



Brüsszel, 2018. június 4.
(OR. en)

9656/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Dátum:	2018. június 4.
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	9279/18
Tárgy:	A Tanács végrehajtási határozata a schengeni vívmányok Franciaország általi alkalmazásának 2016. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a schengeni vívmányok Franciaország általi alkalmazásának 2016. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról szóló tanácsi végrehajtási határozatot, amelyet a Tanács a 2018. június 4-i ülésén elfogadott.

A 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendelet 15. cikkének (3) bekezdésével összhangban ezt az ajánlást továbbítjuk az Európai Parlamentnek és a nemzeti parlamenteknek.

A Tanács végrehajtási határozata

a schengeni vívmányok Franciaország általi alkalmazásának 2016. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó

AJÁNLÁSRÓL

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a schengeni vívmányok alkalmazását ellenőrző értékelési és monitoringmechanizmus létrehozásáról és a végrehajtó bizottságnak a Schengent Értékelő és Végrehajtását Felügyelő Állandó Bizottság létrehozásáról szóló 1998. szeptember 16-i határozatának hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendeletre és különösen annak 15. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) E határozat célja, hogy Franciaország számára korrekciós intézkedéseket javasoljon a schengeni vívmányok alkalmazásának 2016. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére. Az értékelést követően a Bizottság a C(2018) 102 végrehajtási határozattal elfogadta a megállapításokat és értékeléseket tartalmazó jelentést, amely felsorolta az értékelés során feltárt bevált módszereket és hiányosságokat.
- (2) A lyoni repülőtéren 2014. december 1-jén műveleti koordinációs központot hoztak létre. A központban dolgozik valamennyi érdekelt fél, így a határőrség, a repülőtér üzemeltető társaság képviselői, valamint a főbb légitársaságok – például az Air France – képviselői. Ez a valamennyi érdekelt félre kiterjedő átfogó koncepció javítja a tevékenységek összehangolását, és hozzájárul a biztonság szintjének és a repülőtéri szolgáltatások minőségének javításához.

- (3) Tekintettel a schengeni vívmányoknak való megfelelés fontosságára – különösen az integrált határigazgatás, az erőforrások kellő mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása, a kockázatelemzés, a képzés, a személyek ellenőrzésére alkalmazandó eljárások és a schengeni/nem schengeni utasforgalom szétválasztása tekintetében –, elsőbbséget kell biztosítani az alábbi 1., 2., 4., 5., 7., 8., 11., 17., 18., 41., 53., 66., 67., 75., 76., 77., 85., 97., 98., 100. és 101. ajánlás végrehajtásának.
- (4) Ezt a határozatot továbbítani kell az Európai Parlamentnek és a tagállamok parlamentjeinek. Az 1053/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése értelmében az értékelt tagállam az ajánlások elfogadását követő három hónapon belül cselekvési tervet készít az értékelési jelentésben feltárt hiányosságok orvoslására, és azt benyújtja a Bizottságnak és a Tanácsnak,

AJÁNLJA, HOGY:

Franciaország

A) Integrált határigazgatás

Integrált határigazgatási koncepció

1. fogadja el hivatalosan az új nemzeti integrált határigazgatási stratégiát, és készítsen átfogó többéves cselekvési tervet, amely meghatározza az illetékes hatóságok és a stratégia hatékony végrehajtásához szükséges erőforrásokat, továbbá világos ütemezést tartalmaz;
2. dolgozzon ki átfogó nemzeti minőségellenőrzési rendszert, amely valamennyi határellenőrzési hatóságot és a határellenőrzési rendszer egészét lefedi; e rendszernek olyan szisztematikus és jól megtervezett értékelésen kell alapulnia, amelyet az összes határszolgálatból érkező jól képzett szakértők végeznek az összes határátkelőhelyre és határőrizeti alkotóelemre vonatkozóan;

Hatóságok közötti együttműködés

3. fokozza a kockázatelemzés területén folytatott együttműködést a Határőrség Központi Igazgatósága (DCPAF) és a vámhatóság között, hogy átfogóbb nemzeti kockázatelemzési termékek készüljenek;

Kockázatelemzés

4. hozza teljes mértékben összhangba a nemzeti kockázatelemzési rendszert az európai kockázatelemzési rendszerrel (közös integrált kockázatelemzési modell [CIRAM 2.0]); a határellenőrzésben érintett valamennyi hatóságnak képesnek kell lennie arra, hogy a CIRAM-mal összhangban használja a nemzeti kockázatelemzési rendszert és hozzájáruljon ahhoz; ajánlott továbbá a meglévő Frontex-eszközök – többek között e rendszer kialakítása során a képzési programok – teljes körű alkalmazása;

