



Briuselis, 2018 m. birželio 4 d.
(OR. en)

9656/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
data:	2018 m. birželio 4 d.
kam:	Delegacijoms
Ankstesnio dokumento Nr.:	9279/18
Dalykas:	Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2016 m. vertinant, kaip Prancūzija taiko Šengeno <i>acquis</i> nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. birželio 4 d. posėdyje Tarybos priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2016 m. vertinant, kaip Prancūzija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo.

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl trūkumų, nustatytų 2016 m. vertinant, kaip Prancūzija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Prancūzijai imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems 2016 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 102 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;
- (2) 2014 m. gruodžio 1 d. Liono oro uoste įsteigtas veiklos koordinavimo centras. Centre dirba visi susiję suinteresuotieji subjektai, pvz., pasienio policija, oro uosto bendrovių atstovai ir pagrindinių oro vežėjų, pvz., „Air France“, atstovai. Ši visapusiška koncepcija, į kurią įtraukti visi susiję suinteresuotieji subjektai, padeda geriau koordinuoti veiklą ir prisideda prie saugumo užtikrinimo ir oro uosto paslaugų kokybės;

- (3) atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, visų pirma nuostatų dėl integruoto sienų valdymo, pakankamų išteklių skyrimo, rizikos analizės, mokymo, asmenų patikros procedūrų ir Šengeno bei ne Šengeno keleivių srautų atskyrimo, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 18, 41, 53, 66, 67, 75, 76, 77, 85, 97, 98, 100 ir 101 rekomendacijos;
- (4) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo įvertinta valstybė narė pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį parengia vertinimo ataskaitoje nustatytų trūkumų pašalinimo veiksmų planą, kuriame nurodo visas rekomendacijas, ir tą veiksmų planą pateikia Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Prancūzijai imtis toliau nurodytų veiksmų.

A) Integruotas sienų valdymas (ISV)

Integruoto sienų valdymo koncepcija

1. Oficialiai priimti naują nacionalinę integruoto sienų valdymo (ISV) strategiją ir parengti išsamų daugiamečių veiksmų planą, kuriame būtų nustatytos atsakingos institucijos, aiškūs terminai ir būtini ištekliai, padėsiantys veiksmingai įgyvendinti strategiją.
2. Sukurti išsamią nacionalinę kokybės kontrolės sistemą, į kurią būtų įtrauktos visos sienų kontrolės institucijos ir visa sienų kontrolės sistema. Ši sistema turėtų būti pagrįsta sistemingu ir gerai suplanuotu visų sienos perėjimo punktų ir sienų stebėjimo komponentų vertinimu, kurį atliktų gerai parengti visų sienos apsaugos tarnybų ekspertai. Turėtų būti imamasi tinkamų tolesnių veiksmų atsižvelgiant į ataskaitas ir rekomendacijas.

Tarpžinybinis bendradarbiavimas

3. Intensyvinti Centrinės pasienio policijos direkcijos (DCPAF) ir muitinės bendradarbiavimą rizikos analizės srityje, kad būtų rengiami išsamesni nacionaliniai rizikos analizės produktai.

Rizikos analizė

4. Visapusiškai suderinti nacionalinę rizikos analizės sistemą su Europos rizikos analizės sistema (bendrosios integruotos rizikos analizės modelis, CIRAM 2.0). Visos užtikrinant sienų kontrolę dalyvaujančios institucijos turėtų galėti naudotis nacionaline rizikos analizės sistema ir prie jos prisidėti pagal CIRAM. Kuriant šią sistemą taip pat rekomenduojama visapusiškai naudotis esamomis FRONTEX priemonėmis, įskaitant mokymo programas.

