Yhtenäiset oikeussäännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisestä hyväksymisestä (yleissopimuksen liite G).

5. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa pyydetään hyväksymään lingvistijuristien viimeistelemässä asiakirjassa 9462/25 oleva päätösehdotus ja toimittamaan ne neuvostolle hyväksyttäviksi.
 6. Kun neuvoston päätös on hyväksytty, siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.
-