

Bruxelles, den 10. juni 2025
(OR. en)

9727/25

Interinstitutionel sag:
2025/0160(NLE)

TRANS 217

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 17. samling i det tekniske ekspertudvalg under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) til revisionen af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og rullende materiel til passagertog", tilgængelighed i jernbanesystemet for personer med handicap og personer med nedsat mobilitet, mærkning af køretøjer, delsystemet "Infrastruktur" og delsystemet "Trafiktelematik for godstrafikken" og til ajourføringen af håndbogen om gennemførelse og anvendelse af de fælles regler APTU og ATMF – Vedtagelse

1. Det tekniske ekspertudvalg under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) har kompetence i spørgsmål om interoperabilitet, teknisk harmonisering og godkendelsesprocedurer. Det kan vedtage eller ændre fælles tekniske forskrifter, som er baseret på tillæg F og G til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF). De fælles tekniske forskrifter inden for rammerne af COTIF har samme formål som EU's tekniske specifikationer for interoperabilitet baseret på kapitel II i direktiv (EU) 2016/797.

2. Den 17. samling i det tekniske ekspertudvalg finder sted den 17. og 18. juni 2025 i Bern. Blandt andre emner, der skal drøftes, vil det tekniske ekspertudvalg blive opfordret til at revidere fælles tekniske forskrifter gældende for:

- delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og rullende materiel til passagertog" (UTP LOC&PAS)
- tilgængelighed i jernbanesystemet for personer med handicap og personer med nedsat mobilitet (UTP PRM)
- mærkning af køretøjer (UTP Marking)
- delsystemet "infrastruktur" (UTP INF) og
- delsystemet "Trafiktelematik for godstrafikken" (UTP TAF).

Det tekniske ekspertudvalg vil ligeledes blive opfordret til at ajourføre håndbogen om gennemførelse og anvendelse af de fælles regler APTU¹ og ATMF².

3. Den 23. maj 2025 forelagde Kommissionen Rådet et uofficielt dokument, der skitserer indholdet af den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 17. samling i det tekniske ekspertudvalg for så vidt angår de punkter, der har retsvirkning. Det uofficielle dokument blev behandlet i Landtransportgruppen den 27. maj 2025.

Delegationerne fremsatte ingen bemærkninger til den foreslåede holdning.

4. Den 4. juni 2025 forelagde Kommissionen Rådet et forslag til Rådets afgørelse, der i det væsentlige afspejler indholdet af det uofficielle dokument. Det forslag blev behandlet i Landtransportgruppen den 10. juni 2025. Der blev ikke fremsat bemærkninger, og drøftelserne på gruppeniveau blev derfor anset for afsluttet.

¹ De fælles regler for godkendelse af tekniske standarder og vedtagelse af fælles tekniske beskrivelser til brug for jernbanemateriel, der anvendes i international transport (tillæg F til konventionen).

² De fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der anvendes i international transport (tillæg G til konventionen).

5. På baggrund af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité til at godkende udkastet til afgørelse, som det efter jurist-lingvisternes gennemgang foreligger i dokument 9462/25, og fremsende det til Rådet med henblik på vedtagelse.
 6. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om rådsafgørelsen, når den er vedtaget.
-