



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 4. kesäkuuta 2018
(OR. en)

9656/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Päivämäärä:	4. kesäkuuta 2018
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	9279/18
Asia:	Neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Ranskassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2016 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston istunnossaan 4. kesäkuuta 2018 hyväksymä neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Ranskassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2016 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

Neuvoston 7. lokakuuta 2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1053/2013 15 artiklan 3 kohdan mukaisesti tämä suositus toimitetaan Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille.

Neuvoston täytäntöönpanopäätös

SUOSITUKSEN

antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Ranskassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2016 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon arviointi- ja valvontamekanismin perustamisesta Schengenin säännösten soveltamisen varmistamista varten ja toimeenpanevan komitean 16 päivänä syyskuuta 1998 pysyvän Schengenin arviointi- ja soveltamiskomitean perustamisesta tekemän päätöksen kumoamisesta 7 päivänä lokakuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1053/2013 ja erityisesti sen 15 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen tarkoituksena on suositella Ranskalle toimia niiden puutteiden korjaamiseksi, jotka havaittiin ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2016 tehdyssä Schengen-arvioinnissa. Arvioinnista laadittu kertomus, joka sisältää havainnot ja arviot ja jossa luetellaan arvioinnissa havaitut parhaat käytännöt ja puutteet, on hyväksytty komission täytäntöönpanopäätöksellä C(2018) 102.
- (2) Lyonin lentoasemalle perustettiin 1 päivänä joulukuuta 2014 operatiivinen koordinoitakeskus. Sen toimintaan osallistuvat kaikki keskeiset sidosryhmät, kuten rajapoliisi, lentoasemayhtiön edustajat ja suurimpien lentoyhtiöiden, esimerkiksi Air Francen, edustajat. Tämä kokonaisvaltainen periaate, jonka mukaan kaikki keskeiset sidosryhmät otetaan mukaan toimintaan, parantaa toimien koordinoitua ja turvallisuuden tasoa sekä lentoasemapalvelujen laatua.

- (3) Koska on tärkeää noudattaa Schengenin säännöstöä erityisesti yhdenmukaisen rajaturvallisuuden, riittävien voimavarojen osoittamisen, riskianalyysin, koulutuksen, henkilöille tehtävien tarkastusten sekä Schengen- ja ei-Schengen-matkustajavirtojen erottamisen osalta, ensisijaisesti olisi pantava täytäntöön suositukset 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 18, 41, 53, 66, 67, 75, 76, 77, 85, 97, 98, 100 ja 101.
- (4) Tämä päätös olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja jäsenvaltioiden parlamenteille. Arvioidun jäsenvaltion on asetuksen (EU) N:o 1053/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaan laadittava kolmen kuukauden kuluessa päätöksen hyväksymisestä toimintasuunnitelma, joka sisältää luettelon kaikista suosituksista arviointikertomuksessa mainittujen puutteiden korjaamiseksi, ja toimitettava kyseinen toimintasuunnitelma komissiolle ja neuvostolle,

SUOSITTAA SEURAAVAA:

Ranskan olisi

A) Yhdennetty rajaturvallisuus

Yhdennetyn rajaturvallisuuden käsite

1. hyväksyttävä virallisesti uusi kansallinen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategia ja laadittava kattava monivuotinen toimintasuunnitelma, jossa määritellään vastuuviranomaiset, selkeä aikataulu ja tarvittavat resurssit strategian tehokkaan täytäntöönpanon tukemiseksi;
2. kehitettävä kokonaisvaltainen kansallinen laadunvalvontajärjestelmä, joka kattaa kaikki rajavalvontaviranomaiset ja koko rajavalvontajärjestelmän ja jonka olisi perustuttava järjestelmälliseen ja hyvin suunniteltuun kaikkien rajanylityspaikkojen ja rajavalvonnan osatekijöiden arviointiin, josta vastaavat hyvin koulutetut asiantuntijat kaikista rajavalvonnan yksiköistä; suoritettava kertomusten ja suositusten pohjalta asianmukaisia jatkotoimia;