Žmogiškieji ištekliai ir mokymas

5. Pagal Šengeno sienų kodeksą visuose sienos perėjimo punktuose padidinti bendrus patikrinimų kertant sieną valdymo pajėgumus (padidinti darbuotojų skaičių ir (arba) parengti tikrinimo procedūras ir infrastruktūrą ir (arba) techninius pajėgumus).
6. Tinkamai pakoreguoti visiems sienos apsaugos pareigūnams rengiamų dokumentams skirtų mokymų trukmę bei turinį ir į visų lygių mokymus įtraukti profiliavimo aspektus ir užsienio kovotojų reiškinio sąvoką.
7. Užtikrinti, kad sienos apsaugos pareigūnai būtų geriau parengti apklausų metodų klausimais.
8. Pagal Europos bendrąją pagrindinę mokymo programą parengti nacionaliniu mastu koordinuojamą sertifikuotą mokymo programą, kuri apimtų visas tarnybas, dalyvaujančias užtikrinant sienų kontrolę.
9. Parengti ir vesti specialius rizikos analizės mokymus, skirtus muitinės pareigūnams, atliekantiems rizikos analizę sienos perėjimo punktuose.

10. Parengti specializuotus mokymus visiems darbuotojams, atliekantiems rizikos analizę, ir (arba) aktyviai naudotis FRONTEX rengiamais mokymais.
11. Gerinti pareigūnų, atliekančių patikrinimus kertant sieną oro uostuose, anglų kalbos mokėjimą.

B) Konkretiems objektams, kuriuose buvo apsilankyta, skirtos rekomendacijos

Horizontalieji klausimai

12. Gilinti pirmos linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų žinias apie konkrečius rizikos rodiklius, susijusius su galimų užsienio kovotojų profiliavimu.
13. Užtikrinti, kad kelionės dokumentų antspaudavimas atitiktų Šengeno standartus (Praktinis sienos apsaugos pareigūnų vadovas (Šengeno vadovas)).
14. Užtikrinti, kad atsisakymui leisti atvykti naudojama forma atitiktų Šengeno sienų kodekso V priedo B dalyje nustatytą standartinę formą.
15. Užtikrinti, kad muitinė praktiškai įgyvendintų Direktyvą 2001/51 dėl vežėjų atsakomybės ir kad ji būtų įgyvendinama ir Nicos oro uoste.
16. Išplėsti galiojantį teisinį pagrindą, siekiant užtikrinti, kad DCPAF taip pat turėtų kompetenciją tikrinti transporto priemones ir keleivių turimus daiktus arba, jeigu galiojančio teisinio pagrindo išplėsti negalima, aktyviau bendradarbiauti ir rengti bendras operacijas su muitine.
17. Dar labiau padidinti sienos apsaugos pareigūnų ryšių tinklo pajėgumą apdoroti didesnę kiekį duomenų, kuriuos reikia tvarkyti, ir užtikrinti, kad tikrinant duomenis Šengeno informacinėje sistemoje (SIS II) ir kitose duomenų bazėse būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 2 ir 3 dalis.
18. Pagerinti telekomunikacijų infrastruktūros, kuria naudojasi pirmos linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai, tikrinantys duomenis nacionalinėse duomenų bazėse, SIS II ir Vizų informacinėje sistemoje (VIS), veikimą.

Sausumos siena

Šiaurinės stoties („Gare du Nord“) sienos perėjimo punktas

19. Pagerinti pirmos linijos sienos apsaugos pareigūnų ir keleivių bendravimo sąlygas, pavyzdžiui, pakoreguojant priekinį stiklą, kad abiejose pusėse būtų gerai suprantama, kas sakoma.
20. Užtikrinti, kad sienos apsaugos pareigūnai tikrindami kelionės dokumentus dažniau naudotųsi įranga.
21. Sukurti sistemą, kuri užtikrintų, kad kas savaitę ir kas mėnesį rengiamos rizikos analizės ataskaitos ir atvejų tyrimai, įskaitant praktinius rizikos profilius ir rizikos rodiklius, būtų sistemingai teikiami Šiaurinės stoties („Gare du Nord“) sienos apsaugos pareigūnams intranetu arba kitose elektroninėse platformose.
22. Užtikrinti atsiliepimų apie nacionaliniu lygmeniu gaunamus rizikos analizės produktus rinkimo procedūrą.
23. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečiams, kurių atžvilgiu nustatoma, kad jie išvykimo momentu buvo viršiję didžiausią leidžiamo buvimo valstybių narių teritorijoje trukmę, pagal nacionalinės teisės nuostatas būtų taikomos tinkamos priemonės (baudos).

