



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2023. május 23.  
(OR. en)

9699/23

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2023/0160(NLE)

---

---

MI 448  
ECO 44  
ENT 107  
UNECE 7

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. május 23.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 264 final
Tárgy:	javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírásra vonatkozó javaslat, a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslat, továbbá a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi mérésére vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2023) 264 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: COM(2023) 264 final



Brüsszel, 2023.5.23.  
COM(2023) 264 final

2023/0160 (NLE)

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírásra vonatkozó javaslat, a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslat, továbbá a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi mérésére vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) által működtetett Járműelőírások Harmonizálása Világforumon (29. munkacsoport) az ENSZ meglévő előírásai és meglévő globális műszaki előírásai módosításainak elfogadásával kapcsolatban képviselendő uniós álláspont meghatározásáról szóló határozat.

### 2. A JAVASLAT HÁTTERE

#### 2.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

Két megállapodás van hatályban olyan harmonizált követelmények kidolgozásáról, amelyek felszámolnák az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait, valamint biztosítanak, hogy a gépjárművek nagy fokú biztonságot nyújtsanak és óvják a környezetet. Ezek a következők:

- az ENSZ EGB kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodása (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás); valamint
- a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (párhuzamos megállapodás).

A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én léptek hatályba. A megállapodásokkal kapcsolatos munkákat a 29. munkacsoport felügyeli.

#### 2.2. Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet nyújt a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében, és a 29. munkacsoport által felügyelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az EU e megállapodásoknak részes fele<sup>1</sup>.

Az ENSZ EGB 29. munkacsoportja minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. A technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a 29. munkacsoport minden ülésen elfogadhatja a következőket:

---

<sup>1</sup> A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

új ENSZ-előírások;

új ENSZ-határozatok;

új ENSZ-GTR-ek;

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti ENSZ-előírások és -határozatok módosításai; valamint

az ENSZ-GTR-ek és a párhuzamos megállapodás szerinti határozatok módosításai.

A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei szakmai szempontból megvitatják.

Ezt követően a 29. munkacsoport javaslatokat fogadhat el:

a jelen lévő és az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatokra szavazó szerződő felek minősített többségével; vagy

a jelen lévő és a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatokra szavazó szerződő felek egyhangú szavazatával.

A 29. munkacsoport minden ülése előtt az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése szerinti tanácsi határozat kerül elfogadásra, amely meghatározza a következőkkel kapcsolatban az EU által képviselendő álláspontot:

új ENSZ-előírások, ENSZ-GTR-ek és ENSZ-határozatok; valamint

az ENSZ-előírások, az ENSZ-GTR-ek és az ENSZ-határozatok módosításai, kiegészítései és helyesbítései.

### **2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa**

2023. június 20. és 22. között a 29. munkacsoport 190. ülészakán elfogadhatja:

az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatokat;

a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírásra irányuló javaslatot;

a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslatot; valamint

a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi méréséről szóló új ENSZ-GTR-re irányuló javaslatot.

## **3. AZ EU ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT**

A 29. munkacsoport működése elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében. Az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy az általuk gyártott termékeket a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni.

Ez tette lehetővé, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi felülvizsgált megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>2</sup> hasonló megközelítést követ. Közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

Amint a 29. munkacsoport egy új ENSZ-előírásra vagy egy már létező ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatot fogad el, az ENSZ EGB ügyvezető titkára értesíti a szerződő feleket a vonatkozó jogi aktusról. A jogi aktus hatályba lép, kivéve, ha a szerződő felek blokkoló kisebbsége hat hónapon belül kifogást emel. Ezt követően minden szerződő fél átültetheti a jogi aktust nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktust kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

A következő jogi aktusokkal kapcsolatban kell uniós álláspontot kialakítani:

- az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok a következőkre vonatkozó rendelkezések naprakésszé tétele érdekében:
  - nehéz tehergépjárművek féke;
  - biztonsági övek;
  - látható szennyező anyagok, kompressziós gyújtású motorok teljesítményének mérése (dízelfüst);
  - motorkerékpárok zajkibocsátása;
  - kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok kibocsátása;
  - M és N kategóriájú járművek zajszintje;
  - haszongépjárművek és pótkocsijaik abroncsai;
  - L kategóriájú járművek abroncsai;
  - L kategóriájú járművek fékei;
  - kormányberendezés;
  - könnyűgépjárművek kibocsátása;
  - az M1 és N1 kategóriájú járművek kibocsátása;
  - a hasznos teljesítmény és a 30 perces teljesítmény mérése;
  - frontális ütközés;
  - oldalirányú ütközés;
  - CO<sub>2</sub>-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás;
  - haszongépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok;
  - sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek;

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- gumiabroncs gördülési ellenállása, gördülési zaj és nedves tapadás;
- gyalogosbiztonság;
- megerősített gyermekbiztonsági rendszerek;
- hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek;
- oszloppal való oldalirányú ütközés;
- az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem;
- az üzemanyagrendszer épsége és az elektromos hajtáslánc biztonsága hátulról történő ütközés esetén; valamint
- kiberbiztonság és kiberbiztonsági irányítási rendszer;
- a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírásra irányuló javaslat;
- a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslatot; valamint
- a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi méréséről szóló új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat.

