



Brüssel, 10. juuni 2025
(OR. en)

9727/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0160 (NLE)

TRANS 217

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Nõukogu otsus Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide komitee 17. istungjärgul võetava seisukoha kohta seoses selliste ühtsete tehniliste eeskirjade läbivaatamisega, mida kohaldatakse allsüsteemi „veerem – vedurid ja reisijateveoveerem“, puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele raudteesüsteemile juurdepääsu võimaluste tagamise, veeremiüksuste märgistuse, allsüsteemi „taristu“ ja allsüsteemi „kaubaveoteenuste telemaatilised seadmed“ suhtes, ning seoses APTU ja ATMF-i ühtsete eeskirjade rakendamise ja kohaldamise käsiraamatu ajakohastamisega – Vastuvõtmine

1. Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide komitee (CTE) on pädev koostalitlusvõime, tehnilise ühtlustamise ja tunnustamise menetluste küsimustes. Ta võib vastu võtta või muuta ühtseid tehnilisi eeskirju (UTP), mis põhinevad rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (COTIF) lisadel F ja G. COTIFist tulenevatel UTPdel on sama eesmärk kui direktiivi (EL) 2016/797 II peatükil põhinevatel ELi koostalitluse tehnilistel kirjeldustel.

2. CTE 17. istungjärk toimub 17. ja 18. juunil 2025 Bernis. Muude arutlusele tulevate teemade hulgas kutsutakse CTED üles vaatama läbi UTPsid, mida kohaldatakse:

- allsüsteemi „veerem – vedurid ja reisijateveoveerem“ (UTP LOC&PAS),
- puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele raudteesüsteemile juurdepääsu võimaluste tagamise (UTP PRM),
- veeremiüksuste märgistuse (UTP Marking),
- allsüsteemi „taristu“ (UTP INF) ja
- allsüsteemi „kaubaveoteenuste telemaatilised seadmed“ (UTP TAF) suhtes.

Lisaks kutsutakse CTED üles ajakohastama APTU¹ ja ATMF² ühtsete eeskirjade rakendamise ja kohaldamise käsiraamatut.

3. Komisjon esitas 23. mail 2025 nõukogule mitteametliku dokumendi, milles kirjeldatakse CTE 17. istungjärgul Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha sisu, mis puudutab õigusliku toimega punkte. Maismaatranspordi töörühm arutas mitteametlikku dokumenti 27. mail 2025.

Delegatsioonid ei esitanud kavandatud seisukoha kohta ühtegi märkust.

4. Komisjon esitas 4. juunil 2025 nõukogule nõukogu otsuse ettepaneku, mis kajastab sisuliselt mitteametliku dokumendi sisu. Maismaatranspordi töörühm arutas nimetatud ettepanekut 10. juunil 2025. Märkusi ei esitatud ja seetõttu loeti arutelud töörühma tasandil lõpetatuks.

¹ Ühtsed eeskirjad tehniliste standardite kehtestamiseks ja ühtsete tehniliste eeskirjade vastuvõtmiseks raudteematerjali suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks rahvusvahelises liikluses (konventsiooni lisa F).

² Ühtsed eeskirjad tehnoloogia väljaandmiseks raudteematerjalile, mida kasutatakse rahvusvahelises liikluses (konventsiooni lisa G).

5. Eespool toodut silmas pidades palutakse alaliste esindajate komiteel kiita heaks õiguskeeleliselt viimistletud kujul dokumendis 9462/25 esitatud otsuse eelnõu ja esitada see nõukogule vastuvõtmiseks.
 6. Pärast nõukogu otsuse vastuvõtmist teavitatakse sellest Euroopa Parlamenti.
-