Jūrų siena

Kalė (Calais) uosto sienos perėjimo punktas

24. Nustatyti nuolatinę žinių atnaujinimo mokymų sistemą, kad būtų užtikrintas standartinis Šengeno *acquis* ir su Šengeno sienų kodeksu susijusių atnaujinimų bei kitų pagrindinių nuostatų žinių lygis.
25. Nustatyti struktūrizuotą informacijos perdavimo kiekvienos pamainos pradžioje ir sutampančiu laiku tarp pamainų sistemą, kuri užtikrintų svarbios informacijos perdavimą.
26. Užtikrinti tinkamą infrastruktūrą, kad leidimo neturintys asmenys negalėtų stebėti kompiuterių ekranų.

27. Pagerinti sienos apsaugos pareigūnų kalbų (ypač anglų kalbos) mokėjimą, siekiant užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodeksą.
28. Pagerinti pasienio policijos darbo sąlygas uoste ir imtis tinkamų priemonių, kad būtų užkirstas kelias neteisėtam asmens duomenų stebėjimui.
29. Pagerinti trečiųjų šalių piliečių patikrinimus kertant sieną ir surengti papildomus mokymus, siekiant pagerinti žinias apie atvykimo sąlygas ir kitas atitinkamas Šengeno *acquis* nuostatas;
30. Optimizuoti dokumentų autentiškumo patikrinimus. Pasų skaitytuvai turėtų būti patobulinti, kad galėtų nuskaityti paso lusto turinį.

Marselio uosto sienos perėjimo punktas

31. Patraukti ištrauką apie užsienio teroristų kovotojų rizikos rodiklius iš viešai matomos vietos ir palikti ją matomą tik sienos apsaugos pareigūnams.
32. Nustatyti vietos lygmens planavimu grindžiamą mokymo sistemą, kurios tikslas – standartizuoti sienos apsaugos pareigūnų profesionalumo lygį ir pagal mokymo poreikius teikti reguliarius žinių atnaujinimo mokymo kursus.
33. Imtis tinkamų priemonių, kad būtų užkirstas kelias neteisėtam asmens duomenų stebėjimui kontrolės kabinose.
34. Užtikrinti, kad išsamesniems dokumentų patikrinimams terminalo patalpose atlikti būtų dokumentų ekspertų ir tam būtinos įrangos (turimose antros linijos patikrinimo patalpose).
35. Patikrinimo kertant sieną metu dažniau naudotis turima dokumentų tikrinimo įranga. Be to, per išvykimo ir atvykimo patikrinimus ypač turėtų būti tikrinama buvimo trukmė ir atvykimo sąlygos, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso 8 straipsnyje.
36. Gerinti pasų antspaudavimo kokybę, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso IV priede.

Bregajono (Bregailon) uosto sienos perėjimo punktas

37. Išplėtoti ir įgyvendinti „vieno langelio / kliento“ principą, kad naudotojui būtų patogiau atlikti paiešką muitinės sistemoje ir DCPAF sistemoje.

Seto (Sète) uosto sienos perėjimo punktas

38. Suplanuoti ir įgyvendinti terminalo ir kontrolės zonos infrastruktūros atnaujinimą, kad piko valandomis būtų lengviau valdyti srautą.
39. Padidinti tinkamo dokumentų per pirmos ir antros linijos tikrinimą atlikimo pajėgumą tam naudojant tinkamą įrangą.
40. Peržiūrėti pramoginiuose ir žvejybos laivuose vykdomų patikrinimų praktiką, kad jie visapusiškai atitiktų Šengeno sienų kodekso VI priedą.

Oro siena

Ruasi Šarlio de Golio („Roissy-Charles de Gaulle“) oro uosto sienos perėjimo punktas

41. Nedelsiant padidinti darbuotojų skaičių, kad patikrinimo kertant sieną procedūra būtų veiksminga ir efektyvi ir būtų išvengta priklausomybės nuo kitų padalinių.
42. Užtikrinti, kad visi sienos apsaugos pareigūnai lankytų žinių atnaujinimo mokymus.
43. Tinkamai pakoreguoti dokumentams skirtų mokymų trukmę ir turinį.
44. Pakoreguoti dokumentų ekspertizės centro darbo valandas, siekiant užtikrinti, kad kvalifikuoti dokumentų ekspertai taip pat dirbtų tuo metu, kai yra skrydžių savaitgaliais, ir kitu nei dabar nustatytu darbo laiku darbo dienomis.
45. Suteikti sienos apsaugos pareigūnams dokumentų tikrinimo įrangą, įskaitant ultravioletinės šviesos aparatą, kaip nustatyta Šengeno katalogo 44 punkte.

