

V Bruseli 4. júna 2018
(OR. en)

9656/18

Medziinštitucionálny spis:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	4. júna 2018
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	9279/18
Predmet:	Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2016 pri hodnotení uplatňovania schengenského <i>acquis</i> Francúzskom v oblasti riadenia vonkajších hraníc

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2016 pri hodnotení uplatňovania schengenského *acquis* Francúzskom v oblasti riadenia vonkajších hraníc, ktoré prijala Rada na svojom zasadnutí 4. júna 2018.

Toto odporúčanie sa v súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

ODPORÚČANIE

týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2016 pri hodnotení uplatňovania schengenského *acquis* Francúzskom v oblasti riadenia vonkajších hraníc

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Účelom tohto rozhodnutia je odporučiť Francúzsku nápravné opatrenia na riešenie nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2016 v oblasti riadenia vonkajších hraníc. V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2018) 102 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.
- (2) Na letisku v Lyone sa 1. decembra 2014 zriadilo operačné koordinačné centrum. V uvedenom centre pracujú všetky príslušné zainteresované strany, ako sú hraničná polícia, zástupcovia letiskovej spoločnosti a zástupcovia hlavných leteckých dopravcov, ako je Air France. Táto komplexná koncepcia zahŕňajúca všetky príslušné zainteresované strany vedie k zlepšeniu koordinácie činností a prispieva k zvýšeniu úrovne bezpečnosti a kvality letiskových služieb.

- (3) Vzhľadom na význam dodržiavania schengenského *acquis*, najmä pokiaľ ide o integrované riadenie hraníc, pridelenie dostatočných zdrojov, analýzu rizík, odbornú prípravu, postupy kontrol osôb a oddelenie tokov cestujúcich v rámci a mimo Schengenu, by prioritou malo byť vykonanie odporúčaní č. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 18, 41, 53, 66, 67, 75, 76, 77, 85, 97, 98, 100 a 101 uvedených ďalej.
- (4) Toto rozhodnutie by sa malo postúpiť Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Hodnotený členský štát vypracuje v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 do troch mesiacov od prijatia rozhodnutia akčný plán so zoznamom všetkých odporúčaní na nápravu všetkých nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predloží ho Komisii a Rade,

ODPORÚČA:

Francúzsko by malo:

A) Integrované riadenie hraníc (IBM)

Koncepcia integrovaného riadenia hraníc

1. oficiálne prijať novú národnú stratégiu integrovaného riadenia hraníc (IBM) a pripraviť komplexný viacročný akčný plán vymedzujúci zodpovedné orgány, jasné harmonogramy a zdroje potrebné na podporu účinného vykonávania tejto stratégie;
2. vytvoriť komplexný vnútroštátny systém kontroly kvality zahŕňajúci všetky orgány zodpovedné za kontrolu hraníc a celý systém kontroly hraníc; tento systém by mal byť založený na systematickom a dobre plánovanom hodnotení všetkých hraničných priechodov a zložiek hraničného dozoru kvalitne vyškolenými odborníkmi zo všetkých pohraničných služieb; na základe správ a odporúčaní by sa mali prijať následné opatrenia;

Medziagentúrna spolupráca

3. posilniť spoluprácu medzi ústredným riaditeľstvom hraničnej polície (DCPAF) a colnými orgánmi v oblasti analýzy rizík s cieľom vytvoriť komplexnejšie produkty analýzy rizík na vnútroštátnej úrovni;

Analýza rizík

4. plne zosúladiť národný systém analýzy rizík s európskym systémom analýzy rizík (modelom spoločnej integrovanej analýzy rizík CIRAM 2.0); všetky orgány zapojené do kontroly hraníc by mali byť schopné používať národný systém analýzy rizík a prispievať k nemu v súlade s modelom CIRAM; takisto sa odporúča pri vytváraní tohto systému v plnej miere využívať existujúce nástroje agentúry Frontex vrátane programov odbornej prípravy;