Viranomaisten välinen yhteistyö

3. tehostettava riskianalyysiin liittyvää yhteistyötä rajapoliisin keskusosaston (DCPAF) ja tullin välillä, jotta voidaan luoda kattavampia kansallisia riskianalyysituotteita;

Riskianalyysi

4. mukautettava kansallista riskianalyysijärjestelmää siten, että se vastaa kaikilta osin eurooppalaista riskianalyysijärjestelmää (yhteinen yhdenmukainen riskianalyysimalli, CIRAM 2.0); kaikkien rajavalvontaan osallistuvien viranomaisten olisi kyettävä laatimaan kansallisia riskianalyysieja ja edistettävä kansallista riskianalyysijärjestelmää CIRAMin mukaisesti; järjestelmän kehittämisessä olisi hyödynnettävä täysimääräisesti Frontexin nykyisiä välineitä, myös koulutusohjelmia;

Henkilöresurssit ja koulutus

5. parannettava yleistä kapasiteettia hallinnoida rajatarkastuksia Schengenin rajasäännösten mukaisesti kaikissa rajanylityspaikoissa (lisäämällä henkilöstön määrää ja/tai kehittämällä tarkastusmenettelyjä ja infrastruktuuria / teknistä kapasiteettia);
6. varmistettava kaikille rajavartijoille tarkoitetun asiakirjakoulutuksen asianmukainen pituus ja sisältö ja sisällytettävä kaiken tason koulutukseen tietoa profiloinnista ja vierastaistelijailmiöstä;
7. varmistettava, että rajavartijat saavat enemmän koulutusta haastattelutekniikoista;
8. kehitettävä kansallisesti koordinoitu ja sertifioitu koulutusjärjestelmä, joka kattaa kaikki rajavalvontaan osallistuvat yksiköt, EU:n rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten mukaisesti;
9. kehitettävä ja otettava käyttöön erityistä riskianalyysikoulutusta tullivirkailijoille, jotka tekevät riskianalyysia rajanylityspaikoilla;

10. kehitettävä kaikille riskianalyysia tekeville työntekijöille erikoiskoulutusta ja/tai hyödynnettävä aktiivisesti Frontexin tarjoamaa koulutusta;
11. parannettava rajatarkastuksista lentoasemilla vastaavien virkailijoiden englannin kielen taitoa;

B) Yksittäisiä tarkastettuja kohteita koskevat suositukset

Horisontaaliset näkökohdat

12. parannettava ensimmäisen linjan rajavartijoiden tietämystä potentiaalisten vierastaistelijoiden profilointiin liittyvistä riski-indikaattoreista;
13. saatettava matkustusasiakirjojen leimaaminen vastaamaan Schengen-vaatimuksia (rajavartijoille tarkoitettu Schengen-käsikirja);
14. saatettava maahantulon epäämisen yhteydessä käytettävä lomake vastaamaan Schengenin rajasäännöstön liitteessä V olevassa B osassa olevaa vakiolomaketta;
15. varmistettava, että tullissa ja Nizzan lentoasemalla noudatetaan liikenteenharjoittajien vastuuta koskevaa direktiiviä 2001/51/EY;
16. kehitettävä nykyistä oikeusperustaa sen varmistamiseksi, että rajapoliisin keskusosastolla on toimivalta tarkastaa myös kulkuvälineet ja matkustajien hallussa olevat esineet tai, jos nykyisen oikeusperustan kehittäminen ei ole mahdollista, parannettava yhteistyötä ja yhteisiä toimia tullin kanssa;
17. parannettava edelleen rajavartijoiden viestintäverkon kapasiteettia selviytyä käsiteltävien tietojen määrän lisääntymisestä ja varmistettava, että Schengenin tietojärjestelmään (SIS II) ja muihin tietokantoihin tehtävissä tarkastuksissa noudatetaan Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan 2 ja 3 kohtaa;
18. parannettava ensimmäisen linjan virkailijoiden kansallisiin tietokantoihin, SIS II -järjestelmään ja viisumitietojärjestelmään (VIS) tekemissä hauissa käyttämän televiestintäinfrastruktuurin kapasiteettia;

