

Βρυξέλλες, 4 Ιουνίου 2018
(OR. en)

9656/18

Διοργανικός φάκελος:
2018/0033 (NLE)

SCH-EVAL 113
FRONT 156
COMIX 293

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 4 Ιουνίου 2018

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9279/18

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση της εφαρμογής του κεκτημένου Σένγκεν το 2016 στον τομέα της **διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων από τη Γαλλία**

Διαβιβάζεται, στο παράρτημα, για τις αντιπροσωπίες η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση της εφαρμογής του κεκτημένου Σένγκεν το 2016 στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων από τη Γαλλία, η οποία εκδόθηκε από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις 4 Ιουνίου 2018.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η σύσταση θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με

ΣΥΣΤΑΣΗ

για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση της εφαρμογής του κεκτημένου Σένγκεν το 2016 στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων από τη Γαλλία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση της μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν, και ιδίως το άρθρο 15,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι να προτείνει στη Γαλλία διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση Σένγκεν του 2016 στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων. Μετά την αξιολόγηση, με την εκτελεστική απόφαση C(2018)102 της Επιτροπής, εγκρίθηκε έκθεση που πραγματεύεται τις διαπιστώσεις και τις εκτιμήσεις και απαριθμεί τις βέλτιστες πρακτικές και τις ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.
- (2) Την 1η Δεκεμβρίου 2014, συστάθηκε κέντρο επιχειρησιακού συντονισμού στον αερολιμένα της Λυών. Στο κέντρο εργάζονται όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως η αστυνομία συνόρων, εκπρόσωποι αεροπορικών εταιρειών και εκπρόσωποι μεγάλων αερομεταφορέων όπως η Air France. Αυτή η ολοκληρωμένη προσέγγιση στην οποία συμμετέχουν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη βελτιώνει τον συντονισμό των δραστηριοτήτων και ενισχύει το επίπεδο ασφάλειας και ποιότητας των αερολιμενικών υπηρεσιών.

- (3) Λαμβανομένης υπόψη της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με το κεκτημένο Σένγκεν, και ιδίως με την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων, τη διάθεση επαρκών πόρων, την ανάλυση κινδύνων, την επιμόρφωση, τις διαδικασίες ελέγχου των προσώπων και τον διαχωρισμό των ροών επιβατών των χώρων εντός και εκτός Σένγκεν, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή των συστάσεων 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 18, 41, 53, 66, 67, 75, 76, 77, 85, 97, 98, 100, και 101 κατωτέρω.
- (4) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα κοινοβούλια των κρατών μελών. Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013, εντός τριών μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης, το αξιολογούμενο κράτος μέλος καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο απαριθμεί όλες τις συστάσεις προς αποκατάσταση των ελλείψεων που επισημάνθηκαν στην έκθεση αξιολόγησης και το υποβάλλει στην Επιτροπή και το Συμβούλιο,

ΣΥΝΙΣΤΑ:

Η Γαλλία θα πρέπει

A) Ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων (ΟΔΣ)

Έννοια της ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων

1. να υιοθετήσει επισήμως τη νέα στρατηγική ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων και να καταρτίσει λεπτομερές πολυετές σχέδιο δράσης στο οποίο θα καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές, τα σαφή χρονοδιαγράμματα και οι αναγκαίοι πόροι για τη στήριξη της αποτελεσματικής εφαρμογής της στρατηγικής,
2. να αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο εθνικό σύστημα ελέγχου ποιότητας που θα καλύπτει όλες τις αρχές ελέγχου των συνόρων, καθώς και το σύστημα ελέγχου των συνόρων συνολικά· το εν λόγω σύστημα θα πρέπει να βασίζεται στη συστηματική και καλά σχεδιασμένη αξιολόγηση όλων των σημείων συνοριακής διέλευσης και των στοιχείων επιτήρησης των συνόρων από καλά εκπαιδευμένους εμπειρογνώμονες προερχόμενους από όλες τις υπηρεσίες συνόρων· θα πρέπει να δίδεται η κατάλληλη συνέχεια στις εκθέσεις και τις συστάσεις,