Ľudské zdroje a odborná príprava

5. zvýšiť celkovú kapacitu (počet zamestnancov a/alebo vytvoriť kontrolné postupy a infraštruktúru/technické kapacity) na riadenie hraničných kontrol v súlade s Kódexom schengenských hraníc na všetkých hraničných priechodoch;
6. upraviť dĺžku a obsah odbornej prípravy týkajúcej sa dokladov pre všetkých príslušníkov pohraničnej stráže na primeranú úroveň a zahrnúť odbornú prípravu zameranú na profilovanie a fenomén zahraničných bojovníkov na všetkých úrovniach vzdelávania;
7. zabezpečiť, aby príslušníci pohraničnej stráže boli lepšie školení v oblasti techník vypočúvania;
8. vytvoriť systém odbornej prípravy, ktorý bude koordinovaný a certifikovaný na celoštátnej úrovni a ktorý bude zahŕňať všetky útvary zapojené do kontroly hraníc, a to v súlade s európskymi spoločnými základnými študijnými osnovami;
9. vytvoriť a zaviesť osobitnú odbornú prípravu v oblasti analýzy rizík pre colných úradníkov zaoberajúcich sa analýzou rizík na hraničných priechodoch;

10. vytvoriť špecializovanú odbornú prípravu pre všetkých zamestnancov zaoberajúcich sa analýzou rizík a/alebo aktívne využívať odbornú prípravu, ktorú poskytuje agentúra Frontex;
11. zlepšiť znalosť anglického jazyka u úradníkov, ktorí sa zaoberajú hraničnými kontrolami na letiskách;

B) Odporúčania pre jednotlivé navštívené miesta

Horizontálne otázky

12. zlepšiť poznatky príslušníkov pohraničnej stráže vykonávajúcich bežnú kontrolu o špecifických ukazovateľoch rizika týkajúcich sa profilovania potenciálnych zahraničných bojovníkov;
13. zosúladiť označovanie cestovných dokladov odtlačkom pečiatky so schengenskými normami (Schengenská príručka pre príslušníkov pohraničnej stráže);
14. zosúladiť formulár pre odopretie vstupu so štandardným formulárom uvedeným v časti B prílohy V ku Kódexu schengenských hraníc;
15. zabezpečiť, aby colné orgány a letisko v Nice v praxi vykonávali smernicu 2001/51 o zodpovednosti dopravcov;
16. rozvinúť súčasný právny základ, aby sa zaručilo, že riaditeľstvo DCPAF bude takisto oprávnené kontrolovať dopravné prostriedky a predmety v držbe cestujúcich, alebo ak rozvoj súčasného právneho základu nie je možný, posilniť spoluprácu a spoločné operácie s colnými orgánmi;
17. ešte viac zvýšiť kapacitu komunikačnej siete pohraničnej stráže s cieľom zvládnuť väčší objem údajov, ktoré treba spracovať, a zabezpečiť, aby sa kontroly v Schengenskom informačnom systéme (SIS II) a iných databázach uskutočňovali v súlade s článkom 8 ods. 2 a 3 Kódexu schengenských hraníc;
18. zlepšiť výkonnosť telekomunikačnej infraštruktúry slúžiacej úradníkom vykonávajúcim bežnú kontrolu pri vyhľadávaní vo vnútroštátnych databázach, SIS II a vízovom informačnom systéme (VIS);

Pozemná hranica

Hraničný priechod Gare du Nord

19. zlepšiť spôsoby komunikácie medzi príslušníkmi pohraničnej stráže a cestujúcimi pri bežnej kontrole, napríklad prispôbením predného skla tak, aby sa zabezpečilo dobré porozumenie na oboch stranách;
20. zabezpečiť, aby príslušníci pohraničnej stráže pri kontrole cestovných dokladov vo väčšej miere využívali technické vybavenie;
21. zriadiť systém, ktorým sa zabezpečí, aby sa príslušníkom pohraničnej stráže na hraničnom priechode Gare du Nord prostredníctvom intranetu alebo iných elektronických platforiem systematicky poskytovali týždenné a mesačné správy o analýze rizík a prípadové štúdie zahŕňajúce praktické rizikové profily a indikátory rizika;
22. zabezpečiť postup spätnej väzby pre produkty analýzy rizík získané na vnútroštátnej úrovni;
23. zabezpečiť, aby sa štátnym príslušníkom tretích krajín, u ktorých sa pri výstupe zistí, že prekročili maximálnu dĺžku oprávneného pobytu na území členských štátov v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi, ukladali príslušné opatrenia vo forme pokút;

