



Brussell, 4 ta' Ġunju 2018
(OR. en)

9656/18

Fajl Interistituzzjonali:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

EŻITU TAL-PROCEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
fi:	4 ta' Ġunju 2018
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.: 9279/18	
Suġġett:	Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni biex jiġu indirizzati n-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2016 dwar l-applikazzjoni minn Franza tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal- ġestjoni tal-fruntieri esterni

Id-delegazzjonijiet isibu fl-anness id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni biex jiġu indirizzati n-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2016 dwar l-applikazzjoni minn Franza tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni, adottata mill-Kunsill fil-laqgħa tagħha li saret fl-4 ta' Ġunju 2018.

F'konformità mal-Artikolu 15(3) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013, din ir-Rakkomandazzjoni ser tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-Parlamenti nazzjonali.

Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti

RAKKOMANDAZZJONI

biex jiġu indirizzati n-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2016 dwar l-applikazzjoni minn Franza tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi mekkaniżmu ta' evalwazzjoni u monitoraġġ biex jivverifika l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kumitat Eżekuttiv tas-16 ta' Settembru 1998 li stabbilixxiet Kumitat Permanenti għall-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni ta' Schengen, u b'mod partikolari l-Artikolu 15 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) L-għan ta' din id-Deċiżjoni huwa li tirrakkomanda lil Franza azzjonijiet ta' rimedju biex tindirizza nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni mwettqa fl-2016. Wara l-evalwazzjoni, permezz tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2018)102, ġie adottat rapport li jkopri s-sejbiet u l-valutazzjonijiet, jelenka l-aħjar prattiki u n-nuqqasijiet identifikati waqt l-evalwazzjoni.
- (2) Fl-1 ta' Dicembru 2014 ġie stabbilit Ċentru ta' Koordinazzjoni Operazzjonali (ĊKO) fl-Ajruport ta' Lyon. Il-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha bħall-Pulizija tal-Fruntieri, rappreżentanti tal-kumpaniji tal-ajruporti u rappreżentanti tal-linji tal-ajru ewlenin bħal Air France qed jaħdmu fiċ-ċentru. Dan il-kunċett komprensiv li jinvolvi lill-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha jtejjeb il-koordinazzjoni tal-attivitajiet u jikkontribwixxi għall-livell ta' sigurtà u l-kwalità tas-servizzi tal-ajruport.

- (3) Fid-dawl tal-importanza li jkun hemm konformità mal-acquis ta' Schengen, b'mod partikolari dwar il-ġestjoni integrata tal-fruntieri, l-allokazzjoni ta' riżorsi suffiċjenti, l-analiżi tar-riskju, it-taħriġ, il-proċeduri ta' verifika ta' persuni, u s-separazzjoni tal-flussi tal-passiġġieri Schengen/mhux Schengen, jenhtieg li tinghata prijorità biex jiġu implimentati r-rakkomandazzjonijiet 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 18, 41, 53, 66, 67, 75, 76, 77, 85, 97, 98, 100, u 101 hawn taht.
- (4) Jenhtieg li din id-Deciżjoni tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-parlamenti tal-Istati Membri. Fi żmien tliet xhur mill-adozzjoni tagħha, l-Istat Membru evalwat għandu, skont l-Artikolu 16, il-paragrafu 1 tar-Regolament (UE) Nru 1053/2013, jistabbilixxi pjan ta' azzjoni li jelenka r-rakkomandazzjonijiet kollha sabiex ikun irrimedjat kwalunkwe nuqqas identifikat fir-rapport ta' evalwazzjoni u jipprovdi dan il-pjan ta' azzjoni lill-Kummissjoni u lill-Kunsill,

JIRRAKKOMANDA:

li jenhtieg li Franza

A) Ġestjoni Integrata tal-Fruntieri (IBM)