Maaraja

Gare du Nord -rautatieaseman rajanylityspaikka

19. parannettava viestintäkeinoja rajavartijoiden ja matkustajien välillä ensimmäisessä linjassa esimerkiksi tekemällä tarkastuskopin etulasista sellainen, että kumpikin osapuoli kykenee kommunikoidaan ymmärrettävästi;
20. varmistettava, että rajavartijat hyödyntävät enemmän laitteita, kun he tarkastavat matkustusasiakirjoja;
21. otettava käyttöön järjestelmä sen varmistamiseksi, että Gare du Nordin aseman rajavartijoille toimitetaan säännöllisesti viikoittain ja kuukausittain riskianalyysiraportit ja tapaustutkimukset, mukaan luettuina käytännön riskiprofiilit ja riski-indikaattorit, joko intranetin kautta tai muilla sähköisillä alustoilla;
22. varmistettava, että käytössä on palautemenettely kansalliselta tasolta saatuja riskianalyysituotteita varten;
23. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisiin, joiden todetaan maastalähdön yhteydessä ylittäneen sallitun oleskelun enimmäiskeston jäsenvaltioiden alueella, kohdistetaan asianmukaisia toimenpiteitä sakkojen muodossa kansallisen lainsäädännön mukaisesti;

Meriraja

Calais'n sataman rajanylityspaikka

24. otettava käyttöön pysyvä kertauskoulutusjärjestelmä, jotta varmistetaan perustietämys Schengenin säännöstöstä ja Schengenin rajasäännöstön ja muiden keskeisten säännösten säännöllisistä päivityksistä;
25. otettava käyttöön organisoitu järjestelmä ohjeistuksen antamiseksi jokaisen työvuoron alussa ja huolehdittava työvuorojen tietynasteisesta päällekkäisyydestä, jotta voidaan varmistaa tärkeiden tietojen siirtäminen;
26. varmistettava asianmukainen infrastruktuuri tietokoneiden näytön luvattoman tarkkailun estämiseksi;

27. parannettava rajavartijoiden kielitaitoa ja erityisesti englannin kielen taitoa sen varmistamiseksi, että rajatarkastukset suoritetaan Schengenin rajasäännösten mukaisesti;
28. parannettava rajapoliisin työoloja satamassa ja toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä, joilla estetään henkilötietojen luvaton tarkastelu;
29. parannettava kolmansien maiden kansalaisten rajatarkastuksia ja järjestettävä lisäkoulutusta maahantuloedellytysten ja muiden asiaankuuluvien Schengenin säännösten määräysten tuntemuksen parantamiseksi;
30. optimoitava asiakirjojen aitoustarkastukset; passien konelukulaitteita olisi parannettava siten, että ne kykenevät lukemaan passin sirun sisällön;

Marseillen sataman rajanylityspaikka

31. poistettava yleisön nähtäviltä paperi, jossa esitetään terrorismiin syyllistyviä vierastaistelijoihin koskevat riski-indikaattorit, ja pidettävä se ainoastaan rajavartijoiden nähtävissä;
32. otettava paikallistasolla käyttöön suunnitelmallinen koulutusjärjestelmä, jonka tarkoituksena on yhdenmukaistaa rajavartijoiden ammattitaidon taso, ja järjestettävä säännöllisin väliajoin kertauskoulutusta tarpeiden mukaisesti;
33. toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä, joilla estetään henkilötietojen luvaton tarkastelu tarkastuskopeissa;
34. varmistettava, että terminaalitiloissa (nykyiset toisen linjan toimistot) on saatavilla asiakirja-asiantuntijoita ja tarvittavia laitteita perusteellisempia asiakirjatarkastuksia varten;
35. lisättävä asiakirjatarkastuksia varten tarkoitettujen laitteiden käyttöä rajatarkastusten aikana; sekä maahantulon että maastalähdön yhteydessä tehtävissä tarkastuksissa olisi lisäksi keskityttävä oleskelun keston ja maahantuloedellytysten tarkastamiseen Schengenin rajasäännösten 8 artiklan mukaisesti;
36. parannettava passien leimaamisen laatua Schengenin rajasäännösten liitteen IV mukaisesti;