Námorná hranica

Hraničný priechod v prístave Calais

24. zaviesť trvalý systém odbornej prípravy zameranej na obnovenie vedomostí, aby sa zabezpečila štandardná úroveň vedomostí o schengenskom *acquis* a aktualizácie týkajúce sa Kódexu schengenských hraníc a iných hlavných ustanovení;
25. prijať štruktúrovaný systém brífingov na začiatku každej zmeny a pri prekrývaní medzi zmenami, ktorým sa zabezpečí prenos príslušných informácií;
26. zabezpečiť primeranú infraštruktúru, aby sa zabránilo neoprávnenému sledovaniu počítačových obrazoviek;

27. zlepšiť jazykové znalosti príslušníkov pohraničnej stráže, najmä anglického jazyka, s cieľom zabezpečiť, aby sa hraničné kontroly vykonávali v súlade s Kódexom schengenských hraníc;
28. zlepšiť pracovné podmienky hraničnej polície v prístave a prijať primerané opatrenia s cieľom zabrániť akémukoľvek neoprávnenému nahliadaniu do osobných údajov;
29. zlepšiť hraničné kontroly štátnych príslušníkov tretích krajín a organizovať ďalšiu odbornú prípravu na zlepšenie poznatkov o podmienkach vstupu a iných relevantných ustanoveniach schengenského *acquis*;
30. optimalizovať kontrolu pravosti dokladov. Čítačky pasov by sa mali modernizovať tak, aby boli schopné prečítať obsah čipu cestovného pasu;

Hraničný priechod v prístave Marseille

31. zabrániť prístupu verejnosti k extraktu ukazovateľov rizika týkajúcich sa zahraničných teroristických bojovníkov a prístup k nemu obmedziť len pre príslušníkov pohraničnej stráže;
32. zaviesť plánovaný systém odbornej prípravy na miestnej úrovni, ktorého cieľom je štandardizovať úroveň profesionálnosti príslušníkov pohraničnej stráže a poskytovať pravidelné školenia zamerané na obnovenie vedomostí v súlade so vzdelávacími potrebami;
33. prijať primerané opatrenia s cieľom zabrániť akémukoľvek neoprávnenému nahliadnutiu do osobných údajov v kontrolných kabínach;
34. zabezpečiť dostupnosť expertov na doklady, a potrebné vybavenie na dôkladnejšiu kontrolu dokladov v priestoroch terminálu (v súčasných priestoroch určených pre osobitnú kontrolu);
35. zvýšiť využívanie existujúceho vybavenia na kontrolu dokladov pri hraničnej kontrole. Okrem toho by kontroly na výstupe aj vstupe mali byť zamerané na kontrolu dĺžky pobytu a podmienok vstupu v súlade s článkom 8 Kódexu schengenských hraníc;
36. zvýšiť kvalitu označovania odtlačkom pečiatky v cestovných pasoch v súlade s prílohou IV ku Kódexu schengenských hraníc;

Hraničný priechod v prístave Bregailon

37. vypracovať a realizovať koncepciu „jedného okienka na klienta“, aby bolo vyhľadávanie v colnom systéme a systéme DCPAF používateľsky ústretovejšie;

Hraničný priechod v prístave Sète

38. naplánovať a vykonať obnovu infraštruktúry terminálu a kontrolnej oblasti, aby bolo možné lepšie zvládať objem prevádzky v čase špičky;
39. zvýšiť kapacitu vykonávať náležité kontroly dokladov pri bežnej a osobitnej kontrole s primeraným vybavením;
40. prehodnotiť postupy kontroly výletných lodí a rybárskych plavidiel s cieľom v plnej miere splniť ustanovenia prílohy VI Kódexu schengenských hraníc;

Vzdušná hranica

Hraničný priechod letisko Roissy-Charles de Gaulle

41. urýchlene zvýšiť počet zamestnancov s cieľom zabezpečiť účinný a efektívny postup hraničnej kontroly a zabrániť závislosti od ostatných jednotiek;
42. zabezpečiť, aby sa všetci príslušníci pohraničnej stráže zúčastňovali na odbornej príprave zameranej na obnovenie vedomostí;
43. prispôbiť dĺžku a obsah odbornej prípravy týkajúcej sa dokladov na primeranú úroveň;
44. upraviť pracovný čas odborného centra pre doklady s cieľom zabezpečiť dostupnosť kvalifikovaných expertov na doklady aj v prípade letov počas víkendov a mimo bežného pracovného času počas pracovných dní;
45. poskytovať príslušníkom pohraničnej stráže vybavenie na kontrolu dokladov vrátane zariadenia s UV svetlom, v súlade s bodom 44 Schengenského katalógu;