Kunċett ta' Ġestjoni Integrata tal-Fruntieri

1. tadotta l-istrategija ġdida nazzjonali tal-Ġestjoni Integrata tal-Fruntiera (IBM) b'mod uffiċjali u thejji pjan ta' azzjoni pluriennali komprensiv li jiddefinixxi l-awtoritajiet responsabbli, skedi ta' żmien ċari u r-riżorsi neċessarji biex jappoġġaw l-implimentazzjoni effettiva tal-istrategija;
2. tiżviluppa sistema komprensiva nazzjonali ta' kontroll tal-kwalità li tkopri l-awtoritajiet kollha ta' kontroll tal-fruntieri u s-sistema shiħa tal-kontroll tal-fruntiera; jenhtieg li din is-sistema tkun ibbażata fuq evalwazzjoni sistematika u ppjanata tajjeb tal-punti ta' qsim tal-fruntiera u l-komponenti ta' sorveljanza fuq il-fruntiera kollha minn esperti mharrġa tajjeb mis-servizzi tal-fruntiera kollha; jenhtieg li jiġu segwiti b'mod adatt ir-rapporti u r-rakkomandazzjonijiet;

Kooperazzjoni bejn l-aġenziji

3. ittejjeb il-kooperazzjoni bejn id-Direzzjoni Ċentrali tal-Pulizija tal-Fruntiera (DCPAF) u d-Dwana fil-qasam tal-analiżi tar-riskju biex jinholqu prodotti nazzjonali ta' analiżi tar-riskju aktar komprensivi;

Analiżi tar-riskju

4. tadatta s-sistema nazzjonali ta' analiżi tar-riskju totalment skont is-sistema Ewropea ta' analiżi tar-riskju (Mudell Integrat Komuni għall-Analiżi tar-Riskju, CIRAM 2.0); jenħteġ li l-awtoritajiet kollha involuti fil-kontroll tal-fruntieri jkunu kapaci jwettqu u jikkontribwixxu għas-sistema nazzjonali ta' analiżi tar-riskju skont is-CIRAM; huwa rrakkomandat ukoll li jsir użu sħiħ mill-ġhodod eżistenti tal-Frontex, inkluż il-programmi ta' taħriġ fl-iżvilupp ta' din is-sistema;

Riżorsi Umani u Taħriġ

5. iżżid il-kapaċità ġenerali (għadd ta' persunal u/jew tiżviluppa proċeduri ta' verifika u kapaċità infrastrutturali/teknika) għall-ġestjoni ta' kontrolli tal-fruntieri skont il-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen fil-punti kollha ta' qsim tal-fruntiera;
6. taġġusta t-tul u l-kontenut tad-dokument ta' taħriġ għall-gwardji kollha tal-fruntiera għal livell adegwat u tinkludi taħriġ dwar it-tfassil ta' profili u l-fenomeni ta' ġellieda barranin fit-taħriġ fil-livelli kollha;
7. tiżgura li l-gwardji tal-fruntiera jkunu mħarrġa aħjar f'tekniki tal-intervisti;
8. tiżviluppa sistema ta' taħriġ koordinata u ċertifikata nazzjonalment li tkopri s-servizzi kollha involuti fil-kontroll tal-fruntieri skont il-kurrikulu bażiku komuni Ewropew;
9. tiżviluppa u tistabbilixxi taħriġ speċifiku ta' analiżi tar-riskju għal uffiċjali tad-dwana li jittrattaw mal-analiżi tar-riskju f'punti ta' qsim tal-fruntieri;

10. tiżviluppa taħriġ speċjalizzat għall-persunal kollu li jittrattaw mal-analiżi tar-riskju u/jew jagħmel użu attiv tat-taħriġ ipprovdut mill-Frontex;
11. iżżid l-għarfien tal-lingwa Ingliża tal-uffiċjali li jittrattaw mal-kontrolli fil-fruntieri fl-ajruporti;