A 29. munkacsoport a tervek szerint 2023. június 20. és 22. közötti ülésén szavaz ezekről a javaslatokról.

Ezen túlmenően meg kell határozni az EU álláspontját a következőkkel kapcsolatban:

- a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló ENSZ-GTR kidolgozására vonatkozó engedély felülvizsgálatára irányuló javaslat;
- az elektromos nehézsúlyú járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságáról szóló új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat;
- „Az automatizált vezetési rendszer hitelesítésére irányuló, az automatizált vezetés új értékelési/vizsgálati módszerére vonatkozó iránymutatások” című ECE/TRANS/WP.29/2022/58 módosítására irányuló javaslat;
- a 155. számú ENSZ-előírás értelmezési dokumentumának módosítására irányuló javaslat;
- a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi mérésére vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre irányuló javaslat;
- a 13. számú ENSZ-GTR 1. módosításával kapcsolatban az elért haladásról szóló zárójelentésre irányuló javaslat; valamint
- A GTR-tervezetek gyűjteményébe 15. számon beillesztett, Japán valós vezetési feltételek melletti kibocsátására vonatkozó módszertanát tartalmazó tétel öt évvel történő meghosszabbítására irányuló javaslat.

Az EU-nak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mivel azok összhangban vannak belső piaci politikájával a gépjárműipart illetően, valamint a közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával is.

Mindezek a jogi aktusok nagyon kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket nyújt a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac széttagozódását, és biztosítja, hogy az EU egész területén egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A gépjárművekkel foglalkozó műszaki bizottság azonban felül fogja vizsgálni ezt a javaslatot.

## **4. JOGALAP**

### **4.1. Eljárási jogalap**

#### *4.1.1. Általános elvek*

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerint a Tanács fogad el határozatokat „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat.”

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. A „joghatással bíró jogi aktusok” fogalma ezenfelül magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A 29. munkacsoport olyan szerv, amelynek keretében az ENSZ EGB szerződő felei megvitadják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A tervezett jogi aktusban meghatározott ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve. Az ENSZ-GTR-ekkel együtt alkalmasak lesznek arra, hogy meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

### **4.2. Anyagi jogalap**

#### *4.2.1. Általános elvek*

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül.

A tervezett jogi aktus kettős célkitűzést is követhet, vagy két összetevőből is állhat, és ezek egyike elsődlegesként, míg a másik pusztán járulékosként azonosítható. Ez esetben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

#### *4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítése. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

---

<sup>3</sup> A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, *Németország kontra Tanács*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

### **4.3. Következtetés**

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

## Javaslat

**A TANÁCS HATÁROZATA**

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírásra vonatkozó javaslat, a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslat, továbbá a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi mérésére vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 97/836/EK tanácsi határozattal<sup>1</sup> csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal<sup>2</sup> az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>3</sup> közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer,

<sup>1</sup> A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

<sup>2</sup> A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet

alkotóelem és önálló műszaki egység típusjövahagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjövahagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjövahagyási rendszerébe.

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a továbbiakban: 29. munkacsoport) elfogadhat ENSZ-előírások, ENSZ-GTR-ek és ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, új ENSZ-GTR-ekre és új ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjövahagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport elfogadhat az ENSZ-GTR-ek módosításának vagy új ENSZ-GTR-ek kidolgozásának engedélyezésére, valamint az ENSZ-GTR-ekkel kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat.
- (5) 2023. június 20. és 22. között az ENSZ EGB Járműelőírások Harmonizálása Világforumának 190. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket:  
az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatokat;  
a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírássra irányuló javaslatot;  
a 13. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslatot; valamint  
a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi méréséről szóló új ENSZ-GTR-re irányuló javaslatot.
- (6) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. Az ENSZ-GTR-ekkel együtt meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjövahagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot.
- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés figyelembevételére érdekében az ENSZ 13., 16., 24., 41., 49., 51., 54., 75., 78., 79., 83., 85., 94., 95., 101., 109., 110., 117., 127., 129., 134., 135., 137., 153. és 155. számú előírása, valamint a 13. számú ENSZ-GTR hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele, valamint a környezeti lábnyom csökkentése érdekében el kell fogadni a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásról szóló új globális ENSZ-előírást és a könnyűgépjárművek fékei okozta kibocsátások laboratóriumi mérésére vonatkozó új ENSZ-GTR-t,

---

módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., l. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az ENSZ EGB Járműelőírások Harmonizálása Világforumának 2023. június 20-tól 22-ig tartandó 190. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

*2. cikk*

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről  
az elnök*