



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2021. gada 10. jūnijā  
(OR. en)

9595/21

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2021/0129(COD)**

---

---

**CODEC 854  
COVID-19 252  
MI 451  
ENV 405  
ENT 101**

## **INFORMATĪVA PIEZĪME**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par grozījumiem Regulas (ES) 2016/1628 pārejas noteikumos par noteiktu tehniku, kas aprīkota ar motoriem, kuru jauda ir 56–130 kW robežās vai lielāka par 300 kW, nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2021. gada 7.–10. jūnijs)

---

### **I. IEVADS**

Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2021. gada 2. jūnijā apstiprināja, ka gadījumā, ja Eiropas Parlaments pārņemtu Komisijas priekšlikumu ar nelielām korekcijām, kas iekļautas pielikumā Pastāvīgo pārstāvju komitejas priekšsēdētāja 2021. gada 2. jūnija vēstulei *ENVI* komitejas priekšsēdētājam, Padome apstiprinātu Eiropas Parlamenta nostāju.

## II. BALSĒJUMS

Parlaments pieņēma nostāju pirmajā lasījumā 2021. gada 10. jūnijā, un tā atbilst minētās vēstules pielikumā izklāstītajam tekstam, ko ir pārskatījuši abu iestāžu juristi lingvisti. Minēta nostāja ir iekļauta Parlamenta normatīvajā rezolūcijā.

Tādēļ Padomei vajadzētu spēt apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju, kas izklāstīta šā dokumenta pielikumā, tādējādi noslēdzot pirmo lasījumu abās iestādēs.

Pēc tam leģislatīvo aktu pieņemtu tādā redakcijā, kāda atbilst Eiropas Parlamenta nostājam.

---

**P9\_TA(2021)0281**

**Pārejas noteikumi nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi (grozījumi Regulā (ES)2016/1628) \*\*\*I**

**Eiropas Parlamenta 2021. gada 10. jūnija normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko groza Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tās pārejas noteikumiem par noteiktu tehniku, kas aprīkota ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka, bet mazāka par 130 kW, un 300 kW vai lielāka, nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi (COM(2021)0254 – C9-0185/2021 – 2021/0129(COD))**

**(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2021)0254),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 114. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0185/2021),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2021. gada 9. jūnija atzinumu<sup>1</sup>,
  - ņemot vērā Padomes pārstāvja 2021. gada 2. jūnija vēstulē pausto apņemšanos apstiprināt Parlamenta nostāju saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. un 163. pantu,
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

---

<sup>1</sup> *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.

**P9\_TC1-COD(2021)0129**

**Eiropas Parlamenta nostāja, pieņemta pirmajā lasījumā 2021. gada 10. jūnijā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/..., ar ko groza Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tās pārejas noteikumiem par noteiktu tehniku, kas aprīkota ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka, bet mazāka par 130 kW, un 300 kW vai lielāka, nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu<sup>2</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru<sup>3</sup>,

---

<sup>2</sup> 2021. gada 9. jūnija atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta 2021. gada 10. jūnija nostāja.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628<sup>4</sup> nosaka prasības attiecībā uz dažādu kategoriju autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisijas robežvērtībām un ES tipa apstiprināšanas procedūrām.
- (2) Jaunajām emisijas robežvērtībām, kas Regulā (ES) 2016/1628 minētas kā “V posms”, piemērojamie datumi ir noteikti, lai sniegtu izgatavotājiem skaidru un visaptverošu informāciju un pietiekamu laikposmu pārejai uz V posmu, tajā pašā laikā būtiski mazinot administratīvo slogu apstiprinājām iestādēm.
- (3) Covid-19 uzliesmojuma un ar to saistītās piegādes ķēžu un ražošanas pārrāvumu dēļ autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izgatavotājiem, kas Regulā (ES) 2016/1628 minēti kā “oriģinālā aprīkojuma izgatavotāji” jeb “OAI”, bija grūti ievērot minētajā regulā noteiktos 2020. gada 30. jūnija un 2020. gada 31. decembra termiņus tādas tehnikas saražošanai un laišanai tirgū, kas aprīkota ar noteiktu kategoriju motoriem, kuri atbilst mazāk stingrām emisijas robežvērtībām nekā V posma robežvērtības. Tāpēc Regula (ES) 2016/1628 tika grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1040<sup>5</sup>, lai pagarinātu minētos termiņus par 12 mēnešiem.