B) Rakkomandazzjonijiet dwar siti individwali li saritilhom żjara

Kwistjonijiet orizzontali

12. ittejjeb l-għarfien tal-gwardji tal-fruntiera fl-ewwel linja dwar indikaturi ta' riskju speċifiċi relatati mat-tfassil ta' profili ta' ġellieda barranin potenzjali;
13. tallinja l-ittimbrar ta' dokumenti tal-ivvjaġġar skont l-istandards ta' Schengen (Manwal ta' Schengen għall-Għassiesa tal-Fruntieri);
14. tallinja l-formola użata għar-rifjut tad-dhul skont il-formola standard fl-Anness V, il-parti B tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
15. tiżgura li d-Direttiva 2001/51 dwar ir-responsabbiltà tat-trasportaturi tkun implimentata fil-prattika mid-Dwana u l-ajruport ta' Nizza;
16. tiżviluppa l-bażi ġuridika attwali biex tiggarantixxi li d-DCPAF hija wkoll kompetenti biex tivverifika t-trasportazzjoni u l-oġġetti fil-pussess tal-passiġġieri, jew, jekk l-iżvilupp tal-bażi ġuridika attwali ma jkunx possibbli, ittejjeb il-kooperazzjoni u l-operazzjonijiet kongunti mad-Dwana;
17. ittejjeb iktar il-kapaċità tan-netwerk ta' komunikazzjoni tal-gwardji tal-fruntiera biex ilaħhqu maż-żieda fil-volum ta' data li jkun hemm bżonn tiġi pproċessata u tiżgura li l-verifiki fis-Sistema ta' Informazzjoni ta' Schengen (SIS II) u bażijiet ta' data oħra jitwettqu skont l-Artikoli 8(2) u 8(3) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
18. ittejjeb il-prestazzjoni tal-infrastruttura tat-telekomunikazzjoni li sservi lill-uffiċjali tal-ewwel linja għall-konsultazzjoni tal-bażijiet ta' data nazzjonali, is-SIS II u s-Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Viża (VIS);

Fruntiera tal-art

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Gare du Nord

19. ittejjeb il-mezzi ta' komunikazzjoni bejn il-gwardji tal-fruntieri u l-passiġġieri fl-ewwel linja, pereżempju billi tadatta l-ħġieġa ta' quddiem sabiex tiżgura fehim tajjeb fuq iż-żewġ naħat;
20. tiżgura li l-gwardji tal-fruntiera jagħmlu aktar użu ta' tagħmir meta jiċċekkjaw id-dokumenti tal-ivvjagġar;
21. tistabbilixxi sistema biex tiżgura li r-rapporti ta' analiżi tar-riskju ta' kull ġimgħa u ta' kull xahar u l-istudji tal-każijiet inkluż profili prattiċi tar-riskju u indikaturi tar-riskji jkunu pprovduti b'mod sistematiku lil gwardji tal-fruntiera fil-Gare du Nord permezz tal-intranet jew pjattaformi elettronici oħra;
22. tiżgura proċedura ta' informazzjoni għall-prodotti ta' analiżi tar-riskju riċevuti mil-livell nazzjonali;
23. tiżgura li l-miżuri adatti fil-forma ta' multi jinħarġu lil ċittadini ta' pajjiż terz, li mal-ħruġ jinstabu li jkunu qabżu l-perijodu massimu ta' soġġorn awtorizzat fit-territorju tal-Istati Membri f'konformità mad-dispożizzjonijiet fil-leġislazzjoni nazzjonali;

Fruntiera tal-baħar

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Port ta' Calais

24. tintroduċi sistema ta' taħriġ permanenti ta' aġġornament biex jiġi żgurat livell standard ta' għarfien dwar l-acquis ta' Schengen u aġġornamenti relatati mal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen u d-dispożizzjonijiet ewlenin l-oħra;
25. tadotta sistema strutturata ta' tgħarrif fil-bidu ta' kull xift u fil-hinijiet li jikkoincidu bejn ix-xiftijiet biex jiġi żgurat it-trasferiment ta' informazzjoni rilevanti;
26. tiżgura infrastruttura adegwata għall-prevenzjoni ta' osservazzjoni mhux awtorizzata tal-iskrins tal-kompjuter;

27. issaħħaħ il-ħiliet lingwistiċi tal-gwardji tal-fruntiera, b'mod partikolari l-Ingliš, biex tiggarantixxi li verifiki tal-fruntiera jitwettqu skont il-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
28. issaħħaħ il-kondizzjonijiet tax-xogħol tal-Pulizija tal-Fruntieri fil-Port u tiegħu l-mizuri adegwati biex tkun ipprevenuta kwalunkwe osservazzjoni mhux awtorizzata ta' data personali;
29. ittejjeb il-verifiki fil-fruntiera fuq ċittadini ta' pajjiżi terzi u torganizza taħriġ addizzjonali biex ittejjeb l-għarfien dwar il-kondizzjonijiet tad-dhul u dispozizzjonijiet rilevanti oħra tal-acquis ta' Schengen;
30. ittejjeb il-verifika ta' awtentiċità ta' dokumenti. Jenhtieg li qarreja tal-passaporti jiġu aġġornati sabiex ikunu jistgħu jaqraw il-kontenut taċ-ċipp tal-passaport;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Port ta' Marsilja

