

Bruselj, 3. junij 2022
(OR. fr)

9594/22

Medinstitucionalna zadeva:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	ST 9130/22
Zadeva:	Sklep Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 14. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet glede sprejetja sprememb enotnih tehničnih predpisov za telematske aplikacije za tovorni promet in sprememb Priloge B k enotnim pravilom ATMF o odstopanju ter v pisnem postopku Revizijskega odbora OTIF glede spremembe enotnih pravil ATMF – sprejetje

1. Komisija je navedeni predlog Svetu predložila 20. maja 2022. Nanaša se na Konvencijo o mednarodnem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: Konvencija COTIF) v okviru Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (v nadaljnjem besedilu: organizacija OTIF), ki določa skupna pravila za mednarodni železniški prevoz potnikov in blaga med njenimi državami članicami. Unija je h Konvenciji COTIF pristopila leta 2011 na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011.

2. Predlog se nanaša na delo Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja. Ta odbor se je na 13. zasedanju junija 2021 dogovoril o spremembi členov 3a in 15 Enotnih pravil v zvezi s tehničnim sprejetjem železniškega materiala, ki se uporablja v mednarodnem prometu (ATMF – Dodatek G h Konvenciji COTIF), da bi se upošteval razvoj prava Unije o certificiranju subjektov, zadolženih za vzdrževanje, in ustrezno spremenilo prečiščeno obrazložitevno poročilo¹. Zato je Revizijski odbor pozval, naj izvede te spremembe. Glasovanje bo potekalo po pisnem postopku po 14. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja.
3. Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja bo pozvan, naj na 14. zasedanju odobri spremembo enotnih tehničnih predpisov za telematske aplikacije za tovorni promet, katere cilj je uskladitev z veljavnimi določbami Evropske unije, ter celovito revizijo Priloge B k enotnim pravilom ATMF o odstopanjih, med drugim s ciljem poenostavitve in pojasnitve.
4. 14. zasedanje Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja bo 14. in 15. junija 2022 v Bernu.
5. Komisija je 23. maja 2022 osnutek sklepa predstavila Delovni skupini za kopenski promet. Predstavnica Komisije je pojasnila, da so bila besedila, pripravljena za Revizijski odbor, revidirana vzporedno z odobritvijo osnutka sklepa v Komisiji, da bi se upoštevalo mnenje drugega odbora v organizaciji OTIF. Te spremembe so bile pričakovane. Sekretariat Sveta je pripravil delovni dokument s posodobljenim osnutkom besedila, ki odraža te spremembe².
6. Več delegacij je izrazilo preučitvene pridržke. Predsedstvo je delegacije pozvalo, naj do 30. maja 2022 svoja mnenja dopolnijo z morebitnimi pisnimi pripombami.

¹ Za stališče Evropske unije za to zasedanje glej UL L 204, 10.6.2021, str. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Ker nobena delegacija ni zahtevala, da se skupina ponovno sestane, da bi razpravljala o osnutku stališča Unije, kot je bilo prilagojeno z delovnim dokumentom, se lahko razprave na ravni skupine zdaj štejejo za zaključene.
 8. Glede na navedeno naj Odbor stalnih predstavnikov odobri osnutek sklepa iz dokumenta ST 9552¹, ki ga je dokončno oblikovala pravnolingvistična služba, in ga posreduje Svetu v sprejetje.
 9. Ko bo sklep sprejet, bo o tem obveščen tudi Evropski parlament.
-

¹ Ta dokument bo razposlan najpozneje do 7. junija 2022, in sicer najprej v enem od jezikov, v vseh jezikih pa do 10. junija 2022.