---

<sup>4</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628 (2016. gada 14. septembris) par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1040 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko groza Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tās pārejas noteikumiem, lai risinātu Covid-19 krīzes ietekmi (OV L 231, 17.7.2020., 1. lpp.).

- (4) Ievērojot to, ka ieilgušie piegādes ķēžu un ražošanas pārrāvumi, ko izraisījusi Covid-19 pandēmija, turpina kavēt tādas tehnikas ražošanu un laišanu tirgū, kura aprīkota ar citu kategoriju motoriem (proti, motoriem ar jaudas diapazonu 56 kW vai lielāku, bet mazāku par 130 kW, un 300 kW vai lielāku), kas atbilst mazāk stingrām emisijas robežvērtībām nekā V posma emisijas robežvērtības, ir ļoti iespējams, ka OAI nespēs ievērot Regulā (ES) 2016/1628 noteiktos termiņus – 2021. gada 30. jūniju un 2021. gada 31. decembri – preču ražošanai un laišanai tirgū, neciešot nopietnus saimnieciskus zaudējumus.
- (5) Ņemot vērā pašreizējos apstākļus un lai nodrošinātu iekšējā tirgus netraucētu darbību, lai nodrošinātu juridisko noteiktību un lai izvairītos no iespējamiem tirgus traucējumiem, ir nepieciešams pagarināt Regulas (ES) 2016/1628 pārejas noteikumus attiecībā uz minēto kategoriju motoriem.
- (6) Ņemot vērā to, ka pārejas noteikumu pagarinājumam nebūs ietekmes uz vidi, jo attiecīgie pārejas motori jau ir saražoti, attiecīgo laikposmu pagarinājumam vajadzētu būt sešiem mēnešiem ar minētajiem motoriem aprīkotas tehnikas ražošanai un deviņiem mēnešiem ar minētajiem motoriem aprīkotas tehnikas laišanai tirgū.

- (7) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti pagarināt dažus Regulas (ES) 2016/1628 pārejas noteikumus, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tā darbības mēroga vai iedarbības dēļ minēto mērķi var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību (“LES”) 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (8) Ņemot vērā steidzamību, ko radījuši Covid-19 pandēmijas izraisītie ārkārtas apstākļi, tiek uzskatīts par lietderīgu paredzēt izņēmumu attiecībā uz astoņu nedēļu laikposmu, kas minēts LES, Līgumam par Eiropas Savienības darbību un Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līgumam pievienotā Protokola Nr. 1 par valstu parlamentu lomu Eiropas Savienībā 4. pantā.
- (9) Tādēļ Regula (ES) 2016/1628 būtu attiecīgi jāgroza.

- (10) Ņemot vērā to, ka Regulā (ES) 2016/1628 noteiktajam pārejas laikam konkrētām motoru apakškategoriņām jābeidzas 2021. gada 31. decembrī un ka OAI līdz 2021. gada 30. jūnijam jāizgatavo autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas aprīkota ar minēto apakškategoriju pārejas motoriem, šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

## 1. pants

Regulas (ES) 2016/1628 58. pantu groza šādi:

1) panta 5. punktam pievieno šādu daļu:

“Visu apakškategoriju motoriem, kuriem III pielikumā noteiktais datums V posma motoru laišanai tirgū ir 2020. gada 1. janvāris, izņemot otrajā un trešajā daļā minētos motorus, pārejas laiku pagarina par deviņiem mēnešiem un 18 mēnešu laikposmu, kas minēts pirmajā daļā, pagarina par sešiem mēnešiem.”;

2) panta 7. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“e) 33 mēneši no III pielikumā norādītās piemērojamās dienas motoru laišanai tirgū gadījumā, kas noteikts 5. punkta sestajā daļā.”.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

....,

*Eiropas Parlamenta vārdā –*

*Padomes vārdā –*

*priekšsēdētājs*

*priekšsēdētājs*

---