31. tneħhi s-silta dwar l-indikaturi tar-riskju ta' għellieda terroristiċi barranin mill-osservazzjoni pubblika u zzommha ristretta għall-gwardji tal-fruntiera biss;
32. tintroduċi sistema ta' taħriġ ippjanata fil-livell lokali, bil-għan tal-istandardizzazzjoni tal-livell ta' professjonalizmu tal-gwardji tal-fruntiera u tipprovdi sessjonijiet ta' aġġornament perjodiċi skont il-htigijiet tat-taħriġ;
33. tiegħu mizuri adegwati biex tipprevjeni kwalunkwe osservazzjoni mhux awtorizzata ta' data personali fil-kabini ta' kontroll;
34. tiżgura d-disponibbiltà ta' esperti tad-dokumenti u t-tagħmir meħtieġ għal verifiki tad-dokumenti aktar bir-reqqa fil-bini tat-terminals (fl-uffiċċji tat-tieni linja ezistenti);
35. iżżid l-użu tat-tagħmir ezistenti għal verifiki tad-dokumenti matul il-verifika fil-fruntiera. Barra minn hekk verifiki, kemm fil-ħruġ kif ukoll fid-dhul, jenhtieg li jiffukaw fuq il-verifika tat-tul tas-sogġorn u l-kondizzjonijiet ta' dhul skont l-Artikolu 8 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
36. ittejjeb il-kwalità tal-istampar ta' timbri fuq il-passaporti, skont l-Anness IV tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Port ta' Bregailon

37. tiżviluppa u timplimenta kunċett ta' "klijent wiehed/tieqa waħda" biex tiffaċilita għall-utent mistoqsijiet lis-sistema tad-Dwana u s-sistema tad-DCPAF;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Port ta' Sète

38. tippjana u timplimenta t-tiġdid tal-infrastruttura tat-terminal u ż-żona ta' kontroll sabiex ikun jista' jitlaħhaq ahjar mal-ammont ta' traffiku fl-eqqel hinijiet;
39. iżżid il-kapaċità li jitwettqu verifiki tad-dokumenti adatti fl-ewwel u t-tieni linja b'taġħmir adegwat;
40. tirrevedi l-prattika ta' verifika ta' dgħajjes tad-divertiment u bastimenti tas-sajd biex tissodisfa bis-shih id-dispożizzjonijiet tal-Anness VI tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;

Fruntiera tal-ajru

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Ajruport ta' Roissy-Charles de Gaulle

41. iżżid b'mod urġenti l-għadd ta' persunal biex tiżgura proċedura ta' kontroll tal-fruntiera effiċjenti u effikaċi u tevita d-dipendenza fuq unitajiet oħra;
42. tiżgura li l-gwardji tal-fruntiera kollha jattendu taħriġ ta' aġġornament;
43. taġġusta t-tul u l-kontenut tat-taħriġ fid-dokumenti għal livell adegwat;
44. taġġusta s-sigħat tax-xogħol taċ-ċentru tal-għarfien ta' dokumenti biex tiżgura d-disponibbiltà ta' esperti kwalifikati fid-dokumenti kif ukoll għat-titjiriet fi tmiem il-ġimgħa u barra l-hinijiet tax-xogħol attwali matul il-ġimgħa;
45. tipprovdi lill-gwardji tal-fruntiera b'taġħmir li jivverifika d-dokumenti, inkluż dawl UV f'konformità mal-punt 44 tal-Katalogu ta' Schengen;