46. upraviť pozíciu príslušníkov pohraničnej stráže pôsobiacich pri automatizovaných bránach hraničnej kontroly, aby bolo možné riadne profilovanie cestujúcich;
47. zabezpečiť riadnu komunikáciu medzi úradníkmi vykonávajúcimi bežné a osobitné kontroly, aby nedošlo k prerušeniu činnosti pri bežných kontrolách, a zmeniť súčasný postup medzi bežnými a osobitnými kontrolami tak, aby príslušníci pohraničnej stráže vykonávajúci bežné kontroly nemuseli opustiť svoje miesto vždy, keď sa vyžadujú osobitné kontroly;
48. prijať opatrenia s cieľom zlepšiť komunikáciu medzi cestujúcimi a príslušníkmi pohraničnej stráže, napríklad prispôbením predného skla tak, aby sa zabezpečilo dobré porozumenie na oboch stranách;
49. zlepšiť postup pri bežnej kontrole s cieľom zabezpečiť riadnu kontrolu cestujúcich, členov posádky, osôb so zníženou pohyblivosťou a zamestnancov letiska oddelením pruhu pre posádku a osoby so zníženou pohyblivosťou od ostatných cestujúcich a zrušiť prax používania kabín pre bežnú kontrolu zamestnancami letiska pre prechod z jednej zóny letiska do inej;
50. zabezpečiť, aby mali zamestnanci vykonávajúci bežné kontroly prístup k vnútroštátnym produktom analýzy rizík a mohli ich nájsť; mala by sa tiež poskytnúť spätná väzba o príspevku oddelenia analýzy rizík z celoštátnej úrovne na miestnu úroveň;
51. zabezpečiť, aby sa zápisy súvisiace s bežnými kontrolami poskytovali aj elektronicky a v reálnom čase;
52. viac využívať technické vybavenie na odhaľovanie pozmenených dokladov počas kontrol na bránach pri nástupe do lietadla;
53. zabezpečiť, aby sa zlepšilo fyzické oddelenie schengenskej a mimoschengenskej zóny v termináli 1 s cieľom zamedziť možnosti pohybu osôb alebo osobných vecí (vrátane dokladov) z jednej zóny do druhej;
54. zabezpečiť, aby sa cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín označovali odtlačkom pečiatky v súlade so schengenskými normami, ako je stanovené v prílohe IV Kódexu schengenských hraníc a v oddiele I bode 4 Schengenskej príručky;

Hraničný priechod letisko Orly

55. zabezpečiť, aby boli zavedené písomné núdzové plány, aby sa predišlo možným hromadným presunom a násilnému vstupu cez hranice (napr. v prípadoch, keď bola batožina ponechaná bez dozoru v tesnej blízkosti miesta hraničnej kontroly alebo v iných situáciách);
56. prijať potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby sa na letiská s pohraničným stykom na vonkajších hraniciach vzťahoval vnútroštátny systém kontroly kvality;
57. zriadiť systém, ktorým sa zabezpečí, aby sa príslušníkom pohraničnej stráže prostredníctvom intranetu alebo iných elektronických platforiem poskytovali týždenné a mesačné správy o analýze rizík a špecifické analýzy rizík zahŕňajúce rizikové profile;
58. nainštalovať mechanické zariadenia pre bežné kontroly, ktorými sa zabezpečí kontrolovaný prechod skontrolovaných cestujúcich a zlepši viditeľnosť označenia v južnom termináli;
59. zvýšiť využívanie dostupného vybavenia a zabezpečiť, aby vo všetkých kabínach bola k dispozícii lupa s cieľom zlepšiť kvalitu kontroly dokladov cestujúcich;
60. prijať opatrenia s cieľom zlepšiť komunikáciu medzi cestujúcimi a príslušníkmi pohraničnej stráže, napríklad prispôbením predného skla tak, aby sa zabezpečilo dobré porozumenie na oboch stranách;
61. zabezpečiť riadnu komunikáciu medzi úradníkmi vykonávajúcimi bežné a osobitné kontroly, aby nedošlo k prerušeniu činnosti pri bežných kontrolách, a zmeniť súčasný postup medzi bežnými a osobitnými kontrolami tak, aby príslušníci pohraničnej stráže vykonávajúci bežné kontroly nemuseli opustiť svoje miesto vždy, keď sa vyžadujú osobitné kontroly;
62. zabezpečiť, aby všetky osoby, ktorým bol odopretý vstup, boli riadne informované o dôvodoch, o svojich právach a o ďalších postupoch;
63. vynaložiť potrebné úsilie na zabezpečenie bezpečných a plynulých hraničných kontrol členov posádky;