46. Pakoreguoti prie automatizuotos sienų kontrolės vartų dirbančių sienos apsaugos pareigūnų poziciją, kad jie galėtų tinkamai profiliuoti keleivius.
47. Užtikrinti tinkamą pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų bendravimą, kad dėl to nebūtų pertraukti pirmos linijos patikrinimai, ir pakeisti dabartinę pirmos ir antros linijos procedūrą, kad pirmos linijos sienos apsaugos pareigūnai neturėtų palikti savo vietos kiekvieną kartą, kai reikia atlikti antros linijos patikrinimą.
48. Imtis keleivių ir sienos apsaugos pareigūnų bendravimo sąlygų pagerinimo priemonių, pavyzdžiui, pakoreguoti priekinę stiklą, kad abiejose pusėse būtų gerai suprantama, kas sakoma.
49. Pagerinti pirmos linijos procedūrą, siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai tikrinami keleiviai, įgulų nariai, riboto judumo asmenys, oro uosto darbuotojai; tam reikėtų atskirti įgulos nariams ir riboto judumo asmenims skirtą eilę nuo įprastų keleivių eilės ir atsisakyti praktikos, kai oro uosto darbuotojai naudoja pirmos linijos kabinas, kad pereitų iš vienos oro uosto zonos į kitą.
50. Užtikrinti, kad nacionaliniai rizikos analizės produktai būtų prieinami pirmos linijos darbuotojams ir jie galėtų juos rasti. Taip pat iš nacionalinio lygmens į vietos lygmenį turėtų būti teikiami atsiliepimai apie Rizikos analizės skyriaus indėlį.
51. Užtikrinti, kad perspėjimai pirmai linijai taip pat būtų teikiami elektroninėmis priemonėmis tikruoju laiku.
52. Per patikrinimus prie vartų dažniau naudotis suklastotų dokumentų nustatymo technine įranga.
53. Užtikrinti, kad Šengeno ir ne Šengeno zonos 1 terminale būtų geriau fiziškai atskirtos, kad asmenys negalėtų pereiti iš vienos zonos į kitą arba iš vienos zonos į kitą nebūtų perduodami daiktai (įskaitant dokumentus).
54. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso IV priede ir Šengeno praktinio vadovo I.4 skyriuje.

Orli (Orly) oro uosto sienos perėjimo punktas

55. Užtikrinti, kad būtų nustatyti rašytiniai ekstremaliųjų situacijų valdymo planai, siekiant užkirsti kelią galimam masiniam judėjimui ir veržimuisi per sieną jėga (pvz., kai netoli pasienio patikrinimo punktų be savininko paliekamas bagažas arba kitais atvejais).
56. Imtis būtinų priemonių, kad oro uostuose, kuriuose kuriuose vyksta eismas per išorės sieną, veiktų nacionalinė kokybės kontrolės sistema.
57. Sukurti sistemą, kuri užtikrintų, kad kas savaitę ir kas mėnesį rengiamos rizikos analizės ataskaitos ir specialios rizikos analizės, įskaitant rizikos profilius, būtų struktūrizuotu būdu teikiamos sienos apsaugos pareigūnams intranetu arba kitose elektroninėse platformose.
58. Pirmoje linijoje įdiegti mechaninius įtaisus, kad būtų užtikrintas kontroliuojamas patikrintų keleivių praėjimas, ir pagerinti pietinio terminalo ženklų matomumą.
59. Dažniau naudotis turima įranga ir užtikrinti, kad visose kabinose būtų didinamasis stiklas, kad keleivių dokumentai būtų tikrinami kokybiškiau.
60. Imtis keleivių ir sienos apsaugos pareigūnų bendravimo sąlygų pagerinimo priemonių, pavyzdžiui, pakoreguoti priekinį stiklą, kad abiejose pusėse būtų gerai suprantama, kas sakoma.
61. Užtikrinti tinkamą pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų bendravimą, dėl to nebūtų pertraukti pirmos linijos patikrinimai, ir pakeisti dabartinę pirmos ir antros linijos procedūrą, kad pirmos linijos sienos apsaugos pareigūnai neturėtų palikti savo vietos kiekvieną kartą, kai reikia atlikti antros linijos patikrinimą.
62. Užtikrinti, kad visi asmenys, kuriems atsisakyta leisti atvykti, gautų tinkamą informaciją apie priežastis, jų teises ir tolesnes procedūras.
63. Imtis būtinų veiksmų, kad būtų užtikrinti saugūs ir spartūs įgulos narių patikrinimai kertant sieną.

