

Briselē, 2018. gada 4. jūnijā
(OR. en)

9656/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Datums:	2018. gada 4. jūnijs
Saņēmējs:	delegācijas
Iepri. dok. Nr.:	9279/18
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2016. gada izvērtēšanā par to, kā Francija piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējo robežu pārvaldības jomā

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2016. gada izvērtēšanā par to, kā Francija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā; šo lēmumu Padome pieņēma 2018. gada 4. jūnija sanāksmē.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta

IETEIKUMU

par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2016. gada izvērtēšanā par to, kā Francija piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar kuru izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Francijai korektīvas darbības, kas veicamas, lai novērstu trūkumus, kuri konstatēti 2016. gada Šengenas izvērtēšanā ārējo robežu pārvaldības jomā. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2018) 102 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, kurā ir norādīta izvērtēšanas laikā konstatētā paraugprakse un trūkumi.
- (2) Lionas lidostā 2014. gada 1. decembrī tika izveidots operatīvās koordinācijas centrs. Šajā centrā darbojas visas ieinteresētās personas, piemēram, robežpolicija, lidostas sabiedrības pārstāvji un galveno gaisa pārvadātāju, piemēram, *Air France*, pārstāvji. Šī vispusīgā koncepcija, t. i., visu attiecīgo ieinteresēto personu iesaiste, ļauj uzlabot darbību koordināciju un paaugstināt drošības līmeni un lidostas pakalpojumu kvalitāti.

- (3) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir panākt atbilstību Šengenas *acquis*, jo īpaši attiecībā uz integrētu robežu pārvaldību, pietiekamu līdzekļu piešķiršanu, riska analīzi, apmācību, personu pārbaudes procedūrām un Šengenas valstu un ārpus Šengenas esošo valstu pasažieru plūsmu nodalīšanu, prioritāte būtu jāpiešķir turpmāk 1., 2., 4., 5., 7., 8., 11., 17., 18., 41., 53., 66., 67., 75., 76., 77., 85., 97., 98., 100. un 101. punktā izklāstīto ieteikumu īstenošanai.
- (4) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas izvērtētā dalībvalsts saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu izstrādā rīcības plānu, kurā uzskaitīti visi ieteikumi par to, kā novērst izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un iesniedz šo rīcības plānu Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Francijai būtu:

A) Integrētā robežu pārvaldība (IBM)

Integrētās robežu pārvaldības koncepcija

1. oficiāli jāpieņem jauna valsts integrētās robežu pārvaldības (IBM) stratēģija un jā sagatavo visaptverošs daudzgadu rīcības plāns, kurā noteiktas atbildīgās iestādes, skaidri termiņi un nepieciešamie resursi efektīvai stratēģijas īstenošanai;
2. jāizstrādā visaptveroša valsts kvalitātes kontroles sistēma, kas aptver visas robežkontroles iestādes un robežkontroles sistēmu kopumā; šīs sistēmas pamatā jābūt sistemātiskam un labi izplānotam visu robežšķērsošanas vietu un robežuzraudzības komponentu izvērtējumam, ko veic labi apmācīti eksperti no visiem robežu dienestiem; būtu atbilstošā veidā jāizskata ziņojumi un ieteikumi;

Iestāžu sadarbība

3. jāuzlabo sadarbība starp Robežu policijas Centrālo direkciju (*DCPAF*) un muitas dienestiem riska analīzes jomā, lai izveidotu plašākus valsts riska analīzes produktus;

Riska analīze

4. jāpielāgo valsts riska analīzes sistēma, lai tā pilnībā atbilstu Eiropas riska analīzes sistēmai (Kopīgais integrētais riska analīzes modelis, *CIRAM 2.0*); visām robežkontrolē iesaistītajām iestādēm vajadzētu būt iespējai izmantot valsts riska analīzes sistēmu un dot ieguldījumu tajā saskaņā ar *CIRAM*; turklāt ir ieteicams šīs sistēmas izstrādē pilnībā izmantot esošos *Frontex* rīkus, tostarp apmācības programmas;