64. zabezpečiť, aby sa pred označením cestovných dokladov odtlačkom pečiatky skontrolovali všetky príslušné databázy;
65. nainštalovať potrebné vybavenie v kancelárii osobitnej kontroly v odletovom priestore letiska Orly juh, aby sa zabezpečilo, že je možné vykonávať dôkladné osobitné kontroly v súlade s Kódexom schengenských hraníc;
66. zabezpečiť, aby sa hraničné kontroly vykonávali v súlade s článkom 8 Kódexu schengenských hraníc, najmä vykonávaním dôkladných kontrol pri vstupe štátnych príslušníkov tretích krajín v súlade s článkom 8 ods. 3 Kódexu schengenských hraníc,
67. urýchlene zvýšiť počet zamestnancov s cieľom splniť požiadavky článku 15 Kódexu schengenských hraníc a zabezpečiť, aby všetky kabíny v prvej línii boli plne vybavené;

Hraničný priechod letisko Lyon

68. včas zvýšiť počet zamestnancov s cieľom zabezpečiť efektívne a účinné kontroly na hraniciach aj po otvorení nového terminálu;
69. zvýšiť kvalitu produktov analýzy rizík zabezpečením špecializovanej odbornej prípravy pre analytikov, ako aj stanovením jasnej metodiky a zabezpečiť, aby analýza rizík predstavovala hlavnú úlohu špecializovanej jednotky;
70. zabezpečiť úplné vykonávanie plánu odbornej prípravy a poskytovať odbornú prípravu zameranú na obnovenie vedomostí pre všetkých príslušníkov pohraničnej stráže;
71. zabezpečiť ďalšiu špecializovanú odbornú prípravu expertom na doklady;
72. zabezpečiť, aby sa pečiatky uchovávali bezpečným spôsobom;
73. poskytovať úradníkom vykonávajúcim bežnú kontrolu spoľahlivé a ľahko dostupné informácie o zahraničných bojovníkoch vrátane profilov, trás a osobných údajov;

- 74. zabezpečiť, aby v každom termináli bola v blízkosti bežných kontrol kancelária určená pre osobitnú kontrolu, ktorá je dostatočne vybavená a obsadená pracovníkmi;
- 75. urýchlene prijať potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby cestujúci z letov mimo schengenského priestoru dorazili k bežným kontrolám v inom čase než cestujúci prichádzajúci zo schengenského priestoru, alebo aby boli od seba navzájom oddelení;
- 76. overiť podmienky vstupu štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí prichádzajú z letísk mimo schengenského priestoru v súlade s článkom 8 Kódexu schengenských hraníc;
- 77. zabezpečiť, aby sa zlepšilo fyzické oddelenie schengenskej a mimoschengenskej zóny v termináli 1 s cieľom zamedziť možnosti pohybu osôb alebo osobných vecí (vrátane dokladov) z jednej zóny do druhej;

Hraničný priechod letisko Saint Etienne

- 78. upraviť dĺžku a obsah odbornej prípravy týkajúcej sa dokladov pre všetkých príslušníkov pohraničnej stráže na primeranú úroveň a zahrnúť odbornú prípravu zameranú na profilovanie a fenomén zahraničných bojovníkov na všetkých úrovniach vzdelávania;
- 79. zvýšiť plynulosť a bezpečnosť postupov hraničnej kontroly tým, že sa všetkým hraničným priechodom s pracovníkmi colných orgánov poskytne aplikácia hraničnej kontroly, v ktorej sa integrujú funkcie automatizovaného zberu údajov a jednotného vyhľadávania;
- 80. zlepšiť podmienky pre prilietajúcich cestujúcich, ktorí čakajú na hraničnú kontrolu, a rozšíriť priestor v priletovej zóne pred bežnou kontrolou;
- 81. zlepšiť pracovné podmienky príslušníkov pohraničnej stráže vykonávajúcich bežnú a osobitnú kontrolu;
- 82. zabezpečiť, aby sa cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín označovali odtlačkom pečiatky v súlade so schengenskými normami, ako je stanovené v prílohe IV Kódexu schengenských hraníc a v oddiele I bode 4 Schengenskej príručky;