46. taġġusta l-pożizzjoni tal-gwardja tal-fruntiera li topera l-bibien tal-Kontroll Awtomatizzat tal-Fruntieri biex ikun possibbli t-tfassil tal-profilu adatt tal-passiġġieri;
47. tiżgura l-komunikazzjoni adatta bejn l-uffiċjali tal-ewwel u t-tieni linja sabiex l-attivitajiet ta' verifiki fl-ewwel linja ma jiġux interrotti u tibdel il-proċedura attwali bejn l-ewwel u t-tieni linja b'tali mod li l-gwardji tal-fruntiera tal-ewwel linja ma jkunux jeħtieġu li jhallu posthom kull darba li jkunu meħtieġa verifiki tat-tieni linja;
48. tiehu miżuri sabiex ittejjeb il-komunikazzjoni bejn il-passiġġieri u l-gwardja tal-fruntiera, pereżempju billi tadatta l-ħġieġa ta' quddiem biex tiżgura fehim tajjeb miż-żewġ naħat;
49. ittejjeb il-proċedura tal-ewwel linja sabiex tiżgura l-verifika adatta ta' passiġġieri, membri tal-ekwipaġġ, persuni b'mobilità mnaqqsa (PMM), persunal tal-ajruport, billi tifred il-passaġġ għall-membri tal-ekwipaġġ u l-PMM minn dak tal-passiġġieri regolari u tabolixxi l-prattika li l-persunal tal-ajruport jużaw il-kabini tal-ewwel linja biex jaqsmu minn zona tal-ajruport għal oħra;
50. tiżgura li l-persunal fl-ewwel linja jkun jista' jaċċedi u jsib l-prodotti nazzjonali ta' analiżi tar-riskju; jenħtieġ li jiġi pprovdut ukoll rispons mil-livell nazzjonali għal-livell lokali dwar il-kontribut mill-Unità tal-Analiżi tar-Riskju;
51. tiżgura li l-allerti lill-ewwel linja jkunu pprovduti elettronikament ukoll u f'hin reali;
52. taġġmel aktar użu ta' apparat tekniku għall-iskoperta ta' dokumenti ffalsifikati matul il-kontrolli mal-bibien;
53. tiżgura li tittejjeb is-separazzjoni fiżika bejn iż-żoni Schengen u dawk mhux Schengen fit-terminal 1 sabiex tiġi evitata l-possibbiltà ta' persuni jew oġġetti (inkluż dokumenti) li jgħaddu minn zona għall-oħra;
54. tiżgura li d-dokumenti tal-ivvjaġġar taċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi jiġu ttimbrati f'konformità mal-istandards ta' Schengen, kif speċifikat fl-Anness IV tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen u t-taqsima I.4 tal-Manwal ta' Schengen;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Ajruport ta' Orly

55. tiżgura li jkunu fis-seħħ pjanijiet ta' emerġenza bil-miktub biex tiġi evitata l-possibbiltà ta' ċaqliq tal-massa jew dhul furzat mill-fruntiera (pereżempju f'kazijiet fejn bagalji jithallew wehidhom fil-viċinanzi ta' punti tal-kontroll fil-fruntieri jew sitwazzjonijiet oħra);
56. tiehu l-miżuri meħtieġa biex tiggarantixxi li ajruporti bi traffiku fil-fruntieri esterni jkunu koperti mis-sistema nazzjonali ta' kontroll tal-kwalità;
57. tistabbilixxi sistema biex tiżgura li r-rapporti ta' analiżi tar-riskju ta' kull ġimgħa u ta' kull xahar u analiżi tar-riskju mfassla apposta inkluż profili tar-riskju jkunu pprovduti lil gwardji tal-fruntiera b'mod strutturat, permezz tal-intranet jew pjattaformi elettronici oħra;
58. tinstalla tagħmir mekkaniku fl-ewwel linja li jiżgura l-passaġġ ikkontrollat ta' passigġieri verifikati u jtejjeb il-viżibbiltà ta' sinjalazzjoni fit-terminal tan-nofsinhar;
59. iżżid l-użu tat-tagħmir disponibbli u tiżgura li lenti tkun disponibbli fil-kabini kollha biex ittejjeb il-kwalità tal-verifika tad-dokumenti tal-passigġieri;
60. tiehu miżuri sabiex ittejjeb il-komunikazzjoni bejn il-passigġier u l-gwardja tal-fruntiera, pereżempju billi tadatta l-ħġieġa ta' quddiem biex tiżgura fehim tajjeb miż-żewġ naħat;
61. tiżgura l-komunikazzjoni adatta bejn l-uffiċjali tal-ewwel u t-tieni linja sabiex l-attivitajiet ta' verifika fl-ewwel linja ma jiġux interrotti u tibdel il-proċedura attwali bejn l-ewwel u t-tieni linja b'tali mod li l-gwardji tal-fruntiera tal-ewwel linja ma jkunux jeħtieġu li jhallu posthom kull darba li jkunu meħtieġa verifika tat-tieni linja;
62. tiżgura li l-persuni kollha li lilhom jiġi rrifjutat id-dhul ikunu infurmati kif adatt dwar ir-raġunijiet, id-drittijiet tagħhom u proċeduri ulterjuri;
63. tagħmel l-sforzi meħtieġa biex tiżgura verifika fil-fruntieri siguri u bla diffikultajiet ta' membri tal-ekwipaġġ;