Cilvēkresursi un mācības

5. jāpalielina vispārējā kapacitāte (darbinieku skaits un/vai pārbaudes procedūru un infrastruktūras/tehnisko spēju attīstīšana), lai visās robežšķērsošanas vietās robežpārbaudes tiktu veiktas saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksu;
6. visiem robežsargiem paredzētās apmācības ilgums un saturs dokumentu jomā jāpielāgo pienācīgam līmenim un visos apmācības līmeņos jāiekļauj apmācība par profilēšanu un ārvalstu kaujinieku fenomenu;
7. jānodrošina, lai robežsargi tiktu labāk apmācīti iztaujāšanas paņēmieni jomā;
8. jāizveido valstu līmenī saskaņota un sertificēta apmācības sistēma, kas aptver visus robežkontrolē iesaistītos dienestus, saskaņā ar Eiropas kopējo mācību programmu;
9. jāizstrādā un jāievieš īpaša riska analīzes apmācība muitas ierēdņiem, kuri nodarbojas ar riska analīzi robežšķērsošanas punktos;

10. jāizstrādā specializēta apmācība visiem darbiniekiem, kuri nodarbojas ar riska analīzi, un/vai aktīvi jāizmanto *Frontex* nodrošinātā apmācība;
11. jāuzlabo angļu valodas zināšanas amatpersonām, kuras veic robežpārbaudes lidostās;

B) Ieteikumi par atsevišķiem apmeklētajiem objektiem

Horizontālie jautājumi

12. jāuzlabo pirmās līnijas robežsargu zināšanas par konkrētiem riska rādītājiem saistībā ar potenciālu ārvalstu kaujinieku profilēšanu;
13. spiedoga iespiešana ceļošanas dokumentos jāaskaņo ar Šengenas standartiem (Šengenas rokasgrāmatu robežsargiem);
14. veidlapa, ko izmanto ieeļošanas atteikumiem, jāaskaņo ar Šengenas Robežu kodeksa V pielikuma B daļā iekļauto standarta veidlapu;
15. jānodrošina, lai muita un Nicas lidosta praksē īstenotu Direktīvu 2001/51 par pārvadātāju pienākumiem;
16. jāpilnveido pašreizējais juridiskais pamats, lai nodrošinātu, ka *DCPAF* kompetencē ir arī pārbaudīt transportlīdzekļus un pasažieru mantas, vai, ja pašreizējo juridisko pamatu nav iespējams pilnveidot, jāuzlabo sadarbība un kopīgas operācijas ar muitu;
17. vēl vairāk jāuzlabo robežsargu sakaru tīkla spēja pievarēt arvien lielāko apstrādājamo datu apjomu un jānodrošina, lai pārbaudes Šengenas Informācijas sistēmā (*SIS II*) un citās datubāzēs tiktu veiktas saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 2. un 3. punktu;
18. jāuzlabo tās telesakaru infrastruktūras darbība, ko izmanto pirmās līnijas robežsargi informācijas pārbaudei valstu datubāzēs, *SIS II* un Vīzu informācijas sistēmā (*VIS*);

Sauszemes robeža

Robežšķērsošanas vieta *Gare du Nord*

19. jāuzlabo līdzekļi saziņai starp robežsargiem un pasažieriem pirmajā līnijā, piemēram, pielāgojot kabīņu priekšējo stiklu, lai nodrošinātu labu sapratni abās pusēs;
20. jānodrošina, lai robežsargi, pārbaudot ceļošanas dokumentus, biežāk izmantotu aprīkojumu;
21. jāizveido sistēma, ar ko nodrošina, lai robežsargiem *Gare du Nord* sistemātiski, izmantojot intranetu vai citas elektroniskās platformas, tiktu sniegti iknedēļas un ikmēneša riska analīzes ziņojumi un gadījumu pētījumi, tostarp praksē izmantojami riska profili un riska rādītāji;
22. jānodrošina atgriezeniskās saites procedūra riska analīzes produktiem, kas saņemti valsts līmenī;
23. jānodrošina, lai trešo valstu valstspiederīgajiem, kuri izceļošanas brīdī pārsniedz maksimālo atļautās uzturēšanās ilgumu dalībvalstu teritorijā, tiktu piemēroti pienācīgi pasākumi naudassoda veidā saskaņā ar valsts tiesību aktiem;