Bregailonin sataman rajanylityspaikka

37. kehitettävä ja pantava täytäntöön "yksi luukku / asiakas" -toimintaperiaate, jotta matkustajien olisi helpompi tehdä tiedusteluja tullijärjestelmästä ja rajapoliisin keskusosaston järjestelmästä;

Sèten sataman rajanylityspaikka

38. suunniteltava ja toteutettava terminaalin ja tarkastusalueen infrastruktuurin uusiminen, jotta voidaan paremmin selviytyä ruuhkahuippujen liikennemääristä;
39. lisättävä valmiuksia suorittaa ensimmäisessä ja toisessa linjassa asianmukaisia asiakirjatarkastuksia asianmukaisten laitteiden avulla;
40. tarkistettava huvi- ja kalastusalueiden tarkastuskäytäntöä siten, että se vastaa täysin Schengenin rajasäännösten liitteen VI säännöksiä;

Ilmaraja

Roissy-Charles de Gaullen lentoaseman rajanylityspaikka

41. lisättävä kiireellisesti henkilöstön määrää, jotta voidaan varmistaa tehokas ja toimiva rajatarkastusmenettely ja välttää riippuvuus muista yksiköistä;
42. varmistettava, että kaikki rajavartijat osallistuvat kertauskoulutukseen;
43. mukautettava asiakirjakoulutuksen kesto ja sisältö asianmukaiselle tasolle;
44. mukautettava asiakirja-asiantuntijoiden keskuksen työaikoja sen varmistamiseksi, että käytettävissä on päteviä asiakirja-asiantuntijoita myös sellaisia lentoja varten, jotka saapuvat viikonloppuisin tai arkipäivinä nykyisten työaikojen ulkopuolella;
45. annettava rajavartijoiden käyttöön asiakirjatarkastuksissa tarvittavia laitteita, kuten UV-valolaitteita, Schengen-luettelon 44 kohdan mukaisesti;

46. muutettava rajatarkastusautomaatteja käyttävien rajavartijoiden paikkaa siten, että he kykenevät profiloimaan matkustajia asianmukaisesti;
47. varmistettava asianmukainen viestintä ensimmäisen ja toisen linjan virkailijoiden välillä, jotta toiminta ensimmäisen linjan tarkastuksissa ei keskeytyisi, ja muutettava nykyistä menettelyä ensimmäisen ja toisen linjan välillä siten, että ensimmäisen linjan rajavartijoiden ei tarvitse poistua paikaltaan aina kun on tehtävä toisen linjan tarkastuksia;
48. toteutettava toimenpiteitä viestinnän parantamiseksi matkustajan ja rajavartijan välillä esimerkiksi tekemällä tarkastuskopin etulasista sellainen, että kumpikin osapuoli kykenee kommunikoimaan ymmärrettävästi;
49. parannettava ensimmäisen linjan menettelyä sen varmistamiseksi, että matkustajat, miehistön jäsenet, liikuntarajoitteiset henkilöt ja lentoaseman henkilöstö voidaan tarkastaa asianmukaisesti, erottamalla miehistön ja liikuntarajoitteisten henkilöiden linja tavallisten matkustajien linjasta ja lopetettava käytäntö, jonka mukaan lentoaseman henkilöstö kulkee lentoaseman alueelta toiselle ensimmäisen linjan tarkastuskoppien kautta;
50. varmistettava, että ensimmäisen linjan työntekijöillä on pääsy kansallisiin riskianalyysituotteisiin; annettava kansallisen tason palautetta paikallistasolle riskianalyysiyksikön toiminnasta;
51. varmistettava, että kuulutukset toimitetaan ensimmäiseen linjaan myös sähköisessä muodossa ja reaaliaikaisesti;
52. hyödynnettävä väärennetyjen asiakirjojen havaitsemiseen tarkoitettuja teknisiä laitteita tehokkaammin lähtöportilla tehtävissä tarkastuksissa;
53. varmistettava, että terminaalin 1 Schengen- ja ei-Schengen-alueet pidetään tehokkaammin fyysisesti erossa toisistaan, jotta voidaan estää henkilöiden tai tavaroiden (mukaan lukien asiakirjojen) siirtyminen alueelta toiselle;
54. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisten matkustusasiakirjat leimataan Schengen-vaatimusten mukaisesti sellaisina kuin ne esitetään Schengenin rajasäännösten liitteessä IV ja Schengen-käsikirjan I.4 jaksossa;