64. tiżgura li l-bażijiet ta' data rilevanti kollha jkunu mfittxija qabel jiġu ttimbrati d-dokumenti tal-ivvjagġar;
65. tinstalla t-tagħmir mehtieg fl-uffiċċju tat-tieni linja fiż-żona tat-tluq tat-terminal tan-nofsinhar ta' Orly sabiex tiżgura li jkunu jistgħu jitwettqu verifiki bir-reqqa tat-tieni linja f'konformità mal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
66. tiżgura li l-verifiki fil-fruntiera jitwettqu f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen, b'mod partikolari billi twettaq verifiki bir-reqqa mad-dhul ta' cittadini ta' pajjiżi terzi f'konformità mal-Artikolu 8(3) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen
67. iżżid b'urgenza l-ghadd ta' persunal sabiex jiġu sodisfatti r-rekwiziti tal-Artikolu 15 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen u tiżgura li l-kabini kollha fl-ewwel linja jkunu mgħammra bis-sħiħ;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Ajruport ta' Lyon

68. issaħħaħ f'waqtu l-persunal biex tiżgura verifiki fil-fruntiera effiċjenti u effikaċi anki wara l-ftuħ tat-terminal il-ġdid;
69. iżżid il-kwalità tal-prodotti ta' analiżi tar-riskju billi tipprovdi taħriġ speċjalizzat għal analisti kif ukoll billi tipprovdi metodologija ċara, u tiżgura li l-analiżi tar-riskju tikkostitwixxi l-kompitu ewlieni tal-unità speċjalizzata;
70. tiżgura l-implimentazzjoni sħiħa tal-pjan ta' taħriġ u tipprovdi taħriġ ta' aġġornament għall-gwardji tal-fruntiera kollha;
71. tipprovdi taħriġ speċjalizzat ulterjuri għal esperti tad-dokumenti;
72. tiżgura li t-timbri jinħażnu b'mod sikur;
73. tipprovdi informazzjoni affidabbli u faċilment aċċessibbli dwar ġellieda barranin lill-uffiċjali tal-ewwel linja, inkluż profili, rotot u data personali;

74. tiżgura li jkun hemm uffċċju tat-tieni linja mġhammar u b'ekwipaġġ suffiċjenti f'kull terminal, qrib l-ewwel linja;
75. b'mod urġenti tagħmel l-arranġamenti meħtieġa biex tiżgura li passiġġieri li jaslu minn titjiriet mhux Schengen jaslu f'verifika tal-ewwel linja f'hin differenti jew separati b'mod ċar minn passiġġieri li jaslu minn titjiriet Schengen;
76. tivverifika l-kondizzjonijiet ta' dhul taċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi kollha li jaslu minn ajruporti mhux ta' Schengen f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
77. tiżgura li tittejjeb is-separazzjoni fiżika bejn iż-żoni Schengen u dawk mhux Schengen fit-terminal 1 sabiex tiġi evitata l-possibbiltà ta' persuni jew oġġetti (inkluż dokumenti) li jgħaddu minn zona għall-oħra;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Ajruport ta' Saint Etienne

78. taġġusta t-tul u l-kontenut tad-dokument ta' taħriġ għall-gwardji tal-fruntiera kollha għal livell adegwat u tinkludi taħriġ dwar it-tfassil ta' profili u l-fenomeni ta' ġellieda barranin fit-taħriġ fil-livelli kollha;
79. iżżid il-fluwidità u s-sigurtà tal-proċessi ta' verifika fil-fruntiera, billi tipprovdi applikazzjoni ta' verifika fil-fruntiera li tintegra l-gbir awtomatizzat ta' data u l-funzjonijiet ta' tiftix uniku lill-punti ta' qsim tal-fruntieri kollha b'ekwipaġġ tal-awtoritajiet Doganali;
80. ittejjeb il-kondizzjonijiet għal passiġġieri li jaslu u jistennew għall-verifika fil-fruntieri u żżid l-ispazju fiż-żona tal-wasliet quddiem l-ewwel linja;
81. ittejjeb il-kondizzjonijiet tax-xogħol għall-gwardji tal-fruntieri fl-ewwel u t-tieni linja;
82. tiżgura li d-dokumenti tal-ivvjaġġar taċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi jiġu ttimbrati f'konformità mal-istandards ta' Schengen, kif speċifikat fl-Anness IV tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen u t-Taqsima I.4 tal-Manwal ta' Schengen;