Jūras robežas

Robežšķērsošanas vieta *Kalē osta*

24. jāievieš pastāvīga apmācības sistēma zināšanu nostiprināšanai, lai nodrošinātu standarta līmeņa zināšanas par Šengenas *acquis* un atjauninājumiem saistībā ar Šengenas Robežu kodeksu un citiem galvenajiem noteikumiem;
25. jāpieņem strukturēta sistēma darbinieku informēšanai pirms katras maiņas un laikā starp maiņām, kura nodrošinātu attiecīgās informācijas apmaiņu;
26. jānodrošina pienācīga infrastruktūra, lai novērstu neatļautu datoru ekrānu novērošanu;

27. jāuzlabo robežsargu valodu prasmes, jo īpaši angļu valodas prasme, lai nodrošinātu robežpārbaudžu veikšanu saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksu;
28. jāuzlabo robežpolicijas darba apstākļi ostā un jāveic atbilstoši pasākumi, lai novērstu neatļautu personas datu novērošanu;
29. jāuzlabo robežpārbaudes attiecībā uz trešo valstu valstspiederīgajiem un jārīko papildu apmācība, ar ko tiek uzlabotas zināšanas par ieceļošanas nosacījumiem un citiem attiecīgajiem Šengenas *acquis* noteikumiem;
30. jāracionalizē dokumentu autentiskuma pārbaude. Būtu jāatjaunina pasu lasītāji, lai tie varētu lasīt pases mikroshēmas saturu;

Robežšķērsošanas vieta Marseļas osta

31. jānodrošina, lai atklāti nebūtu redzama informācija par riska rādītājiem saistībā ar ārvalstu kaujiniekiem teroristiem un lai šī informācija būtu pieejama tikai robežsargiem;
32. jāievieš plānota mācību sistēma vietējā līmenī, kuras mērķis ir standartizēt robežsargu profesionalitātes līmeni un nodrošināt regulārus zināšanu nostiprināšanas kursus atbilstoši mācību vajadzībām;
33. jāveic pienācīgi pasākumi, lai novērstu neatļautu personas datu novērošanu kontroles kabīnēs;
34. jānodrošina, lai rūpīgākai dokumentu pārbaudei termināļa telpās (pašreizējos otrās līnijas birojos) būtu pieejami dokumentu eksperti un nepieciešamais aprīkojums;
35. vairāk jāizmanto esošais aprīkojums dokumentu pārbaudēm robežpārbaudes laikā. Turklāt pārbaudēm gan pie ieceļošanas, gan pie izceļošanas vajadzētu būt vērstām uz uzturēšanās ilguma pārbaudi un ieceļošanas nosacījumiem saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. pantu;
36. jāuzlabo kvalitāte spiedogu iespiešanai pasēs saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa IV pielikumu;

Robežšķērsošanas vieta *Bregailon* osta

37. jāizstrādā un jāīsteno koncepcija "viens lodziņš/viens klients", lai vaicājumus muitas sistēmā un *DCPAF* sistēmā padarītu ērtāk lietojamus;

Robežšķērsošanas vieta *Sētes* osta

38. jāplāno un jāīsteno termināļa un kontroles zonas infrastruktūras atjaunošana, lai labāk tiktu galā ar satiksmes apjomu maksimālās slodzes laikā;
39. jāuzlabo spēja pareizi veikt dokumentu pārbaudes pirmajā un otrajā līnijā, izmantojot piemērotu aprīkojumu;
40. jāpārskata atpūtas kuģu un zvejas kuģu pārbaūžu procedūras, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību Šengenas Robežu kodeksa VI pielikumam;

Gaisa robežas

Robežšķērsošanas vieta *Ruasi Šarla de Golla* lidosta

41. steidzami jāpalielina darbinieku skaits, lai nodrošinātu efektīvu un iedarbīgu robežpārbaūžu procedūru un izvairītos no atkarības no citām vienībām;
42. jānodrošina, lai visi robežsargi piedalītos zināšanu nostiprināšanas apmācībā;
43. ar dokumentiem saistītās apmācības ilgums un saturs jāpielāgo pienācīgam līmenim;
44. jāpielāgo dokumentu ekspertīzes centra darba laiks, lai nodrošinātu kvalificētu dokumentu ekspertu pieejamību arī attiecībā uz lidojumiem nedēļas nogalēs un darbdienās ārpus pašreizējā darba laika;
45. robežsargi jāapgādā ar dokumentu pārbaudes aprīkojumu, tostarp UV gaismas iekārtām, saskaņā ar Šengenas kataloga 44. punktu;

