



Bryssel den 3 juni 2022
(OR. fr)

9594/22

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0163(NLE)**

TRANS 330

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	ST 9130/22
Ärende:	Rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 14:e mötet i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller ändringar av enhetliga tekniska föreskrifter för telematikapplikationer för godstrafik och ändring av bilaga B till ATMF UR vad gäller undantag, samt i det skriftliga förfarandet i Otifs revisionskommitté vad gäller ändringen av ATMF UR – Antagande

1. Den 20 maj 2022 förelade kommissionen rådet det ovannämnda förslaget, vilket avser fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) inom ramen för Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif), vars uppgift är att fastställa gemensamma regler för internationell person- och godstrafik på järnväg mellan dess medlemsstater. Unionen anslöt sig till Cotif år 2011 genom rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011.

2. Förslaget avser arbetet i kommittén för tekniska experter. Vid sitt 13:e möte i juni 2021 beslutade kommittén att man skulle ändra artiklarna 3a och 15 i de enhetliga rättsreglerna för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (ATMF – bihang G till Cotif) i syfte att beakta unionsrättens utveckling i fråga om certifiering av underhållsansvariga enheter och att ändra den konsoliderade förklarande rapporten i enlighet med detta¹. Den begärde följaktligen att revisionskommittén skulle göra dessa ändringar, och omröstningen genom skriftligt förfarande kommer att ske efter det 14:e mötet i kommittén för tekniska experter.
3. Vid sitt 14:e möte kommer kommittén för tekniska experter att anmodas att godkänna en ändring av de enhetliga tekniska föreskrifterna för telematikapplikationer för godstrafik i syfte att anpassa dessa till gällande bestämmelser i Europeiska unionen samt en komplett revidering i bl.a. förenklings- och klargöringssyfte av bilaga B till ATMF UR vad gäller undantag.
4. Det 14:e mötet i kommittén för tekniska experter äger rum den 14–15 juni 2022 i Bern.
5. Kommissionen lade fram utkastet till beslut för arbetsgruppen för landtransporter den 23 maj 2022. Kommissionens företrädare förklarade att de av revisionskommittén utarbetade texterna hade reviderats – parallellt med kommissionens godkännande av utkastet till beslut – med beaktande av ett yttrande från en annan av Otifs kommittéer, varvid dessa ändringar var väntade. Rådet sekretariat hade utarbetat ett arbetsdokument där texten hade uppdaterats i ljuset av denna utveckling².
6. Ett flertal delegationer har lämnat in granskningsreservationer. Ordförandeskapet har uppmanat delegationerna att före den 30 maj 2022 komplettera sina yttranden med skriftliga synpunkter, om de så önskar.

¹ För Europeiska unionens ståndpunkt inför detta möte, se EUT L 204, 10.6.2021, s. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Eftersom ingen delegation har begärt att arbetsgruppen ska sammanträda för ytterligare diskussioner av utkastet till unionens ståndpunkt så som det anpassats genom arbetsdokumentet, är överläggningarna på arbetsgruppsnivå därmed att betrakta som avslutade.
8. Mot bakgrund av ovanstående uppmanas Coreper att godkänna utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 9552/22¹ och att förelägga det för rådet för antagande.
9. Europaparlamentet kommer att informeras så snart beslutet har antagits.

¹ Dokumentet kommer att distribueras – först på ett språk – senast den 7 juni 2022 och på samtliga språk den 10 juni 2022.