83. tiżgura l-użu tal-formola standard aġġornata għar-rifjut tad-dhul kif indikat fl-Anness V, parti B tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
84. tiżgura l-implimentazzjoni ta' proċedura tar-reġistrazzjoni ta' timbri skont il-punt 4 tal-Anness IV tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;

Il-punt ta' qsim tal-fruntiera tal-Ajruport ta' Nizza Côte d'Azur

85. iżżid b'mod urġenti l-ghadd ta' persunal li jittrattaw ma' verifiki fil-fruntiera;
86. tipprovdi tagħmir li jivverifika d-dokumenti lill-gwardji tal-fruntiera tal-ewwel linja, inkluż lenti f'konformità mal-punt 44 tal-katalogu ta' Schengen u tipprovdi taħriġ prattiku;
87. taġġusta t-tul u l-kontenut tat-taħriġ dwar l-ivverifikar ta' dokumenti għall-gwardji tal-fruntiera kollha sa livell adegwat, jew tgħaqqad it-taħriġ inizjali mat-taħriġ għal verifiki avvanzati tad-dokumenti;
88. tiżgura l-harsien adatt tal-privatezza u sigurtà tad-data billi timplimenta miżuri adatti pereżempju billi tapplika fojl quddiem il-kabina;
89. ittejjeb il-komunikazzjoni bejn il-passiġġier u l-gwardja tal-fruntiera billi tibdel il-ħġieġa ta' quddiem sabiex tiżgura fehim tajjeb miż-żewġ naħat;
90. tiżgura harsien aħjar tad-data personali u l-privatezza tal-passiġġieri verifikati f'uffiċċji mobbli;
91. tuża riservisti biss għal kompiti ta' appoġġ u mhux għal verifiki tal-fruntieri;
92. ittejjeb iktar il-kapaċità tan-netwerk ta' komunikazzjoni tal-gwardji tal-fruntiera biex tlaħhaq maż-żieda fil-volum ta' data li jkun hemm bżonn tiġi pproċessata;
93. iżżomm reġistru wieħed biss għall-viżi maħruġa;

94. tiżgura li r-registru tat-timbri fih l-informazzjoni kollha meħtieġa;
95. tistabbilixxi sistema biex tiżgura li r-rapporti ta' analizi tar-riskju ta' kull ġimgħa u ta' kull xahar u l-istudji tal-każijiet inkluż profili tar-riskju jkunu abbozzati u tkun ipprovduta b'mod sistematiku informazzjoni lil gwardji tal-fruntiera permezz ta' tgħarrif ta' kuljum, l-intranet jew pjattaformi elettronici oħra;
96. tiżviluppa taħriġ speċjalizzat għall-persunal kollu li jittratta mal-analizi tar-riskju u/jew isegwi t-taħriġ ipprovdut mill-Frontex;
97. tiżgura b'mod urġenti li jittiehdu miżuri suffiċjenti sabiex tipprojbixxi l-aċċess permezz tal-kabini ta' kontroll billi tinstalla bibien li jissakkru (awtomatikament);
98. tiżgura li l-verifiki fil-fruntiera jitwettqu f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen, b'mod partikolari billi twettaq verifiki bir-reqqa mad-dhul ta' ċittadini ta' pajjiżi terzi skont l-Artikolu 8(3) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
99. iżzomm registru tar-rifjuti tad-dhul skont l-Anness 2 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;

C) Sorveljanza tal-fruntieri u għarfien tas-sitwazzjoni

Ċentri ta' Koordinazzjoni Nazzjonali (NCC)

100. tallinja l-NCC u l-implimentazzjoni tas-sistema tal-Eurosur skont ir-Regolament (UE) Nru 1052/2013;

Sorveljanza fil-fruntieri tal-baħar

101. iżżid il-kapaċità ta' identifikazzjoni dwar bersalji żgħar fuq il-baħar. Dan jista' jsir permezz tal-iżvilupp ta' sistema integrata ta' sorveljanza teknika inkluż kameras b'viżjoni termika fuq firxa wiesgħa;

102. tagħmel l-istampa tas-sitwazzjoni disponibbli għal-livelli kollha ta' kull awtorità sabiex iżżid l-effiċjenza tar-rondi u l-kapaċità ta' reazzjoni għall-inċidenti fuq il-baħar.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kunsill
Il-President