46. jāpielāgo tā robežsarga pozīcija, kas apkalpo automatizētos robežkontroles vārtus, lai nodrošinātu pienācīgu pasažieru profilēšanu;
47. jānodrošina pienācīga saziņa starp pirmās un otrās līnijas amatpersonām, lai nepārtrauktu pārbaudes pirmajā līnijā, un jāveic izmaiņas pašreizējā procedūrā starp pirmo un otro līniju tādā veidā, lai pirmās līnijas robežsargiem nebūtu jāatstāj sava vieta ikreiz, kad ir nepieciešamas otrās līnijas pārbaudes;
48. jāveic pasākumi, lai uzlabotu saziņu starp pasažieriem un robežsargiem, piemēram, pielāgojot kabīņu priekšējo stiklu, lai nodrošinātu labu sapratni abās pusēs;
49. jāuzlabo pirmās līnijas procedūra, lai nodrošinātu pasažieru, apkalpes locekļu, personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām (*PRM*) un lidostas personāla pienācīgu pārbaudi, nodalot apkalpei un *PRM* paredzēto joslu un regulārajiem pasažieriem paredzēto joslu, un jāatceļ prakse, kas paredz, ka lidostas darbinieki izmanto pirmās līnijas kontroles kabīnes, lai dotos no vienas lidostas zonas uz citu;
50. jānodrošina, lai pirmās līnijas darbinieki varētu piekļūt valsts riska analīzes produktiem un atrast tos; būtu jāsniedz arī valsts līmeņa atsauksmes vietējam līmenim attiecībā uz riska analīzes vienības ieguldījumu;
51. jānodrošina, lai brīdinājumi pirmajai līnijai tiktu sniegti arī elektroniski un reāllaikā;
52. vairāk jāizmanto tehniskais aprīkojums, kas pārbaudēs pie izlidošanas vārtiem ļauj atklāt viltotus dokumentus;
53. jānodrošina, lai 1. terminālī tiktu uzlabota fiziska nodalīšana starp Šengenas valstu un Šengenas sistēmā neiesaistīto valstu zonām, lai novērstu iespēju personām vai mantām (tostarp dokumentiem) nonākt no vienas zonas otrā;
54. jānodrošina, lai trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentos spiedogus iespiestu saskaņā ar Šengenas standartiem, kā noteikts Šengenas Robežu kodeksa IV pielikumā un Šengenas rokasgrāmatas I iedaļas 4. punktā;

Robežšķērsošanas vieta Orli lidosta

55. jānodrošina, lai būtu pieejami rakstiski avārijas reaģēšanas plāni, ar ko tiek novērstas iespējamās masu plūsmas un pārvietošanās pāri robežai ar spēka palīdzību (piemēram, gadījumos, kad bagāža tiek atstāta bez uzraudzības robežkontroles punktu tiešā tuvumā, vai citos gadījumos);
56. jāveic nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka lidostas ar satiksmi pāri ārējām robežām ir iekļautas valsts kvalitātes kontroles sistēmā;
57. jāizveido sistēma, lai nodrošinātu, ka robežsargiem strukturētā veidā tiek nosūtīti riska analīzes iknedēļas un ikmēneša ziņojumi un īpaša riska analīze, tostarp riska profili, izmantojot intranetu vai citas elektroniskās platformas;
58. pirmajā līnijā jāuzstāda mehāniskas ierīces, ar kurām nodrošina, lai pārbaudītie pasažieri pārvietotos kontrolēti, un jāuzlabo norāžu redzamība dienviņu terminālī;
59. vairāk jāizmanto pieejamais aprīkojums un jānodrošina, lai visās kabīnēs būtu pieejams palielināmais stikls, ar ko uzlabo pasažieru dokumentu pārbaudes kvalitāti;
60. jāveic pasākumi, lai uzlabotu saziņu starp pasažieriem un robežsargiem, piemēram, pielāgojot kabīņu priekšējo stiklu, lai nodrošinātu labu sapratni abās pusēs;
61. jānodrošina pienācīga saziņa starp pirmās un otrās līnijas amatpersonām, lai nepārtrauktu pārbaudes pirmajā līnijā, un jāveic izmaiņas pašreizējā procedūrā starp pirmo un otro līniju tādā veidā, lai pirmās līnijas robežsargiem nebūtu jāatstāj sava vieta ikreiz, kad ir nepieciešamas otrās līnijas pārbaudes;
62. jānodrošina, lai visas personas, kam atteikta ieejošana, tiktu pienācīgi informētas par iemesliem, viņu tiesībām un turpmākām procedūrām;
63. jāveic vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu drošas un raitas robežpārbaudes apkalpes locekļiem;