Humánerőforrás és képzés

5. növelje a teljes kapacitást (a személyzeti létszámot és/vagy fejlessze az ellenőrző eljárásokat és infrastruktúrát/műszaki kapacitást), hogy valamennyi határátkelőhelyen a Schengeni határellenőrzési kódexszel összhangban végezzék a határforgalom-ellenőrzést;
6. igazítsa ki a valamennyi határőrnek szóló, okmányokra vonatkozó képzés hosszát és tartalmát, és valamennyi képzési szintbe foglaljon bele a profilalkotásra és a külföldi harcosok jelenségére vonatkozó képzést;
7. gondoskodjon arról, hogy a határőrök képzettebbek legyenek a kihallgatási technikákban;
8. fejlesszen ki nemzeti szinten összehangolt és akkreditált képzési rendszert, amely az európai közös alaptantervvvel összhangban a határellenőrzésben érintett valamennyi szolgálatot lefed;
9. dolgozzon ki és vezessen be specifikus kockázatelemzési képzést a határátkelőhelyeken kockázatelemzéssel foglalkozó vámtisztviselők részére;

10. dolgozzon ki szakképzést a kockázatelemzéssel foglalkozó teljes személyi állomány részére és/vagy használja ki aktívan a Frontex által nyújtott képzéseket;
11. bővítse a repülőtereken határforgalom-ellenőrzéssel foglalkozó tisztviselők angolnyelvtudását;

B) Az egyes felkeresett helyszínekre vonatkozó ajánlások

Horizontális kérdések

12. bővítse az ellenőrzési ponton dolgozó határőrök ismereteit a potenciális külföldi harcosok profilalkotásához kapcsolódó meghatározott kockázati mutatókra vonatkozóan;
13. hozza összhangba az úti okmányok lebélyegzését a schengeni normákkal (Határőrök gyakorlati kézikönyve);
14. hangolja össze a beléptetés megtagadására vonatkozó formanyomtatványt a Schengeni határellenőrzési kódex V. mellékletének B. részében szereplő formanyomtatvánnyal;
15. biztosítsa, hogy a fuvarozók felelősségére vonatkozó 2001/51/EK irányelvet a vámhatóság a gyakorlatban is alkalmazza a nizzai repülőtéren;
16. fejlessze a hatályos jogalapot annak biztosítására, hogy a DCPAF a szállítóeszközök, valamint az utasok birtokában lévő tárgyak ellenőrzésére is hatáskörrel rendelkezzen, vagy – amennyiben a hatályos jogalap fejlesztése nem lehetséges – erősítse a vámhatósággal folytatott együttműködést és közös műveleteket;
17. bővítse tovább a határőrök kommunikációs hálózatának kapacitását, hogy az megbirkózzon a kezelendő adatok megnövekedett mennyiségével, és biztosítsa, hogy a Schengeni Információs Rendszerben (SIS II) és egyéb adatbázisokban végzett ellenőrzéseket a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkének (2) és (3) bekezdésével összhangban folytassák le;
18. javítsa az ellenőrzési pontokon dolgozó tisztviselőket kiszolgáló távközlési infrastruktúra teljesítményét a nemzeti adatbázisokba, a SIS II-be és a Vízuminformációs Rendszerbe (VIS) való betekintés vonatkozásában;

Szárazföldi határ

Gare du Nord határátkelőhely

19. javítsa az ellenőrzési pontokon a határőrök és az utasok közötti kommunikáció módját például az elválasztó ablak megfelelő beállításával, hogy a két fél jól értse egymást;
20. gondoskodjon arról, hogy a határőrök az úti okmányok ellenőrzése során jobban kihasználják az arra szolgáló berendezéseket;
21. alakítsa ki rendszert annak biztosítására, hogy az intraneten vagy egyéb elektronikus platformon keresztül módszeresen heti és havi kockázatelemzési jelentést, valamint gyakorlati kockázati profilokat és kockázati mutatókat tartalmazó esettanulmányokat bocsássonak a Gare du Nord-on dolgozó határőrök rendelkezésére;
22. gondoskodjon a nemzeti szintről érkező kockázatelemzési termékekre vonatkozó visszajelzési eljárásról;
23. biztosítsa, hogy a nemzeti jogszabályokban foglalt rendelkezésekkel összhangban pénzbírság formájában megfelelő intézkedéseket hozzanak azon harmadik országbeli állampolgárokkal szemben, akikről a kilépéskor derül ki, hogy túllépték a tagállam területén engedélyezett tartózkodás maximális időtartamát;