Orlyn lentoaseman rajanylityspaikka

55. varmistettava, että käytössä on kirjalliset valmiussuunnitelmat, jotta voidaan estää mahdollinen suurten ihmisjoukkojen siirtyminen ja tunkeutuminen väkisin rajan yli (esim. tapauksissa, joissa matkatavaroita on jätetty vartioimatta rajatarkastuspisteiden läheisyyteen, tai muissa tapauksissa);
56. toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että lentoasemat, joilta liikennöidään ulkorajan ylittäviä lentoja, kuuluvat kansalliseen laadunvalvontajärjestelmään;
57. otettava käyttöön järjestelmä sen varmistamiseksi, että rajavartijoille toimitetaan viikoittain ja kuukausittain riskianalyysiraportit ja kohdennetut riskianalyysit, mukaan luettuina riskiprofiilit, jäsennellysti joko intranetin kautta tai muilla sähköisillä alustoilla;
58. asennettava ensimmäiseen linjaan mekaaniset laitteet, joiden avulla varmistetaan tarkastettujen matkustajien valvottu läpikulku, ja parannettava opasteiden näkyvyyttä eteläisessä terminaalissa;
59. lisättävä saatavilla olevien laitteiden käyttöä ja varmistettava, että kaikissa tarkastuskopeissa on suurennuslasi, jotta matkustajien asiakirjat voidaan tarkastaa perusteellisemmin;
60. toteutettava toimenpiteitä viestinnän parantamiseksi matkustajan ja rajavartijan välillä esimerkiksi tekemällä tarkastuskopin etulasista sellainen, että kumpikin osapuoli kykenee kommunikoimaan ymmärrettävästi;
61. varmistettava asianmukainen viestintä ensimmäisen ja toisen linjan virkailijoiden välillä, jotta toiminta ensimmäisen linjan tarkastuksissa ei keskeytyisi, ja muutettava nykyistä menettelyä ensimmäisen ja toisen linjan välillä siten, että ensimmäisen linjan rajavartijoiden ei tarvitse poistua paikaltaan aina kun on tehtävä toisen linjan tarkastuksia;
62. varmistettava, että kaikille, joilta evätään maahanpääsy, tiedotetaan asianmukaisesti epäämisen syistä, heidän oikeuksistaan ja jatkomenettelyistä;
63. toteutettava tarvittavat toimet, joilla varmistetaan miehistön jäsenten turvalliset ja sujuvat rajatarkastukset;