Διοηρησιακή συνεργασία

3. να ενισχύσει τη συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Αστυνομίας Συνόρων (DCPAF) και τα τελωνεία στον τομέα της ανάλυσης κινδύνων, με στόχο τη δημιουργία περισσότερο ολοκληρωμένων εθνικών προϊόντων ανάλυσης κινδύνων,

Ανάλυση κινδύνων

4. να προσαρμόσει πλήρως το εθνικό σύστημα ανάλυσης κινδύνων σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σύστημα ανάλυσης κινδύνων (κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνων, CIRAM 2.0)· όλες οι αρχές που συμμετέχουν στον έλεγχο συνόρων θα πρέπει να είναι σε θέση να διαχειρίζονται και να συνεισφέρουν στο εθνικό σύστημα ανάλυσης κινδύνων, σύμφωνα με το CIRAM· συνιστάται επίσης η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων εργαλείων του Frontex, συμπεριλαμβανομένων προγραμμάτων επιμόρφωσης κατά την ανάπτυξη του εν λόγω συστήματος,

Ανθρώπινοι πόροι και εκπαίδευση

5. να αυξήσει τη συνολική δυναμικότητα (αριθμό προσωπικού ή/και ανάπτυξη διαδικασιών ελέγχου και δυναμικότητα υποδομών/τεχνική δυναμικότητα) προκειμένου η διαχείριση των συνοριακών ελέγχων να γίνεται σύμφωνα με τον κώδικα συνόρων Σένγκεν σε όλα τα σημεία συνοριακής διέλευσης,
6. να προσαρμόσει σε ικανοποιητικό επίπεδο τη διάρκεια και το περιεχόμενο της επιμόρφωσης σε θέματα ταξιδιωτικών εγγράφων για όλους τους συνοριοφύλακες και να συμπεριλάβει την επιμόρφωση όσον αφορά την κατάρτιση προφίλ και το φαινόμενο των ξένων μαχητών σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης,
7. να διασφαλίσει καλύτερη εκπαίδευση των συνοριοφυλάκων σε τεχνικές συνεντεύξεων,
8. να αναπτύξει ένα σύστημα επιμόρφωσης που θα συντονίζεται και θα πιστοποιείται σε εθνικό επίπεδο, το οποίο θα καλύπτει όλες τις υπηρεσίες που σχετίζονται με τον έλεγχο των συνόρων, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό κοινό βασικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα,
9. να αναπτύξει και να καθιερώσει ειδικό πρόγραμμα επιμόρφωσης στην ανάλυση κινδύνων για τους τελωνειακούς υπαλλήλους που ασχολούνται με την ανάλυση κινδύνων στα σημεία συνοριακής διέλευσης,

10. να αναπτύξει ειδικό πρόγραμμα επιμόρφωσης για όλο το προσωπικό που ασχολείται με την ανάλυση κινδύνων ή/και να αξιοποιήσει τα σεμινάρια επιμόρφωσης που παρέχει ο Frontex,
11. να βελτιώσει τη γνώση της αγγλικής γλώσσας του προσωπικού που ασχολείται με συνοριακούς ελέγχους στους αερολιμένες,

B) Συστάσεις για επιμέρους τοποθεσίες στις οποίες πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις

Οριζόντια θέματα

12. να βελτιώσει τις γνώσεις των συνοριοφυλάκων που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή όσον αφορά ειδικούς δείκτες κινδύνου που σχετίζονται με την κατάρτιση του προφίλ των δυνητικών ξένων μαχητών,
13. να ευθυγραμμίσει τη σφράγιση των ταξιδιωτικών εγγράφων με τα πρότυπα Σένγκεν (εγχειρίδιο Σένγκεν για τους συνοριοφύλακες),
14. να ευθυγραμμίσει το έντυπο που χρησιμοποιείται για την άρνηση εισόδου με το πρότυπο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα V μέρος B του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
15. να διασφαλίσει ότι στα τελωνεία και στον αερολιμένα της Νίκαιας εφαρμόζεται στην πράξη η οδηγία 2001/51 σχετικά με τις υποχρεώσεις των μεταφορέων,
16. να εξειδικεύσει την ισχύουσα νομική βάση προκειμένου να διασφαλίσει ότι η DCPAF είναι επίσης αρμόδια να ελέγχει τα μέσα μεταφοράς και τα αντικείμενα που έχουν στην κατοχή τους οι επιβάτες ή, εάν δεν είναι δυνατή η εξειδίκευση της ισχύουσας νομικής βάσης, να βελτιώσει τη συνεργασία και τις κοινές επιχειρήσεις με τα τελωνεία,
17. να βελτιώσει περαιτέρω την ικανότητα του δικτύου επικοινωνίας των συνοριοφυλάκων να διαχειρίζεται τον αυξημένο όγκο των δεδομένων προς επεξεργασία και να διασφαλίσει ότι οι έλεγχοι στο Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν (SIS II) και σε άλλες βάσεις δεδομένων διεξάγονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 3 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
18. να βελτιώσει τις επιδόσεις των υποδομών τηλεπικοινωνιών που εξυπηρετούν το προσωπικό πρώτης γραμμής σε περιπτώσεις αναζήτησης πληροφοριών στις εθνικές βάσεις δεδομένων, στο SIS II και στο Σύστημα Πληροφοριών για τις θεωρήσεις (VIS),

Χερσαία σύνορα

Σημείο συνοριακής διέλευσης στο Gare du Nord

19. να βελτιώσει τα μέσα επικοινωνίας μεταξύ των συνοριοφυλάκων και των επιβατών στην πρώτη γραμμή, για παράδειγμα με κατάλληλη προσαρμογή του υαλοπίνακα των θυρίδων ώστε να διασφαλίζεται ικανοποιητική συνεννόηση και στις δύο πλευρές,
20. να διασφαλίσει ότι οι συνοριοφύλακες αξιοποιούν καλύτερα τον εξοπλισμό κατά τον έλεγχο των ταξιδιωτικών εγγράφων,
21. να θεσπίσει σύστημα με το οποίο θα διασφαλίζεται η συστηματική παροχή στους συνοριοφύλακες του Gare du Nord εβδομαδιαίων και μηνιαίων εκθέσεων ανάλυσης κινδύνων και περιπτωσιολογικών μελετών, συμπεριλαμβανομένων πρακτικών προφίλ κινδύνου και δεικτών κινδύνου, μέσω του ενδοδικτύου ή άλλων ηλεκτρονικών πλατφορμών,
22. να διασφαλίσει την ύπαρξη διαδικασίας αναπληροφόρησης από το εθνικό επίπεδο σχετικά με τα προϊόντα ανάλυσης κινδύνων που λαμβάνονται,
23. να διασφαλίσει τη θέσπιση κατάλληλων μέτρων με τη μορφή προστίμων σε υπηκόους τρίτων χωρών όταν διαπιστώνεται, κατά την έξοδό τους από τη χώρα, ότι έχουν υπερβεί τη μέγιστη διάρκεια της επιτρεπόμενης παραμονής τους στο έδαφος των κρατών μελών σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας,

Θαλάσσια σύνορα

Συνοριακό σημείο διέλευσης στο Port of Calais

24. να καθιερώσει μόνιμο σύστημα επαναληπτικής εκπαίδευσης προκειμένου να διασφαλίσει σταθερό επίπεδο γνώσεων σχετικά με το κερτημένο Σένγκεν καθώς και τις επικαιροποιήσεις που αφορούν τον κώδικα συνόρων Σένγκεν και τις άλλες βασικές διατάξεις,
25. να εγκρίνει την εφαρμογή οργανωμένου συστήματος ενημέρωσης στην έναρξη κάθε βάρδιας καθώς και τη χρονική αλληλοεπικάλυψη ανάμεσα στις βάρδιες προκειμένου να διασφαλίζεται η διαβίβαση συναφών πληροφοριών,
26. να διασφαλίσει επαρκείς υποδομές για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης θέασης των οθονών των ηλεκτρονικών υπολογιστών,

27. να βελτιώσει τις γλωσσικές δεξιότητες των συνοριοφυλάκων, ιδίως τα αγγλικά, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η διενέργεια των ελέγχων στα σύνορα συμμορφώνεται με τον κώδικα συνόρων Σένγκεν,
28. να βελτιώσει τις συνθήκες εργασίας της αστυνομίας των συνόρων στον λιμένα και να λάβει κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης θέασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
29. να βελτιώσει τους συνοριακούς ελέγχους σε υπηκόους τρίτων χωρών και να οργανώσει επιπλέον επιμόρφωση για τη βελτίωση των γνώσεων σχετικά με τις προϋποθέσεις εισόδου και άλλες σχετικές διατάξεις του κεκτημένου Σένγκεν,
30. να βελτιστοποιήσει τον έλεγχο της γνησιότητας των εγγράφων. Οι συσκευές ανάγνωσης διαβατηρίων θα πρέπει να αναβαθμιστούν ώστε να είναι σε θέση να διαβάζουν το περιεχόμενο του μικροκυκλώματος του διαβατηρίου,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον λιμένα της Μασσαλίας

31. να μην εκθέτει το απόσπασμα που αφορά τους δείκτες κινδύνου ξένων μαχητών τρομοκρατικών οργανώσεων σε δημόσια θέα και να περιορίσει την πρόσβαση σε αυτό μόνο στους συνοριοφύλακες,
32. να καθιερώσει προγραμματισμένο σύστημα εκπαίδευσης σε τοπικό επίπεδο με στόχο την τυποποίηση του επιπέδου επαγγελματισμού των συνοριοφυλάκων και να παρέχει περιοδική επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με τις ανάγκες,
33. να λάβει επαρκή μέτρα για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης θέασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στους θαλάμους ελέγχου,
34. να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα εμπειρογνομόνων σε θέματα εγγράφων καθώς και του εξοπλισμού που απαιτείται για περισσότερο ενδεδειγμένους ελέγχους εγγράφων στις τερματικές εγκαταστάσεις (στα υφιστάμενα γραφεία δεύτερης γραμμής),
35. να αυξήσει τη χρήση του υφιστάμενου εξοπλισμού για ελέγχους εγγράφων κατά τη διάρκεια του ελέγχου των συνόρων. Επιπλέον, οι έλεγχοι τόσο κατά την είσοδο όσο και κατά την έξοδο θα πρέπει να επικεντρώνονται στον έλεγχο της διάρκειας παραμονής και των προϋποθέσεων εισόδου, σύμφωνα με το άρθρο 8 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
36. να βελτιώσει την ποιότητα της σφράγισης των διαβατηρίων, σύμφωνα με το παράρτημα IV του κώδικα συνόρων Σένγκεν,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον λιμένα του Bregailon

37. να αναπτύξει και να εφαρμόσει προσέγγιση «μιας θυρίδας/ενός πελάτη» προκειμένου να καταστεί περισσότερο φιλική προς τον χρήστη η υποβολή ερωτήσεων προς το τελωνειακό σύστημα και το σύστημα της DCPAF,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον λιμένα του Sète

38. να σχεδιάσει και να υλοποιήσει την ανανέωση των υποδομών του τερματικού σταθμού και του χώρου ελέγχου προκειμένου να αντιμετωπίζεται καλύτερα ο όγκος της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής,
39. να αυξήσει την ικανότητα διενέργειας κατάλληλων ελέγχων εγγράφων πρώτης και δεύτερης γραμμής με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού,
40. να αναθεωρήσει την πρακτική του ελέγχου σκαφών αναψυχής και αλιευτικών σκαφών προκειμένου να συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις του παραρτήματος VI του κώδικα συνόρων Σένγκεν,

Εναέρια σύνορα

Συνοριακό σημείο διέλευσης Roissy-Αερολιμένας Charles de Gaulle

41. να αυξήσει επειγόντως τον αριθμό του προσωπικού προκειμένου να διασφαλιστεί η αποδοτικότητα και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας ελέγχου των συνόρων και να αποφευχθεί η εξάρτηση από άλλες μονάδες,
42. να διασφαλίσει ότι όλοι οι συνοριοφύλακες παρακολουθούν σεμινάρια επαναληπτικής εκπαίδευσης,
43. να προσαρμόσει σε ικανοποιητικό επίπεδο τη διάρκεια και το περιεχόμενο της εκπαίδευσης σε θέματα ταξιδιωτικών εγγράφων,
44. να προσαρμόσει το ωράριο λειτουργίας του κέντρου εμπειρογνωσίας σε θέματα εγγράφων προκειμένου να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα εξειδικευμένων εμπειρογνομόνων σε θέματα εγγράφων και για τις πτήσεις του σαββατοκύριακου, αλλά και εκτός του ισχύοντος ωραρίου εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες,
45. να παρέχει στους συνοριοφύλακες εξοπλισμό ελέγχου εγγράφων, μεταξύ άλλων υπεριώδη φωτισμό, σύμφωνα με το σημείο 44 του καταλόγου Σένγκεν,

46. να προσαρμόσει τη θέση του συνοριοφύλακα που χειρίζεται τις πύλες του συστήματος αυτοματοποιημένου συνοριακού ελέγχου ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή κατάρτιση του προφίλ των επιβατών,
47. να διασφαλίσει τη δέουσα επικοινωνία μεταξύ του προσωπικού πρώτης και δεύτερης γραμμής ώστε να μη διακόπτονται οι δραστηριότητες κατά τη διάρκεια των ελέγχων στην πρώτη γραμμή και να αλλάξει την τρέχουσα διαδικασία μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης γραμμής ώστε οι συνοριοφύλακες της πρώτης γραμμής να μην είναι υποχρεωμένοι να εγκαταλείπουν τη θέση τους κάθε φορά που απαιτούνται έλεγχοι στη δεύτερη γραμμή,
48. να λάβει μέτρα προκειμένου να βελτιωθεί η επικοινωνία μεταξύ του επιβάτη και του συνοριοφύλακα, για παράδειγμα με κατάλληλη προσαρμογή του υαλοπίνακα των θυρίδων, ώστε να διασφαλίζεται ικανοποιητική συνεννόηση και στις δύο πλευρές,
49. να βελτιώσει τη διαδικασία πρώτης γραμμής προκειμένου να διασφαλιστεί ο σωστός έλεγχος των επιβατών, των μελών πληρώματος, των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, του προσωπικού του αερολιμένα, μέσω του διαχωρισμού της λωρίδας για τα πληρώματα και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα από εκείνη των κοινών επιβατών, και να καταργήσει την πρακτική βάσει της οποίας το προσωπικό του αερολιμένα χρησιμοποιεί τους θαλάμους πρώτης γραμμής για να μετακινείται μεταξύ των χώρων του αερολιμένα,
50. να διασφαλίσει ότι το προσωπικό της πρώτης γραμμής μπορεί να έχει πρόσβαση και να βρίσκει τα εθνικά προϊόντα ανάλυσης κινδύνων· θα πρέπει επίσης να παρέχεται ανατροφοδότηση από το εθνικό προς το τοπικό επίπεδο όσον αφορά τα στοιχεία που προέρχονται από τη μονάδα ανάλυσης κινδύνων,
51. να διασφαλίσει ότι οι ειδοποιήσεις προς την πρώτη γραμμή θα πρέπει επίσης να παρέχονται ηλεκτρονικά και σε πραγματικό χρόνο,
52. να αξιοποιείται περισσότερο ο τεχνικός εξοπλισμός για τον εντοπισμό πλαστών εγγράφων κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις πύλες,
53. να διασφαλιστεί η βελτίωση του φυσικού διαχωρισμού μεταξύ του χώρου Σένγκεν και του χώρου εκτός Σένγκεν στον τερματικό σταθμό 1 προκειμένου να αποτραπεί η δυνατότητα μετάβασης προσώπων ή αντικειμένων (συμπεριλαμβανομένων εγγράφων) από τον ένα χώρο στον άλλο,
54. να διασφαλίσει ότι τα ταξιδιωτικά έγγραφα των υπηκόων τρίτων χωρών σφραγίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα Σένγκεν, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV του κώδικα συνόρων Σένγκεν και στο τμήμα I.4 του εγχειριδίου Σένγκεν,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον αερολιμένα Orly

55. να διασφαλίσει ότι εφαρμόζονται γραπτά σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή πιθανών μαζικών μετακινήσεων και βίαιης εισόδου διαμέσου των συνόρων (π.χ. σε περιπτώσεις εγκατάλειψης ασυνόδευτων αποσκευών κοντά σε συνοριακά σημεία διέλευσης ή σε άλλες καταστάσεις),
56. να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι οι αερολιμένες με κυκλοφορία στα εξωτερικά σύνορα καλύπτονται από το εθνικό σύστημα ελέγχου ποιότητας,
57. να καθιερώσει σύστημα με το οποίο θα διασφαλίζεται η παροχή στους συνοριοφύλακες εκθέσεων ανάλυσης κινδύνων και προσαρμοσμένων αναλύσεων κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων προφίλ κινδύνου, σε εβδομαδιαία και μηνιαία βάση και με οργανωμένο τρόπο, μέσω ενδοδικτύου ή άλλων ηλεκτρονικών πλατφορμών,
58. να εγκαταστήσει μηχανικές συσκευές στην πρώτη γραμμή ώστε να διασφαλίζεται η ελεγχόμενη διέλευση επιβατών και να βελτιωθεί η ορατότητα της σηματοδότησης στον νότιο τερματικό σταθμό,
59. να αυξήσει τη χρήση του διαθέσιμου εξοπλισμού και να μεριμνήσει για την ύπαρξη μεγεθυντικού φακού σε όλους τους θαλάμους προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του ελέγχου στα έγγραφα των επιβατών,
60. να λάβει μέτρα προκειμένου να βελτιωθεί η επικοινωνία μεταξύ του επιβάτη και του συνοριοφύλακα, για παράδειγμα με κατάλληλη προσαρμογή του υαλοπίνακα των θυρίδων ώστε να διασφαλίζεται ικανοποιητική συνεννόηση και στις δύο πλευρές,
61. να διασφαλίσει τη δέουσα επικοινωνία μεταξύ του προσωπικού πρώτης και δεύτερης γραμμής ώστε να μη διακόπτονται οι δραστηριότητες κατά τη διάρκεια των ελέγχων στην πρώτη γραμμή και να αλλάξει την τρέχουσα διαδικασία μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης γραμμής ώστε οι συνοριοφύλακες της πρώτης γραμμής να μην είναι υποχρεωμένοι να εγκαταλείπουν τη θέση τους κάθε φορά που απαιτούνται έλεγχοι στη δεύτερη γραμμή,
62. να διασφαλίσει ότι όλα τα πρόσωπα στα οποία απαγορεύεται η είσοδος ενημερώνονται δεόντως για τους λόγους της απαγόρευσης, τα δικαιώματά τους και τις περαιτέρω διαδικασίες,
63. να καταβάλει τις προσπάθειες που απαιτούνται προκειμένου να διασφαλίσει ασφαλείς και απρόσκοπτους συνοριακούς ελέγχους των μελών πληρωμάτων,

64. να διασφαλίσει τη διενέργεια αναζήτησης σε όλες τις σχετικές βάσεις δεδομένων πριν από τη σφράγιση των ταξιδιωτικών εγγράφων,
65. να εγκαταστήσει τον αναγκαίο εξοπλισμό στο γραφείο δεύτερης γραμμής στον χώρο αναχωρήσεων του νότιου τερματικού σταθμού του Orly προκειμένου να διασφαλιστεί η διενέργεια ενδεδειγμένων ελέγχων δεύτερης γραμμής σύμφωνα με τον κώδικα συνόρων Σένγκεν,
66. να διασφαλίσει τη διενέργεια των συνοριακών ελέγχων σύμφωνα με το άρθρο 8 του κώδικα συνόρων Σένγκεν, ιδίως μέσω της διενέργειας ενδεδειγμένων ελέγχων κατά την είσοδο υπηκόων τρίτων χωρών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
67. να αυξήσει επείγοντως τον αριθμό του προσωπικού προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του άρθρου 15 του κώδικα συνόρων Σένγκεν και να διασφαλιστεί ότι όλοι οι θάλαμοι της πρώτης γραμμής είναι πλήρως εξοπλισμένοι,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον αερολιμένα της Λυών

68. να ενισχύσει εγκαίρως το προσωπικό προκειμένου να διασφαλίσει τη διενέργεια αποτελεσματικών και αποδοτικών συνοριακών ελέγχων και μετά την έναρξη λειτουργίας του νέου τερματικού σταθμού,
69. να αυξήσει την ποιότητα των προϊόντων ανάλυσης κινδύνων παρέχοντας εξειδικευμένη επιμόρφωση στους αναλυτές, αλλά και προβλέποντας σαφή μεθοδολογία, και να διασφαλίσει ότι η ανάλυση κινδύνων αποτελεί το κύριο καθήκον της ειδικευμένης μονάδας,
70. να μεριμνήσει για την πλήρη εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης και να παρέχει επαναληπτική εκπαίδευση σε όλους τους συνοριοφύλακες,
71. να παρέχει περαιτέρω εξειδικευμένη επιμόρφωση στους εμπειρογνώμονες σε θέματα εγγράφων,
72. να διασφαλίσει ότι οι σφραγίδες φυλάσσονται ασφαλώς,
73. να παρέχει αξιόπιστες και εύκολα προσβάσιμες πληροφορίες σχετικά με ξένους μαχητές στο προσωπικό πρώτης γραμμής, συμπεριλαμβανομένων προφίλ, διαδρομών και δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

74. να μεριμνήσει για την ύπαρξη σε κάθε τερματικό σταθμό επαρκώς εξοπλισμένου και επανδρωμένου γραφείου δεύτερης γραμμής, κοντά στο γραφείο πρώτης γραμμής·
75. να προβεί επειγόντως στις αναγκαίες ρυθμίσεις προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι επιβάτες πτήσεων από χώρες εκτός Σένγκεν προσέρχονται στους ελέγχους πρώτης γραμμής σε διαφορετική χρονική στιγμή ή ότι διαχωρίζονται σαφώς από τους επιβάτες που προσέρχονται στους ελέγχους προερχόμενοι από πτήσεις εντός Σένγκεν,
76. να μεριμνήσει ώστε να ελέγχονται οι προϋποθέσεις εισόδου όλων των υπηκόων τρίτων χωρών που προέρχονται από αερολιμένες εκτός Σένγκεν, σύμφωνα με το άρθρο 8 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
77. να διασφαλιστεί η βελτίωση του φυσικού διαχωρισμού μεταξύ του χώρου Σένγκεν και του χώρου εκτός Σένγκεν στον τερματικό σταθμό 1 προκειμένου να αποτραπεί η δυνατότητα μετάβασης προσώπων ή αντικειμένων (συμπεριλαμβανομένων εγγράφων) από τον ένα χώρο στον άλλο,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον αερολιμένα Saint Etienne

78. να προσαρμόσει σε ικανοποιητικό επίπεδο τη διάρκεια και το περιεχόμενο της επιμόρφωσης σε θέματα ταξιδιωτικών εγγράφων για όλους τους συνοριοφύλακες και να συμπεριλάβει την επιμόρφωση όσον αφορά την κατάρτιση προφίλ και το φαινόμενο των ξένων μαχητών σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης,
79. να αυξήσει την ομαλή ροή και την ασφάλεια των διαδικασιών συνοριακών ελέγχων, μέσω της παροχής σε όλα τα συνοριακά σημεία διέλευσης που επανδρώνονται από τις τελωνειακές αρχές εφαρμογής συνοριακών ελέγχων η οποία θα συνδυάζει την αυτόματη συλλογή δεδομένων με λειτουργίες ενιαίας αναζήτησης,
80. να βελτιώσει τις συνθήκες για τους αφικνούμενους επιβάτες που περιμένουν να υποβληθούν σε συνοριακό έλεγχο και να αυξήσει τον χώρο στην αίθουσα αφίξεων μπροστά από την πρώτη γραμμή,
81. να βελτιώσει τις συνθήκες εργασίας των συνοριοφυλάκων στην πρώτη και δεύτερη γραμμή,
82. να διασφαλίσει ότι τα ταξιδιωτικά έγγραφα των υπηκόων τρίτων χωρών σφραγίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα Σένγκεν, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV του κώδικα συνόρων Σένγκεν και στο τμήμα I.4 του εγχειριδίου Σένγκεν,

83. να διασφαλίσει ότι γίνεται χρήση του ενημερωμένου ενιαίου εντύπου άρνησης εισόδου, όπως αναφέρεται στο παράρτημα V μέρος B του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
84. να διασφαλίσει ότι εφαρμόζεται η διαδικασία καταχώρισης των σφραγίδων σύμφωνα με το σημείο 4 του παραρτήματος IV του κώδικα συνόρων Σένγκεν,