Tengeri határ

Calais-i kikötő határátkelőhely

24. vezessen be állandó szinten tartó képzéseket a schengeni vívmányokra, valamint a Schengeni határellenőrzési kódex és az egyéb fő rendelkezések naprakész változatára vonatkozó egységes szintű ismeretek biztosítása érdekében;
25. vezessen be strukturált tájékoztató (briefing) rendszert minden egyes műszak elején és a műszakok közötti átfedő időtartam elején a releváns információk átadásának biztosítása érdekében;
26. gondoskodjon megfelelő infrastruktúráról a számítógépes képernyők illetéktelen személyek általi megfigyelésének megakadályozása érdekében;

27. bővítse a határőrök – különösen angol – nyelvtudását annak biztosítására, hogy a határforgalom-ellenőrzést a Schengeni határellenőrzési kódexnek megfelelően végezzék;
28. javítsa a határőrség munkakörülményeit a kikötőben, és hozzon megfelelő intézkedéseket a személyes adatokba való illetéktelen betekintés megakadályozása érdekében;
29. javítsa a harmadik országbeli állampolgárokra vonatkozó határforgalom-ellenőrzést, valamint szervezzen kiegészítő képzést a belépési feltételekkel és a schengeni vívmányok egyéb releváns rendelkezéseivel kapcsolatos ismeretek bővítése érdekében;
30. optimalizálja az okmányok hitelességének ellenőrzését. Az útlevelelvizsgálókat fejleszteni kell, hogy le tudják olvasni az útlevelelvizsgáló tartalmát;

Marseille-i kikötő határátkelőhely

31. távolítsa el a külföldi terrorista harcosok kockázati mutatóiról szóló kivonatot, hogy az utazóközönség ne tekinthessen bele, a továbbiakban pedig terjessze korlátozottan, hogy csak a határőrök láthassák;
32. helyi szinten vezessen be tervezett képzési rendszert, amely a határőrök szakmaiságának egységesítésére és a képzési igényekkel összhangban rendszeres szinten tartó képzések biztosítására irányul;
33. hozzon megfelelő intézkedéseket annak megakadályozása érdekében, hogy illetéktelen személyek betekinthesse a személyes adatokba az ellenőrzőfülkékben;
34. biztosítsa az okmányszakértők rendelkezésre állását és az okmányok alaposabb ellenőrzéséhez szükséges eszközöket a terminállétesítményekben (a meglévő elkülönített ellenőrzési helyeken);
35. fokozza az okmányok ellenőrzéséhez a meglévő eszközök használatát a határforgalom-ellenőrzés során. Ezenfelül a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkével összhangban be- és kiutazáskor az ellenőrzések során a tartózkodás időtartamára és a beutazási feltételekre kell összpontosítani;
36. javítsa a bélyegzőlenyomat minőségét az útlevelekben, a Schengeni határellenőrzési kódex IV. mellékletével összhangban;

Bregailoni kikötő határátkelőhely

37. fejlessze ki és alkalmazza az „egy ablak/ügyfél” koncepciót a váminformatikai rendszerben és a DCPAF-rendszerben történő lekérdezések felhasználóbarátabbá tételéhez;

Sète-i kikötő határátkelőhely

38. tervezzék meg és hajtsa végre a terminál és az irányítói terület infrastruktúrájának felújítását, hogy csúcsidőszakokban jobban tudják kezelni a forgalmat;
39. növelje az ahhoz szükséges kapacitást, hogy az ellenőrzési pontokon és az elkülönített helyeken megfelelő eszközökkel alapos okmányellenőrzést végezzenek;
40. vizsgálja felül a kedvtelési célú vízi járművek és halászhajók ellenőrzésének gyakorlatát, hogy az teljeskörűen megfeleljen a Schengeni határellenőrzési kódex VI. melléklete rendelkezéseinek;