64. Užtikrinti, kad prieš antspauduojant kelionės dokumentus būtų atlikta paieška visose susijusiose duomenų bazėse.
65. Įdiegti būtiną įrangą antros linijos patikrinimo patalpose Orli pietinio terminalo išvykimo zonoje, kad galėtų būti atliekami nuodugnūs antros linijos patikrinimai pagal Šengeno sienų kodeksą.
66. Užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnį, visų pirma atliekant atvykstančių trečiųjų šalių piliečių nuodugnius patikrinimus pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalį.
67. Nedelsiant padidinti darbuotojų skaičių, kad būtų įvykdyti Šengeno sienų kodekso 15 straipsnio reikalavimai ir užtikrinti, kad visos pirmos linijos kabinos turėtų visą reikalingą įrangą.

Liono oro uosto sienos perėjimo punktas

68. Tinkamu laiku sustiprinti personalą, siekiant užtikrinti, kad atidarius naują terminalą patikrinimai kertant sieną būtų atliekami veiksmingai ir efektyviai.
69. Pagerinti rizikos analizės produktų kokybę rengiant specializuotus mokymus analitikams ir nustatant aiškią metodiką ir užtikrinti, kad rizikos analizė būtų specializuoto skyriaus pagrindinis uždavinys.
70. Užtikrinti visapusišką mokymo plano įgyvendinimą ir rengti žinių atnaujinimo mokymus visiems sienos apsaugos pareigūnams.
71. Rengti papildomus specializuotus mokymus dokumentų ekspertams.
72. Užtikrinti, kas spaudai būtų laikomi saugiai.
73. Teikti patikimą ir lengvai prieinamą informaciją apie užsienio kovotojus pirmos linijos pareigūnams, įskaitant profilius, maršrutus ir asmens duomenis.

74. Užtikrinti, kad kiekviename terminale, esančiame netoli pirmos linijos, būtų pakankamai įrangos ir darbuotojų turinčios antros linijos patalpos.
75. Skubiai imtis reikalingų veiksmų, kad ne Šengeno skrydžių keleiviai į pirmos linijos patikrinimo vietą atvyktų kitu laiku nei Šengeno skrydžių keleiviai arba būtų aiškiai nuo jų atskirti.
76. Patikrinti visų trečiųjų šalių piliečių, atvykstančių iš ne Šengeno šalių oro uostų, atvykimo sąlygas, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso 8 straipsnyje.
77. Užtikrinti, kad Šengeno ir ne Šengeno zonos 1 terminale būtų geriau fiziškai atskirtos, kad asmenys negalėtų pereiti iš vienos zonos į kitą arba iš vienos zonos į kitą nebūtų perduodami daiktai (įskaitant dokumentus).

Sent Etjeno oro uosto sienos perėjimo punktas

78. Tinkamai pakoreguoti visiems sienos apsaugos pareigūnams rengiamų dokumentams skirtų mokymų trukmę bei turinį ir į visų lygių mokymus įtraukti profiliavimo aspektus ir užsienio kovotojų reiškinių sąvoką.
79. Padidinti patikrinimų kertant sieną spartą ir saugumą visuose sienos perėjimo punktuose, kuriuose dirba muitinės pareigūnai, įdiegiant patikrinimo kertant sieną taikomąją programą, į kurią būtų integruotas automatizuotas duomenų rinkimas ir vienos paieškos funkcijos.
80. Pagerinti atvykstančių keleivių sąlygas, kuriomis jie laukia patikrinimo kertant sieną, ir padidinti prieš pirmą liniją esančią atvykimo zoną.
81. Pagerinti pirmos ir antros linijų sienos apsaugos pareigūnų darbo sąlygas.
82. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso IV priede ir Šengeno praktinio vadovo I.4 skyriuje.