64. varmistettava, että ennen matkustusasiakirjojen leimaamista tehdään haut kaikkiin keskeisiin tietokantoihin;
65. asennettava tarvittavat laitteet toisen linjan toimistoon Orlyn eteläisen terminaalin lähtöalueella sen varmistamiseksi, että voidaan suorittaa perusteelliset toisen linjan tarkastukset Schengenin rajasäännöstön mukaisesti;
66. varmistettava, että rajatarkastukset suoritetaan Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan mukaisesti erityisesti tekemällä perusteellisia tarkastuksia kolmansien maiden kansalaisten maahantulon yhteydessä Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti;
67. lisättävä kiireellisesti henkilöstön määrää Schengenin rajasäännöstön 15 artiklan vaatimusten täyttämiseksi ja varmistettava, että kaikki ensimmäisen linjan tarkastuskopit on varustettu asianmukaisesti;

Lyonin lentoaseman rajanylityspaikka

68. lisättävä ajoissa henkilöstön määrää tehokkaiden ja toimivien rajatarkastusten varmistamiseksi myös uuden terminaalin käyttöönoton jälkeen;
69. parannettava riskianalyysituotteiden laatua tarjoamalla analytikoille erikoiskoulutusta, ottamalla käyttöön selkeä menettely ja varmistamalla, että riskianalyysi on jatkossakin erikoisyksikön tärkein tehtävä;
70. varmistettava koulutussuunnitelman täytäntöönpano kaikilta osin ja tarjottava kaikille rajavartijoille kertauskoulutusta;
71. järjestettävä asiakirja-asiantuntijoille lisää erikoiskoulutusta;
72. varmistettava, että leimasimet säilytetään turvallisesti;
73. tarjottava ensimmäisen linjan virkailijoille vierastaistelijoista luotettavaa ja helposti saatavilla olevaa tietoa, joka koskee muun muassa profiileja, reittejä ja henkilötietoja;

74. varmistettava, että kussakin terminaalissa on ensimmäisen linjan lähellä asianmukaisesti varustettu toisen linjan toimisto, jossa on riittävästi henkilökuntaa;
75. toteutettava kiireellisesti tarvittavat järjestelyt sen varmistamiseksi, että Schengen-alueen ulkopuolelta saapuvien lentojen matkustajat tulevat ensimmäisen linjan tarkastuksiin eri aikaan kuin Schengen-lennoilta saapuvat matkustajat tai ainakin nämä matkustajaryhmät erotetaan selvästi toisistaan;
76. tarkastettava kaikkien Schengen-alueen ulkopuolisilta lentoasemilta saapuvien kolmansien maiden kansalaisten maahantuloedellytykset Schengenin rajasäännösten 8 artiklan mukaisesti;
77. varmistettava, että terminaalin 1 Schengen- ja ei-Schengen-alueet pidetään tehokkaammin fyysisesti erossa toisistaan, jotta voidaan estää henkilöiden tai tavaroiden (mukaan lukien asiakirjojen) siirtyminen alueelta toiselle;

Saint Etiennen lentoaseman rajanylityspaikka

78. varmistettava kaikille rajavartijoille tarkoitetun asiakirjakoulutuksen asianmukainen pituus ja sisältö ja sisällytettävä kaikkentasoiseen koulutukseen tietoa profiloinnista ja vierastaistelijoista;
79. lisättävä rajatarkastusmenettelyjen sujuvuutta ja turvallisuutta tarjoamalla kaikille tulliviranomaisten valvomille rajanylityspaikoille rajatarkastussovellus, johon sisältyy automaattinen tietojenkeruu ja joka mahdollistaa yksittäiset haut;
80. parannettava saapuvien, rajatarkastuksia odottavien matkustajien oloja ja lisättävä tulohallissa ensimmäisen linjan tarkastuspisteiden edessä olevaa tilaa;
81. parannettava rajavartijoiden työoloja ensimmäisessä ja toisessa linjassa;
82. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisten matkustusasiakirjat leimataan Schengen-vaatimusten mukaisesti sellaisina kuin ne esitetään Schengenin rajasäännösten liitteessä IV ja Schengen-käsikirjan I.4 jaksossa;