Légi határ

Roissy–Charles de Gaulle repülőtér határátkelőhely

41. sürgősen növelje a személyzet létszámát, hogy biztosítsa a határforgalom-ellenőrzési eljárás hatékonyságát és eredményességét, és elkerülje az egyéb egységektől való függést;
42. gondoskodjon arról, hogy valamennyi határőr részt vegyen szinten tartó képzésen;
43. megfelelően igazítsa ki az okmányokra vonatkozó képzés hosszát és tartalmát;
44. igazítsa ki az okmányszakértői központ munkaidejét, hogy a képesített okmányszakértők a hétvégi légi járatoknál és hétköznapi napokon a jelenlegi munkaidőn kívül is rendelkezésre álljanak;
45. biztosítson a határőrök részére okmányellenőrző eszközöket, az UV-fényt is beleértve a schengeni katalógus 44. pontjával összhangban;

46. változtassa meg az automatizált határellenőrzési kapuknál lévő határőrök elhelyezkedését, hogy lehetővé tegye az utasokra vonatkozó profilalkotás megfelelő végrehajtását;
47. gondoskodjon az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen történő ellenőrzéseket végző tisztviselők közötti megfelelő kommunikációról, hogy az ellenőrzési ponton történő ellenőrzés során ne szakítsák meg a tevékenységeket, és módosítsa az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen történő ellenőrzés közötti jelenlegi eljárást úgy, hogy az ellenőrzési ponton történő ellenőrzést végző határőröknek ne kelljen minden egyes alkalommal elhagyniuk a helyüket, amikor elkülönített helyen történő ellenőrzésre van szükség;
48. hozzon intézkedéseket az utasok és a határőrök közötti kommunikáció javítása érdekében, például az elválasztó ablak megfelelő beállításával, hogy a két fél jól értse egymást;
49. javítsa az ellenőrzési ponton történő ellenőrzési eljárást annak érdekében, hogy gondoskodjon az utasok, a hajózó személyzet, a csökkent mozgásképességű személyek és a repülőtéri személyzet megfelelő ellenőrzéséről azáltal, hogy elkülöníti a személyzet és a csökkent mozgásképességű személyek sorát a rendes utasokétól, és szüntesse meg azt a gyakorlatot, hogy a repülőtéri személyzet az ellenőrzési pontokon lévő fülkéket használja a repülőtér egyik területéről a másikra való eljutáshoz;
50. gondoskodjon arról, hogy az ellenőrzési ponton történő ellenőrzést végző személyzet hozzáférjen a nemzeti kockázatelemzési termékekhez; a nemzeti szintről visszajelzést kell nyújtani továbbá a helyi szintre a kockázatelemzési egységtől érkező hozzájárulásról;
51. gondoskodjon arról, hogy az ellenőrzési pontoknak szóló figyelmeztető jelzéseket elektronikusan is és valós időben nyújtsák;
52. használja ki jobban a hamisított okmányok észlelésére szolgáló technikai eszközöket a beszállókapunál történő ellenőrzések során;
53. gondoskodjon az 1-es terminálon a schengeni és a nem schengeni zónák fizikai elválasztásának javításáról annak elkerülése érdekében, hogy személyek vagy tárgyak (az okmányokat is beleértve) egyik zónából a másikba átkerülhessenek;
54. biztosítsa, hogy a harmadik országbeli állampolgárságú utazók úti okmányait a Schengeni határellenőrzési kódex IV. mellékletében és a Schengeni kézikönyv I.4. szakaszában meghatározottak szerinti schengeni normáknak megfelelően bélyegezzék le;

Orly repülőtér határátkelőhely

55. gondoskodjon arról, hogy írásbeli veszélyhelyzeti tervek készüljenek a határon keresztüli lehetséges tömeges mozgások és erőszakos belépések megelőzése érdekében (például olyan esetekben, amikor a felügyelet nélküli poggyászt a határforgalom-ellenőrzési pontokhoz nagyon közel hagyták, illetve egyéb helyzetekben);
56. hozza meg az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a nemzeti minőségellenőrzési rendszer hatálya alá tartozzanak azok a repülőterek, amelyeken külső határforgalom bonyolódik;
57. alakítson ki rendszert annak biztosítására, hogy az intraneten vagy egyéb elektronikus platformon keresztül heti és havi kockázatelemzési jelentést, valamint kockázati profilokat tartalmazó, személyre szabott kockázatelemzéseket bocsássonak strukturált módon a határőrök rendelkezésére;
58. lássa el mechanikus eszközökkel az ellenőrzési pontokat, biztosítva ezzel az ellenőrzött utasok kontrollált áthaladását, és javítsa a déli terminálon a jelzőtáblák láthatóságát;
59. növelje a rendelkezésre álló eszközök használatát, és biztosítsa, hogy valamennyi fülkében legyen nagyító az okmányellenőrzés minőségének javítása érdekében;
60. hozzon intézkedéseket az utasok és a határőrök közötti kommunikáció javítása érdekében, például az elválasztó ablak megfelelő beállításával, hogy a két fél jól értse egymást;
61. gondoskodjon az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen történő ellenőrzéseket végző tisztviselők közötti megfelelő kommunikációról, hogy az ellenőrzési ponton történő ellenőrzés során ne szakítsák meg a tevékenységeket, és módosítsa az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen történő ellenőrzés közötti jelenlegi eljárást úgy, hogy az ellenőrzési ponton történő ellenőrzést végző határőröknek ne kelljen minden egyes alkalommal elhagyniuk a helyüket, amikor elkülönített helyen történő ellenőrzésre van szükség;
62. gondoskodjon arról, hogy minden olyan személy, akinek a belépését megtagadták, tájékoztatást kapjon az okokról, a jogairól és a további eljárásról;
63. tegye meg a hajózó személyzet biztonságos és akadálymentes határforgalom-ellenőrzésének biztosításához szükséges erőfeszítéseket;

