



Βρυξέλλες, 23 Μαΐου 2023  
(OR. en)

9699/23

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2023/0160 (NLE)

---

---

MI 448  
ECO 44  
ENT 107  
UNECE 7

### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Μαΐου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 264 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 264 final.

---

σνημμ.: COM(2023) 264 final

Βρυξέλλες, 23.5.2023  
COM(2023) 264 final

2023/0160 (NLE)

Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (στο εξής: φόρουμ WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΗΕ) και σε υφιστάμενους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς (ΠΤΚ) των ΗΕ.

### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία**

Δύο συμφωνίες εφαρμόζονται με σκοπό τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΗΕ) και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι συμφωνίες αυτές είναι οι εξής:

- η συμφωνία ΟΗΕ/ΗΕ όσον αφορά τη θέσπιση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και οι όροι για την αμοιβαία αναγνώριση εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει των εν λόγω προδιαγραφών (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)· και
- η συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από το φόρουμ WP.29.

#### **2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα**

Το φόρουμ WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Το φόρουμ WP.29 αποτελεί μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο των ΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και ειδικό εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος των Ηνωμένων Εθνών και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη των Ηνωμένων Εθνών μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες του φόρουμ WP.29 και να καταστεί

συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει το φόρουμ WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών<sup>1</sup>.

Το φόρουμ WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση το φόρουμ WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς των ΗΕ,

νέα ψηφίσματα των ΗΕ,

νέους ΠΤΚ των ΗΕ,

τροποποιήσεις των κανονισμών και ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση του φόρουμ WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα του φόρουμ WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, το φόρουμ WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με συναίνεση των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση του φόρουμ WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς των ΗΕ, νέους ΠΤΚ των ΗΕ και νέα ψηφίσματα των ΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ.

### **2.3. Η προς έκδοση πράξη του φόρουμ WP.29**

Κατά την 190ή σύνοδό του που θα διεξαχθεί από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023, το φόρουμ WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

---

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78). Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155·

πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης·

πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και

Πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

### **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Το σύστημα του φόρουμ WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν το φόρουμ WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ ή για τροποποιήσεις σε κανονισμούς των ΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από μειοψηφία αρνησικυρίας των συμβαλλόμενων μερών. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς.

Η θέση της Ένωσης πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- την πέδηση βαρέων οχημάτων·
- τις ζώνες ασφάλειας·
- τους ορατούς ρύπους, τη μέτρηση ισχύος των κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)·
- τις εκπομπές θορύβου μοτοσικλετών·
- τις εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης·
- τον θόρυβο οχημάτων των κατηγοριών M και N·
- τα ελαστικά εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους·
- τα ελαστικά οχημάτων της κατηγορίας L·
- τα συστήματα πέδησης οχημάτων της κατηγορίας L·
- τον εξοπλισμό διεύθυνσης·
- τις εκπομπές ελαφρών οχημάτων·
- τις εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1·
- τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της ισχύος στα 30 λεπτά·
- τη μετωπική σύγκρουση·
- την πλευρική σύγκρουση·
- τις εκπομπές CO<sub>2</sub>/κατανάλωση καυσίμου
- τα αναγομωμένα ελαστικά εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους·
- τα οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου·
- την αντίσταση κύλισης, τον θόρυβο κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών·
- την ασφάλεια των πεζών·
- τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών·
- τα οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου·
- την πλευρική σύγκρουση σε στύλο·
- τη μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης·
- την ακεραιότητα του συστήματος καυσίμων και την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης· και
- την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης κυβερνοασφάλειας·
- την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης·
- την πρόταση τροποποίησης του ΠTK αριθ. 13 των ΗΕ και
- την πρόταση νέου ΠTK των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

Το φόρουμ WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη σύνοδό του που θα πραγματοποιηθεί από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023.

Επιπλέον, η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί σχετικά με τα εξής:

- την πρόταση αναθεώρησης της άδειας για την εκπόνηση παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης·
- την πρόταση αίτησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα·
- την πρόταση τροποποίησης του ECE/TRANS/WP.29/2022/58 με τίτλο «Νέα μέθοδος αξιολόγησης/δοκιμής για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, Κατευθυντήριες γραμμές για την επικύρωση συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης»·
- την πρόταση τροποποίησης του ερμηνευτικού εγγράφου σχετικά με τον κανονισμό αριθ. 155 των ΗΕ·
- την πρόταση τελικής έκθεσης για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα·
- την πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την τροποποίηση 1 του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ· και
- την πρόταση για πενταετή παράταση όσον αφορά την καταχώριση στην επιτομή αριθ. 15 - Μεθοδολογία της Ιαπωνίας για τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, διότι ευθυγραμμίζονται με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία και συνάδουν με τις πολιτικές της Ένωσης για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψηφίση των εν λόγω πράξεων θα ενίσχυε την τεχνολογική πρόοδο, θα επέφερε οικονομίες κλίμακας, θα απέτρεπε τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφάλιζε την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την πρόταση αυτή. Ωστόσο, η τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα θα επανεξετάσει την πρόταση αυτή.

## **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

### **4.1. Διαδικαστική νομική βάση**

#### *4.1.1. Αρχές*

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Το φόρουμ WP.29 είναι φορέας στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει το φόρουμ WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί των ΗΕ στο πλαίσιο της προβλεπόμενης πράξης θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ. Μαζί με τους ΠΤΚ των ΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προβλεπόμενες πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## **4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

### *4.2.1. Αρχές*

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σε αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

### *4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης είναι η προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

<sup>3</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

### **4.3. Συμπέρασμα**

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## Πρόταση

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>1</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>2</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

<sup>2</sup> Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup> θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί των ΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών των ΗΕ, ΠΤΚ των ΗΕ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, του φόρουμ WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ των ΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ των ΗΕ.
- (5) Από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023, κατά την 190ή σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, το φόρουμ WP.29 μπορεί να εγκρίνει:
- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155·
- την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης·
- την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και
- την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.
- (6) Οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ των ΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του φόρουμ WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155 και από το ΠΤΚ των ΗΕ αριθ. 13.

- (8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, είναι αναγκαίο να εκδοθεί νέος κανονισμός των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης και νέος ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 190ή σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*