64. jānodrošina, lai pirms spiedoga iespiešanas ceļošanas dokumentos tiktu veikta meklēšana visās attiecīgajās datubāzēs;
65. jāierīko nepieciešamais aprīkojums otrās līnijas birojā izlidošanas zonā Orli dienvidu terminālī, lai nodrošinātu, ka pārbaudes otrajā līnijā var veikt saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksu;
66. jānodrošina, lai robežpārbaudes tiktu veiktas saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. pantu, jo īpaši, veicot rūpīgas pārbaudes attiecībā uz trešo valstu pilsoņu ieceļošanu saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punktu;
67. steidzami jāpalielina darbinieku skaits, lai izpildītu Šengenas Robežu kodeksa 15. pantā paredzētās prasības, un jānodrošina, lai visas kontroles kabīnes pirmajā līnijā būtu pilnībā aprīkotas;

Robežšķērsošanas vieta Lionas lidosta

68. laikus jāpalielina darbinieku skaits, lai nodrošinātu efektīvas un iedarbīgas robežpārbaudes arī pēc jaunā termināļa atvēršanas;
69. jāuzlabo riska analīzes produktu kvalitāte, sniedzot specializētu apmācību analītiķiem, kā arī nodrošinot skaidru metodoloģiju, un jāraugās, lai riska analīze būtu specializētās vienības galvenais uzdevums;
70. jānodrošina apmācības plāna īstenošana pilnībā un visiem robežsargiem jāsniedz apmācība zināšanu nostiprināšanai;
71. jānodrošina papildu specializēta apmācība dokumentu ekspertiem;
72. jānodrošina, lai spiedogi tiktu glabāti drošā veidā;
73. pirmās līnijas robežsargiem jānodrošina uzticama un viegli pieejama informācija par ārvalstu kaujiniekiem, tostarp profili, maršruti un personas dati;

74. katrā terminālī jānodrošina pietiekami aprīkots un ar personālu apgādāts otrās līnijas birojs, kas atrodas pirmās līnijas tuvumā;
75. steidzami jāveic nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka ārpus Šengenas esošo valstu reisu pasažieri ierodas pirmās līnijas pārbaūžu punktos citā laikā nekā Šengenas valstu reisu pasažieri vai tiek skaidri nodalīti no tiem;
76. jāpārbauda ieceļošanas nosacījumi attiecībā uz visiem trešo valstu valstspiederīgajiem, kas ierodas no lidostām, kuras atrodas ārpus Šengenas zonas, saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. pantu;
77. jānodrošina, lai 1. terminālī tiktu uzlabota fiziska nodalīšana starp Šengenas valstu un Šengenas sistēmā neiesaistīto valstu zonām, lai novērstu iespēju personām vai mantām (tostarp dokumentiem) nonākt no vienas zonas otrā;

Robežšķērsošanas vieta Sentetjēnas lidosta

78. visiem robežsargiem paredzētās apmācības ilgums un saturs dokumentu jomā jāpielāgo pienācīgam līmenim un visos apmācības līmeņos jāiekļauj apmācība par profilēšanu un ārvalstu kaujinieku fenomenu;
79. jāpalielina robežpārbaūžu procesu elastība un drošība, visām robežšķērsošanas vietām, kurās strādā muitas dienestu darbinieki, nodrošinot robežpārbaūžu lietotni, kas apvieno datu automatizēto vākšanu un vienotas meklēšanas funkcijas;
80. jāuzlabo apstākļi pasažieriem, kas ierodas lidostā un gaida robežpārbaudes, kā arī jāpaplašina ielidošanas zona pirms pirmās līnijas;
81. jāuzlabo robežsargu darba apstākļi pirmajā un otrajā līnijā;
82. jānodrošina, lai trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentos spiedogus iespiestu saskaņā ar Šengenas standartiem, kā noteikts Šengenas Robežu kodeksa IV pielikumā un Šengenas rokasgrāmatas I iedaļas 4. punktā;