64. biztosítsa, hogy az úti okmányok lebélyegzése előtt valamennyi releváns adatbázist lekérdezzék;
65. lássa el a szükséges eszközökkel az Orly déli termináljának indulási oldalán az elkülönített ellenőrzési helyet annak biztosítása érdekében, hogy a Schengeni határellenőrzési kódexszel összhangban alaposan el lehessen végezni az elkülönített helyen történő ellenőrzést;
66. biztosítsa, hogy a határforgalom-ellenőrzést a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkével összhangban folytassák le, különösen úgy, hogy a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően alaposan ellenőrizzék a harmadik országbeli állampolgárok belépését;
67. sürgősen növelje a személyzet létszámát a Schengeni határellenőrzési kódex 15. cikkében foglalt követelmények teljesítése érdekében, és biztosítsa, hogy az ellenőrzési pontokon lévő valamennyi fülke teljesen felszerelt legyen;

Lyoni repülőtér határátkelőhely

68. időben növelje a személyzet létszámát annak biztosítása érdekében, hogy az új terminál megnyitását követően is hatékony és eredményes határforgalom-ellenőrzést végezzenek;
69. javítsa a kockázatelemzési termékek minőségét azáltal, hogy az elemzők számára szakképzést, valamint egyértelmű módszertant nyújt, és biztosítsa, hogy a szakosított egység fő feladata a kockázatelemzés legyen;
70. biztosítsa a képzési terv teljes körű végrehajtását, és nyújtson szinten tartó képzést valamennyi határőr számára;
71. nyújtson további szakképzést az okmányszakértők számára;
72. biztosítsa, hogy a bélyegzőket biztonságos módon tárolják;
73. nyújtson megbízható és könnyen hozzáférhető információkat az ellenőrzési pontokon történő ellenőrzéseket végző tisztviselők számára a külföldi harcosokról, többek között a profilokról, az útvonalakról és a személyes adatokról;

74. biztosítsa, hogy az elkülönített ellenőrzési hely minden terminálon kellően fel legyen szerelve és elegendő személyzettel legyen ellátva, továbbá közel legyen az ellenőrzési ponthoz;
75. sürgősen hozza meg az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a nem schengeni repülőjáratokon érkező utasok más időpontban érjenek az ellenőrzési ponton történő ellenőrzéshez, illetve legyenek egyértelműen elválasztva a schengeni repülőjáratokon érkező utasoktól;
76. a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkével összhangban ellenőrizze a nem schengeni repülőterekről érkező összes harmadik országbeli állampolgár beutazási feltételeit;
77. biztosítsa az 1-es terminálon a schengeni és a nem schengeni zónák fizikai elválasztásának javítását annak elkerülése érdekében, hogy személyek vagy tárgyak (az okmányokat is beleértve) egyik zónából a másikba átkerülhessenek;

