



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. gegužės 23 d.  
(OR. en)

9699/23

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0160 (NLE)

---

---

MI 448  
ECO 44  
ENT 107  
UNECE 7

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. gegužės 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 264 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų pasiūlymo, dėl JT BTR Nr. 13 pakeitimo pasiūlymo ir dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo pasiūlymo

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 264 final.

---

Priedama: COM(2023) 264 final

Briuselis, 2023 05 23  
COM(2023) 264 final

2023/0160 (NLE)

Pasiūlymas

## **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų pasiūlymo, dėl JT BTR Nr. 13 pakeitimo pasiūlymo ir dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo pasiūlymo**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti galiojančių JT taisyklių ir JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – BTR) pakeitimus.

### 2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### 2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Susitarimai yra tokie:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas); taip pat
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29.

#### 2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemonės reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemonės reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis<sup>1</sup>.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

---

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT taisykles;

naujas JT rezoliucijas;

naujus JT BTR;

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą; taip pat

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų, taip pat

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

### **2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas**

2023 m. birželio 20–22 d. 190-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų;

pasiūlymą pakeisti JT BTR Nr. 13; taip pat

pasiūlymą dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo.

## **3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU**

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus yra Pataisytas 1958 m. susitarimas. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858<sup>2</sup> taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų

---

<sup>2</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *ES oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
  - sunkiosios transporto priemonės stabdžių;
  - saugos diržų;
  - matomų teršalų, slėginio uždegimo variklių galios matavimo (dyzelino dūmų);
  - motociklų skleidžiamo triukšmo;
  - slėginio uždegimo ir kibirkštinio uždegimo variklių išmetamų teršalų kiekio;
  - M ir N kategorijų transporto priemonių skleidžiamo triukšmo;
  - komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų;
  - L kategorijos transporto priemonių;
  - L kategorijos transporto priemonių stabdžių;
  - vairavimo įrangos;
  - lengvųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų;
  - M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių išmetamųjų teršalų;
  - naudingosios galios ir 30 min. galios matavimo;
  - priekinio susidūrimo;
  - šoninio susidūrimo;
  - išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio / degalų sąnaudų;
  - restauruotų komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų;
  - suslėgtomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomų transporto priemonių;
  - padangų riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga;
  - pėsčiųjų saugos;
  - sustiprintų vaiko apsaugos sistemų;
  - transporto priemonių su vandenilio kuro elementais;

- šoninio smūgio į stulpą;
- priekinio susidūrimo, atsižvelgiant į apsaugos sistemas;
- degalų sistemos vientisumo ir elektrinės jėgos pavaros saugos galinio susidūrimo atveju; taip pat
- kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos;
- pasiūlymo dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų;
- pasiūlymo pakeisti JT BTR Nr. 13; taip pat
- pasiūlymo dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2023 m. birželio 20–22 d. vykstančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- pasiūlymo dėl patikslinto įgaliojimo parengti JT BTR dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų;
- pasiūlymo dėl prašymo dėl įgaliojimo parengti naują JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo transporto priemonėse;
- pasiūlymo iš dalies pakeisti ECE/TRANS/WP.29/2022/58 „Naujas automatizuoto vairavimo sistemos vertinimo ir bandymo metodas automatizuoto vairavimo sistemos tinkamumo patvirtinimo gairėms“;
- pasiūlymo iš dalies pakeisti JT taisyklės Nr. 155 aiškinamąjį dokumentą;
- pasiūlymo dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo parengimo galutinės padėties ataskaitos;
- pasiūlymo dėl JT BTR Nr. 13 1 pakeitimo galutinės pažangos ataskaitos; taip pat
- pasiūlymo dėl įtrauktino į siūlomų BTR rinkinį dokumento Nr. 15 „Japonijos realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymo metodika“ galiojimo pratęsimo penkeriems metams.
- 

ES turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, ir jos transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrės Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

## **4. TEISINIS PAGRINDAS**

### **4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas**

#### *4.1.1. Principai*

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą nustatytos JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

### **4.2. Materialinis teisinis pagrindas**

#### *4.2.1. Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

#### *4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

### **4.3. Išvada**

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

---

<sup>3</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų pasiūlymo, dėl JT BTR Nr. 13 pakeitimo pasiūlymo ir dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo pasiūlymo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB<sup>1</sup> Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB<sup>2</sup> Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858<sup>3</sup> nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai.

---

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

<sup>2</sup> 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

<sup>3</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

- (4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) Per 2023 m. birželio 20–22 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 190-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti:  
JT taisyklių Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 pakeitimų pasiūlymus;  
pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų;  
pasiūlymą pakeisti JT BTR Nr. 13; taip pat  
pasiūlymą dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo;
- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR jos turės lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ir 155 ir JT BTR Nr. 13;
- (8) siekiant sudaryti sąlygas technikos pažangai ir sumažinti aplinkosauginį pėdsaką, reikia priimti naują JT taisyklę dėl pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų ir naują JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2023 m. birželio 20–22 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 190-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Komisijai.  
Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas / Pirmininkė*