- 83. jānodrošina, lai tiktu izmantota atjauninātā standarta veidlapa ieceļošanas atteikumam, kā norādīts Šengenas Robežu kodeksa V pielikuma B daļā;
- 84. jānodrošina spiedogu reģistrācijas procedūras īstenošana saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa IV pielikuma 4. punktu;

Robežšķersošanas vieta Nicas Kotdazīras lidosta

- 85. steidzami jāpalielina to darbinieku skaits, kuri veic robežpārbaudes;
- 86. pirmās līnijas robežsargiem jānodrošina dokumentu pārbaudzi aprīkojums, tostarp palielināmais stikls, saskaņā ar Šengenas kataloga 44. punktu un jāsniedz praktiska apmācība;
- 87. visiem robežsargiem paredzētās apmācības ilgums un saturs dokumentu jomā jāpielāgo pienācīgam līmenim vai sākotnējā apmācība jāapvieno ar apmācību par padziļinātām dokumentu pārbaudēm;
- 88. jānodrošina pienācīga privātuma aizsardzība un datu drošība, īstenojot atbilstošus pasākumus, piemēram, kontroles kabīnes priekšdaļu aizklājot ar foliju;
- 89. jāuzlabo saziņa starp pasažieriem un robežsargiem, nomainot kabīņu priekšējo stiklu, lai nodrošinātu labu sapratni abās pusēs;
- 90. jānodrošina labāka to pasažieru personas datu un privātuma aizsardzība, kuri tiek pārbaudīti mobilajos birojos;
- 91. rezervisti jāizmanto tikai atbalsta uzdevumu veikšanai, nevis robežpārbaudēm;
- 92. vēl vairāk jāuzlabo robežsargu sakaru tīkla spēja pārvarēt arvien lielāko apstrādājamo datu apjomu;
- 93. jāuztur tikai viens izsniegto vīzu reģistrs;

94. jānodrošina, lai spiedogu reģistrā būtu iekļauta visa nepieciešamā informācija;
95. jāizveido sistēma, ar ko nodrošina, lai tiktu sagatavoti riska analīzes iknedēļas un ikmēneša ziņojumi un gadījumu pētījumi, tostarp riska profili, un lai robežsargiem, izmantojot ikdienas instruktāžas, intranetu vai citas elektroniskās platformas, sistemātiski tiktu sniegta informācija;
96. jāizstrādā specializēta apmācība visiem darbiniekiem, kuri nodarbojas ar riska analīzi un/vai piedalās *Frontex* nodrošinātajā apmācībā;
97. steidzami jānodrošina, lai tiktu veikti pietiekami pasākumi, ar ko, uzstādot (automātiski) slēdzamas durvis, liedz piekļuvi pa kontroles kabīnēm;
98. jānodrošina, lai robežpārbaudes tiktu veiktas saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. pantu, jo īpaši, veicot rūpīgas pārbaudes attiecībā uz trešo valstu pilsoņu ieceļošanu saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punktu;
99. jāuztur reģistrs par ieceļošanas atteikumiem saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 2. pielikumu;

C) Robežuzraudzība un situācijas apzināšanās

Valsts koordinācijas centrs (VKC)

100. VKC un *EUROSUR* sistēmas īstenošana jāsaskaņo ar Regulu (ES) Nr. 1052/2013;

Jūras robežu uzraudzība

101. jāuzlabo jūrā esošu mazu objektu identificēšanas spēja. To var panākt, izveidojot integrētu tehniskās uzraudzības sistēmu, kurā ir ietvertas tālas darbības termiskās attēlveidošanas kameras;

102. situācijas kopaina jādara pieejama katrai iestādei visos līmeņos, lai palielinātu patrulēšanas efektivitāti un uzlabotu spēju reaģēt uz negadījumiem jūrā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