Saint Etienne-i repülőtér határátkelőhely

78. igazítsa ki a valamennyi határőrnek szóló, okmányokra vonatkozó képzés hosszát és tartalmát, és valamennyi képzési szintbe foglaljon bele a profilalkotásra és a külföldi harcosok jelenségére vonatkozó képzést;
79. növelje a határforgalom-ellenőrzési folyamatok zökkenőmentességét és biztonságát azáltal, hogy valamennyi olyan határátkelőhelyen, ahol a vámhatóság szolgálatot teljesít, olyan határforgalom-ellenőrzési alkalmazást biztosít, amely egyesíti az automatizált adatgyűjtést és az egyszeri lekérdezési funkciót;
80. javítsa a határforgalom-ellenőrzésre várakozó beérkező utasok körülményeit, és növelje az érkezési területen az ellenőrzési pont előtti területet;
81. javítsa az ellenőrzési pontokon és az elkülönített ellenőrzési helyeken a határőrök munkakörülményeit;
82. biztosítsa, hogy a harmadik országbeli állampolgárságú utazók úti okmányait a Schengeni határellenőrzési kódex IV. mellékletében és a Schengeni kézikönyv I.4. szakaszában meghatározottak szerinti schengeni normáknak megfelelően bélyegezzék le;

83. biztosítsa a Schengeni határellenőrzési kódex V. mellékletének B. részében szereplő, a beléptetés megtagadására vonatkozó aktualizált formanyomtatvány alkalmazását;
84. biztosítsa a bélyegzők nyilvántartásba vételi eljárásának végrehajtását a Schengeni határellenőrzési kódex IV. mellékletének 4. pontjával összhangban;

Nice Côte d'Azur repülőtér határátkelőhely

85. sürgősen növelje a határforgalom-ellenőrzéseket végző személyzet létszámát;
86. biztosítson az ellenőrzési ponton történő ellenőrzést végző határőrök részére okmányellenőrző eszközöket, többek között nagyítót a schengeni katalógus 44. pontjával összhangban, és nyújtson gyakorlati képzést;
87. igazítsa ki a valamennyi határőrnek szóló, okmányokra vonatkozó képzés hosszát és tartalmát, vagy egyesítse a szakmai alapképzést a fejlett okmányellenőrzésre vonatkozó képzéssel;
88. biztosítsa a diszkrét eljárást és a megfelelő adatbiztonságot megfelelő intézkedések meghozatala révén, például a fülke elejére helyezzenek fel fóliát;
89. javítsa az utasok és a határőrök közötti kommunikációt az elválasztó ablak cseréje révén, hogy a két fél jól értse egymást;
90. biztosítsa a mobil pultoknál ellenőrzött utasok személyes adatainak védelmét és a diszkrét eljárást;
91. a tartalékosokat kizárólag támogató feladatokra alkalmazza és ne a határforgalom-ellenőrzésre;
92. bővítse tovább a határőrök kommunikációs hálózatának kapacitását, hogy az megbirkózzon a kezelendő adatok megnövekedett mennyiségével;
93. csak egy nyilvántartást vezessen a kiállított vízumokról;

94. biztosítsa, hogy a bélyegzők nyilvántartása valamennyi szükséges információt tartalmazza;
95. alakítson ki rendszert annak biztosítására, hogy napi tájékoztatókon, az intraneten vagy egyéb elektronikus platformon keresztül heti és havi kockázatelemzési jelentést, valamint kockázati profilokat tartalmazó esettanulmányokat készítsenek, és rendszeresen információt bocsássanak a határőrök rendelkezésére;
96. dolgozzon ki szakképzést a kockázatelemzéssel foglalkozó valamennyi munkatárs számára és/vagy kövesse a Frontex által nyújtott képzéseket;
97. sürgősen gondoskodjon a megfelelő intézkedések meghozataláról annak érdekében, hogy (automatikusan) záródó ajtók felszerelése révén megakadályozzák az ellenőrzési fülkéken keresztüli bejutást;
98. biztosítsa, hogy a határforgalom-ellenőrzést a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkével összhangban folytassák le, különösen úgy, hogy a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően alaposan ellenőrizzék a harmadik országbeli állampolgárok belépését;
99. a Schengeni határellenőrzési kódex 2. melléklete alapján vezessen nyilvántartást a beléptetés megtagadására vonatkozóan;

C) Határőrizet és helyzetismeret

Nemzeti koordinációs központ

100. hozza összhangba a nemzeti koordinációs központot és az EUROSUR rendszer alkalmazását az 1052/2013/EU rendelettel;

Tengeri határőrizet

101. növelje a tengeren a kis célpontokat érintő azonosítási kapacitást, például úgy, hogy nagy hatótávolságú hőkamerát is tartalmazó integrált technikai megfigyelési rendszert fejlesztenek ki;

102. bocsássa minden hatóság valamennyi szintjének rendelkezésére a helyzetképet annak érdekében, hogy növelje a tengeren a váratlan eseményekkel kapcsolatos járőrözési és reagálási képességet.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