83. varmistettava, että maahantulon epäämisen yhteydessä käytetään päivitettyä vakiolomaketta Schengenin rajasäännöstön liitteessä V olevan B osan mukaisesti;
84. varmistettava leimojen rekisteröintimenettelyn täytäntöönpano Schengenin rajasäännöstön liitteessä IV olevan 4 kohdan mukaisesti;

Nizzan Côte d'Azurin lentoaseman rajanylityspaikka

85. lisättävä kiireellisesti rajatarkastuksista vastaavan henkilöstön määrää;
86. annettava ensimmäisen linjan rajavartijoille asiakirjojen tarkastuslaitteita, mukaan lukien suurennuslaseja, Schengen-luettelon 44 kohdan mukaisesti sekä tarjottava käytännön koulutusta;
87. varmistettava kaikille rajavartijoille tarkoitetun asiakirjakoulutuksen asianmukainen pituus ja sisältö tai yhdistettävä alkukoulutus ja tehostettuja asiakirjatarkastuksia koskeva koulutus;
88. varmistettava asianmukainen yksityisyyden suoja ja tietosuojatoteuttamalla asianmukaisia toimenpiteitä ja esimerkiksi asentamalla suojakalvo tarkastuskopin eteen;
89. parannettava viestintää matkustajan ja rajavartijan välillä tekemällä tarkastuskopin etulasista sellainen, että kumpikin osapuoli kykenee kommunikoimaan ymmärrettävästi;
90. huolehdittava paremmin matkustajien henkilötietojen ja yksityisyyden suojasta liikkuvissa tarkastuspisteissä;
91. käytettävä sijaisia ainoastaan tukitehtävissä, ei rajatarkastuksissa;
92. parannettava edelleen rajavartijoiden viestintäverkon kapasiteettia, jotta voidaan selviytyä käsiteltävien tietojen määrän lisääntymisestä;
93. kirjattava kaikki myönnetyt viisumit yhteen rekisteriin;

- 94. varmistettava, että leimarekisterissä on kaikki tarvittavat tiedot;
- 95. otettava käyttöön järjestelmä sen varmistamiseksi, että viikoittain ja kuukausittain laaditaan riskianalyysiraportit ja tapaustutkimukset, mukaan luettuina riskiprofiilit, ja toimitetaan tiedot rajavartijoille järjestelmällisesti joko päivittäisissä tiedotustilaisuuksissa, intranetin kautta tai muilla sähköisillä alustoilla;
- 96. kehitettävä kaikille riskianalyysiin osallistuville työntekijöille erikoiskoulutusta ja/tai hyödynnettävä Frontexin tarjoamaa koulutusta;
- 97. varmistettava kiireellisesti riittävien toimenpiteiden toteuttaminen pääsyn estämiseksi tarkastuskoppien kautta asentamalla (automaattisesti) lukittuvat ovet;
- 98. varmistettava, että rajatarkastukset suoritetaan Schengenin rajasäännösten 8 artiklan mukaisesti erityisesti tekemällä perusteellisia tarkastuksia kolmansien maiden kansalaisten maahantulon yhteydessä Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti;
- 99. pidettävä kirjaa maahantulon epäämisistä Schengenin rajasäännösten liitteen 2 mukaisesti;

C) Rajavalvonta ja tilannetietoisuus

Kansallinen koordinoitikeskus

- 100. saatettava kansallinen koordinoitikeskus ja Eurosur-järjestelmän täytäntöönpano vastaamaan asetusta (EU) N:o 1052/2013;

Merirajojen valvonta

- 101. lisättävä valmiuksia tunnistaa pieniä kohteita merellä; tämä voidaan toteuttaa kehittämällä yhdenmukainen tekninen valvontajärjestelmä, johon sisältyy muun muassa pitkän matkan lämpökameroita;

102. asetettava tilannekuva kaikkien viranomaistasojen saataville, jotta voidaan lisätä partioinnin tehokkuutta ja partioiden reaktiovalmiuksia merellä sattuneissa vaaratilanteissa.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