- 83. Užtikrinti, kad būtų naudojama atnaujinta standartinė atsisakymo leisti atvykti forma, kaip nurodyta Šengeno sienų kodekso V priedo B dalyje.
- 84. Užtikrinti, kad būtų įgyvendinta spaudų registravimo procedūra, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso IV priedo 4 punkte.

Nicos Žydrojo Kranto („Nice Côte d'Azur“) oro uostas

- 85. Nedelsiant padidinti darbuotojų, vykdančių patikrinimus kertant sieną, skaičių.
- 86. Suteikti pirmos linijos sienos apsaugos pareigūnams dokumentų tikrinimo įrangą, įskaitant didinamąjį stiklą, kaip nustatyta Šengeno katalogo 44 punkte, ir rengti praktinius mokymus.
- 87. Tinkamai pakoreguoti visiems sienos apsaugos pareigūnams rengiamų dokumentams skirtų mokymų trukmę ir turinį arba pradinius mokymus sujungti su mokymais apie išsamesnius dokumentų patikrinimus.
- 88. Užtikrinti tinkamą privatumo apsaugą ir duomenų saugumą, įgyvendinant tinkamas priemones, pavyzdžiui, uždedant plėvelę ant kabinos priekinės dalies.
- 89. Pagerinti sienos apsaugos pareigūnų ir keleivių bendravimo sąlygas pakeičiant priekinį stiklą, kad abiejose pusėse būtų gerai suprantama, kas sakoma.
- 90. Užtikrinti geresnę mobiliuosiuose biuruose tikrinamų keleivių asmens duomenų apsaugą ir privatumą.
- 91. Rezervistams patikėti tik pagalbines užduotis, bet neįtraukti jų į patikrinimų kertant sieną procesą.
- 92. Dar labiau padidinti sienos apsaugos pareigūnų ryšių tinklo pajėgumą apdoroti didesnę kiekį duomenų, kuriuos reikia tvarkyti.
- 93. Turėti tik vieną išduodamų vizų registrą.

94. Užtikrinti, kad spaudų registre būtų visa būtina informacija.
95. Sukurti sistemą, kuri užtikrintų, kad kas savaitę ir kas mėnesį būtų rengiamos rizikos analizės ataskaitos ir atvejų tyrimai, įskaitant rizikos profilius, o informacija būtų sistemingai teikiama sienos apsaugos pareigūnams kasdieniniuose informaciniuose susitikimuose, intranetu arba kitose elektroninėse platformose.
96. Parengti specializuotus mokymus visiems darbuotojams, atliekantiems rizikos analizę, ir (arba) dalyvauti FRONTEX rengiamuose mokymuose.
97. Skubiai užtikrinti, kad būtų imtasi pakankamų priemonių siekiant neleisti praeiti pro kontrolės kabinas įrengiant (automatines) rakinamas duris.
98. Užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnį, visų pirma atliekant atvykstančių trečiųjų šalių piliečių nuodugnius patikrinimus pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalį.
99. Registruoti atsisakymus leisti atvykti pagal Šengeno sienų kodekso 2 priedą.

C) Sienų stebėjimas ir informuotumas apie padėtį

Nacionalinis koordinavimo centras (NKC)

100. Užtikrinti, kad NKC ir EUROSUR sistemos įgyvendinimas atitiktų Reglamentą (ES) Nr. 1052/2013.

Jūrų sienos stebėjimas

101. Padidinti mažų objektų nustatymo jūroje pajėgumus. Tai gali būti daroma plėtojant integruotą techninę stebėjimo sistemą, įskaitant didelio nuotolio šiluminio vaizdo kameras.

102. Užtikrinti, kad padėties vaizdo sistema galėtų naudotis visos institucijos, visais lygmenimis, kad būtų padidintas patruliavimo veiksmingumas ir reagavimo į jūroje įvykusių incidentus pajėgumai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas
