

Bruksela, 11 czerwca 2021 r.
(OR. en)

9654/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0142(NLE)

TRANS 384
MAR 97
ENV 413

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	ST 9653/21
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na posiedzeniu Konferencji Umawiających się Stron Konwencji o zbieraniu, składowaniu i odbiorze odpadów wytwarzanych w trakcie żeglugi po Renie i innych śródlądowych drogach wodnych (CDNI) w kwestii przyjęcia rezolucji, której celem jest rozszerzenie zakazu zrzutu ścieków bytowo-gospodarczych i objęcie nim statków żeglugi śródlądowej przewożących 12–50 pasażerów – Przyjęcie

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 11 czerwca 2021 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Wniosek dotyczy ustalenia stanowiska Unii na Konferencję Umawiających się Stron Konwencji o zbieraniu, składowaniu i odbiorze odpadów wytwarzanych w trakcie żeglugi po Renie i innych śródlądowych drogach wodnych (CDNI).
3. Oczekuje się, że podczas posiedzenia w dniu 22 czerwca Konferencja Umawiających się Stron przyjmie rezolucję mającą na celu rozszerzenie zakazu zrzutów ścieków bytowo-gospodarczych i objęcie nim statków żeglugi śródlądowej przewożących 12–50 pasażerów, w interesie lepszej ochrony środowiska.

4. Jeśli te zmiany zostaną przyjęte, wywrą decydujący wpływ na treść przepisów Unii, mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629¹.
5. Pięć państw członkowskich UE (Belgia, Francja, Niemcy, Luksemburg i Niderlandy) jest stronami CDNI. Unia nie jest umawiającą się stroną CDNI.

II. PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

6. Wniosek został przeanalizowany przez Grupę Roboczą ds. Żeglugi w dniu 7 czerwca 2021 r. w oparciu o nieformalny egzemplarz sygnałny wniosku Komisji. Po tym posiedzeniu delegacje miały możliwość przedstawienia uwag do wniosku. Żadna z delegacji nie zgłosiła zastrzeżeń do tekstu.
7. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczepku grupy roboczej tekst projektu decyzji Rady został zweryfikowany przez służby prawno-językowe Rady.

III. WNIOSKI

8. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie projektu decyzji w wersji zawartej w dok. ST 9655/21, przygotowanej przez prawników lingwistów, oraz o przedłożenie go Radzie do przyjęcia.
9. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118).