Συνοριακό σημείο διέλευσης στον αερολιμένα Nice Côte d'Azur

85. να αυξήσει επειγόντως τον αριθμό του προσωπικού που ασχολείται με τους συνοριακούς ελέγχους,
86. να παρέχει στους συνοριοφύλακες πρώτης γραμμής εξοπλισμό ελέγχου των εγγράφων, συμπεριλαμβανομένου μεγεθυντικού φακού, σύμφωνα με το σημείο 44 του καταλόγου Σένγκεν, και να παρέχει πρακτική εκπαίδευση,
87. να προσαρμόσει σε ικανοποιητικό επίπεδο τη διάρκεια και το περιεχόμενο της επιμόρφωσης όλων των συνοριοφυλάκων σε θέματα ταξιδιωτικών εγγράφων ή να συγχωνεύσει την αρχική κατάρτιση με την επιμόρφωση για ενισχυμένους ελέγχους εγγράφων,
88. να διασφαλίσει την προστασία της ιδιωτικότητας και την ασφάλεια των δεδομένων εφαρμόζοντας κατάλληλα μέτρα, για παράδειγμα τοποθετώντας ένα έλασμα μπροστά από τον θάλαμο,
89. να βελτιώσει την επικοινωνία μεταξύ του επιβάτη και του συνοριοφύλακα, για παράδειγμα με κατάλληλη προσαρμογή του υαλοπίνακα των θυρίδων ώστε να διασφαλίζεται ικανοποιητική συνεννόηση και στις δύο πλευρές,
90. να διασφαλίσει καλύτερη προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικότητας των επιβατών που υποβάλλονται σε έλεγχο σε κινητά γραφεία,
91. να χρησιμοποιεί εφέδρους μόνο για καθήκοντα υποστήριξης και όχι για συνοριακούς ελέγχους,
92. να βελτιώσει περαιτέρω τη δυναμικότητα του δικτύου επικοινωνίας των συνοριοφυλάκων προκειμένου να αντεπεξέλθει στον αυξημένο όγκο των δεδομένων προς επεξεργασία,
93. να διατηρεί μόνο ένα μητρώο με τις θεωρήσεις που έχουν χορηγηθεί,

94. να διασφαλίσει ότι το μητρώο των σφραγίδων περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες,
95. να θεσπίσει ένα σύστημα με το οποίο θα διασφαλίζεται η εκπόνηση εβδομαδιαίων και μηνιαίων εκθέσεων ανάλυσης κινδύνων και περιπτωσιολογικών μελετών, συμπεριλαμβανομένων προφίλ κινδύνου, καθώς και η συστηματική παροχή των σχετικών πληροφοριών στους συνοριοφύλακες μέσω καθημερινών ενημερώσεων, του ενδοδικτύου ή άλλων ηλεκτρονικών πλατφορμών,
96. να αναπτύξει ειδικό πρόγραμμα επιμόρφωσης για όλο το προσωπικό που ασχολείται με την ανάλυση κινδύνων ή/και να αξιοποιήσει τα σεμινάρια επιμόρφωσης που παρέχει ο Frontex,
97. να διασφαλίσει επείγοντως τη θέσπιση επαρκών μέτρων ώστε να απαγορευτεί η πρόσβαση στους θαλάμους ελέγχου, μέσω της τοποθέτησης (αυτόματων) κλειδωμένων θυρών,
98. να διασφαλίσει τη διενέργεια των συνοριακών ελέγχων σύμφωνα με το άρθρο 8 του κώδικα συνόρων Σένγκεν, ιδίως μέσω της διενέργειας ενδεδειγμένων ελέγχων κατά την είσοδο υπηκόων τρίτων χωρών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,
99. να τηρεί μητρώο με τις αρνήσεις εισόδου, σύμφωνα με το παράρτημα 2 του κώδικα συνόρων Σένγκεν,

Γ) Επιτήρηση των συνόρων και επίγνωση της κατάστασης

Εθνικό κέντρο συντονισμού

100. να ευθυγραμμίσει το εθνικό κέντρο συντονισμού και την εφαρμογή του συστήματος Eurosur με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1052/2013,

Επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων

101. να αυξήσει την ικανότητα ταυτοποίησης όσον αφορά μικρούς στόχους στη θάλασσα. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος τεχνικής επιτήρησης το οποίο θα περιλαμβάνει θερμικές κάμερες μεγάλης εμβέλειας,

102. να καθιστά διαθέσιμη σε όλες τις βαθμίδες κάθε αρχής την εικόνα της κατάστασης προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των περιπολιών και η ικανότητα αντίδρασης σε συμβάντα στη θάλασσα.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
[Ο Πρόεδρος]*
