



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 23. mai 2023
(OR. en)

9699/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0160(NLE)

MI 448
ECO 44
ENT 107
UNECE 7

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. mai 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 264 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekutega, ettepanekuga tegelikult liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 264 final.

Lisatud: COM(2023) 264 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 23.5.2023
COM(2023) 264 final

2023/0160 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekutega, ettepanekuga tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (edaspidi „ÜRO“) Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29) võetav seisukoht seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste ja kehtivate ÜRO üldiste tehniliste normide muudatuste vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) lepinguosaliste vahel on sõlmitud kaks kokkulepet ühtlustatud nõuete väljatöötamiseks, et kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt ning tagada mootorsõidukite ohutus ja kõrge keskkonnakaitse tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELis vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nende kokkulepetega seotud tööd kontrollib WP.29.

2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum

WP.29 annab sõidukeid käsitlevate eeskirjade ülemaailmseks ühtlustamiseks unikaalse raamistiku. WP.29 on alaline töörühm ÜRO institutsioonilises raamistikus ning tal on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab avatud arutelusid mootorsõidukeid käsitlevate eeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad WP.29 tegevuses täielikult osaleda ja saada WP.29 poolt hallatavate sõidukeid käsitlevate kokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline¹.

UNECE WP.29 koosolekuid peetakse kolm korda aastas, st märtsis, juunis ja novembris. WP.29 saab igal koosolekul tehniliste edusammude kajastamiseks võtta vastu uusi ÜRO eeskirju,

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

uusi ÜRO resolutsioone,

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel ning

ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi paralleelse kokkuleppe alusel.

Enne iga WP.29 koosolekut arutatakse neid muudatusi tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 võtta vastu ettepanekuid:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud häälteenamusega või

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste ühehäälse heakskiiduga.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2.3. WP.29 kavandatav akt

Oma 20.–22. juunil 2023 toimuval 190. istungil võib WP.29 võtta vastu:

ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekud;

ettepaneku tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta;

ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepaneku ja

ettepaneku uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist.

3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisele väga suur mõju. ELi tootjad saavad rakendada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusaktidele vastavaks.

Tänu sellele on määrusega (EÜ) nr 661/2009 mootorsõidukite üldise ohutuse kohta kehtetuks tunnistatud rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendatud need vastavate muudetud 1958. aasta kokkuleppel põhinevate eeskirjadega.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858² kasutatakse sarnast lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teavitab UNECE täitevsekretär kokkuleppeosalisi kõnealusest aktist. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline akti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis on ülevõtmine lõpule viidud pärast selle akti avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

- ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekud, et ajakohastada sätteid, mis käsitlevad:
 - raskeveokite pidurisüsteeme,
 - turvavöösid,
 - nähtavaid saasteaineid ja diiselmootori võimsuse mõõtmist (diislisuits),
 - mootorrataste müratasest,
 - diiselmootorite ja ottomootorite heitkoguseid,
 - M- ja N-kategooria sõidukite müratasest,
 - tarbesõidukite ja nende haagiste rehve,
 - L-kategooria sõidukite rehve,
 - L-kategooria sõidukite pidurisüsteeme,
 - roolisüsteemi,
 - kergsõidukite heidet,
 - M1- ja N1-kategooria sõidukite heidet,
 - kasuliku võimsuse ja 30 minuti võimsuse mõõtmist,
 - laupkokkupõrget,
 - külghokkupõrget,
 - CO₂ heidet/kütusekulu,
 - tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud rehve,
 - surumaagaasil ja vedelgaasil töötavaid sõidukeid,
 - rehvide veeretakistusjõudu, veeremismüra ja märghaardumist,
 - jalakäijate ohutust,
 - lapse tõhustatud turvasüsteeme,
 - vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukeid,
 - postiga külghokkupõrget,
 - laupkokkupõrkeid ja turvasüsteeme,
 - kütusesüsteemi terviklikkust ja elektrijõuallika ohutust tagant otsasõidu korral ning
 - küberturvalisust ja küberturvalisuse haldamissüsteeme,
- ettepanekut tegelikult liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta,

- ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepanekut ja
- ettepanekut uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist.

WP.29 kavatseb nende ettepanekute üle hääletada 20.–22. juunil 2023 toimuval koosolekul.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

- ettepanek läbivaadatud loa kohta tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitlevate ÜRO üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks;
- ettepanek loa kohta töötada välja uus ÜRO üldine tehniline norm elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavuse kohta;
- ettepanek muuta dokumenti ECE/TRANS/WP.29/2022/58 pealkirjaga „New Assessment/Test Method for Automated Driving Guidelines for Validating Automated Driving System“ (Uus hindamis-/mõõtmismeetod automatiseeritud juhtimise juhiste kohta automaatsõidusüsteemi valideerimiseks);
- ÜRO eeskirja nr 155 tõlgendusdokumendi muutmise ettepanek;
- ettepanek lõpliku olukorra aruande kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi väljatöötamist;
- lõpliku eduaruande ettepanek ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 1. muudatuse kohta ja
- ettepanek pikendada ettepanekute loetelus kannet nr 15 (Jaapani tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste mõõtmise metoodika) viie aasta võrra.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on kooskõlas liidu ühtse turu poliitikaga autotööstuse valdkonnas ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu eeliseid, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et kogu ELis kohaldatakse ühesuguseid autotööstuste standardeid.

Selle ettepaneku puhul ei ole välisekspertide arvamusi vaja kasutada. Siiski vaatab selle ettepaneku läbi mootorsõidukite tehniline komitee.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Mõiste „õigusliku toimega aktid“

hõlmab ka selliseid õiguslikke vahendeid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“³.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatava akti kohased ÜRO eeskirjad on ELile siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldiste tehniliste normidega otsustavat mõju ELi õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda lepingu institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega. Käesoleval juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

4.3. Kokkuvõte

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

³ Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa vs. nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekutega, ettepanekuga tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 loetuna koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“)

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) vastu võtta ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) võib 20.–22. juunil 2023 toimuval 190. istungil võtta vastu:
ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekud;
ettepaneku tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta;
ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepaneku ja
ettepaneku uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist.
- (6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldise tehnilise normiga otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus võetav seisukoht.
- (7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 ning ÜRO üldises tehnilises normis nr 13.
- (8) Selleks et võimaldada tehnika arengut ja vähendada ökoloogilist jalajälge, tuleb vastu võtta uus ÜRO määrus tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste kohta ja uus ÜRO üldine tehniline norm kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorse mõõtmise kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel I

Liidu nimel 20.–22. juunil 2023 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 190. istungil võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*