- 83. zabezpečiť používanie aktualizovaného štandardného formulára pre odoprenie vstupu podľa časti B prílohy V ku Kódexu schengenských hraníc;
- 84. zabezpečiť vykonávanie postupu registrácie pečiatok v súlade s bodom 4 prílohy IV ku Kódexu schengenských hraníc;

Hraničný priechod letisko Nice Côte d'Azur

- 85. urýchlene zvýšiť počet zamestnancov zodpovedných za hraničné kontroly;
- 86. poskytnúť príslušníkom pohraničnej stráže vykonávajúcim bežnú kontrolu vybavenie na kontrolu dokladov vrátane lupy v súlade s bodom 44 Schengenského katalógu a poskytnúť praktickú odbornú prípravu;
- 87. upraviť dĺžku a obsah odbornej prípravy týkajúcej sa dokladov pre všetkých príslušníkov pohraničnej stráže na primeranú úroveň, alebo zlúčiť úvodnú odbornú prípravu s odbornou prípravou zameranou na posilnenú kontrolu dokladov;
- 88. zabezpečiť riadnu ochranu súkromia a bezpečnosť údajov vykonávaním primeraných opatrení, napríklad použitím fólie v prednej časti kabíny;
- 89. zlepšiť komunikáciu medzi cestujúcimi a príslušníkmi pohraničnej stráže prispôbením predného skla tak, aby sa zabezpečilo dobré porozumenie na oboch stranách;
- 90. zabezpečiť lepšiu ochranu osobných údajov a súkromia cestujúcich kontrolovaných v mobilných kanceláriách;
- 91. používať záložný personál len pri podporných úlohách, a nie na účely hraničných kontrol;
- 92. ešte zvýšiť kapacitu komunikačnej siete pohraničnej stráže s cieľom zvládnuť väčší objem údajov, ktoré treba spracovať;
- 93. viesť len jednu evidenciu udelených víz;

94. zabezpečiť, aby register pečiatok obsahoval všetky potrebné informácie;
95. zriadiť systém, ktorým sa zabezpečí, aby boli vypracované týždenné a mesačné správy o analýze rizík a prípadové štúdie zahŕňajúce rizikové profily a systematicky poskytované informácie príslušníkom pohraničnej stráže prostredníctvom denných brífingov, intranetu alebo iných elektronických platforiem;
96. vytvoriť špecializovanú odbornú prípravu pre všetkých zamestnancov zaoberajúcich sa analýzou rizík a/alebo sa zúčastňovať na odbornej príprave, ktorú poskytuje agentúra Frontex;
97. bezodkladne zabezpečiť, aby sa prijali dostatočné opatrenia na zabránenie vstupu cez kontrolné kabíny, a to inštalovaním (automatických) uzamykateľných dvier;
98. zabezpečiť, aby sa hraničné kontroly vykonávali v súlade s článkom 8 Kódexu schengenských hraníc, najmä vykonávaním dôkladných kontrol pri vstupe štátnych príslušníkov tretích krajín v súlade s článkom 8 ods. 3 Kódexu schengenských hraníc,
99. viesť evidenciu o odopretí vstupu podľa prílohy 2 ku Kódexu schengenských hraníc;

C) Hraničný dozor a informovanosť o situácii

Národné koordinačné centrum

100. zosúladiť národné koordinačné centrum a vykonávanie systému Eurosur s nariadením (EÚ) č. 1052/2013;

Dozor nad námornými hranicami

101. zvýšiť schopnosť identifikácie týkajúcu sa malých cieľov na mori. Možno to dosiahnuť rozvíjaním integrovaného systému technického dozoru vrátane diaľkových termovíznych kamier;

102. zabezpečiť, aby bol situačný prehľad k dispozícii na všetkých úrovniach každého orgánu, aby sa zvýšila účinnosť hliadkovania a schopnosť reakcie na incidenty na mori.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
