

Bruksela, 3 czerwca 2022 r.
(OR. fr)

9594/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	ST 9130/22
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 14. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami, w odniesieniu do modyfikacji ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych oraz modyfikacji aneksu B do przepisów ujednoliconych ATMF w zakresie odstępstw, a także w drodze procedury pisemnej Komisji Rewizyjnej OTIF w odniesieniu do zmiany przepisów ujednoliconych ATMF – Przyjęcie

1. W dniu 20 maja 2022 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek w wyżej wspomnianej sprawie. Dotyczy on Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) uzgodnionej w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF), której zadaniem jest ustanowienie wspólnych przepisów dotyczących międzynarodowego transportu kolejowego osób i towarów między państwami członkowskimi. Unia przystąpiła do COTIF w 2011 r. na mocy decyzji Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r.

2. Wniosek dotyczy prac Komisji Ekspertów Technicznych. Na 13. posiedzeniu w czerwcu 2021 r. komisja ta uzgodniła zmianę art. 3a i 15 przepisów ujednoliconych o dopuszczeniu technicznym urządzeń kolejowych w ruchu międzynarodowym (ATMF – załącznik G do COTIF) w celu uwzględnienia zmian w prawie Unii dotyczącym certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie oraz, w konsekwencji, w celu odpowiedniej zmiany skonsolidowanego sprawozdania wyjaśniającego¹. W związku z tym zwróciła się do Komisji Rewizyjnej o wprowadzenie tych zmian; głosowanie odbędzie się w drodze procedury pisemnej po 14. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych.
3. Na 14. posiedzeniu Komisja Ekspertów Technicznych zostanie wezwana do zatwierdzenia zmiany ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych (ATF), mającej na celu dostosowanie do przepisów obowiązujących w Unii Europejskiej, a także kompleksowego przeglądu załącznika B do przepisów ujednoliconych ATMF dotyczących odstępstw, mającego na celu m.in. uproszczenie i wyjaśnienie.
4. 14. posiedzenie Komisji Ekspertów Technicznych odbędzie się w Bernie w dniach 14 i 15 czerwca 2022 r.
5. W dniu 23 maja 2022 r. Komisja przedstawiła projekt decyzji Grupie Roboczej ds. Transportu Lądowego. Przedstawicielka Komisji wyjaśniła, że teksty przygotowane dla Komisji Rewizyjnej zostały zmienione równoległe z zatwierdzeniem projektu decyzji przez Komisję w celu uwzględnienia opinii wydanej przez inną komisję w ramach OTIF; spodziewano się, że zmiany te zostaną wprowadzone. Sekretariat Rady przygotował dokument roboczy zawierający zaktualizowany projekt tekstu, aby odzwierciedlić te zmiany².
6. Kilka delegacji zgłosiło zastrzeżenia weryfikacji. Prezydencja zwróciła się do delegacji o uzupełnienie ich opinii o ewentualne uwagi pisemne do dnia 30 maja 2022 r.

¹ Stanowisko Unii Europejskiej na to posiedzenie znajduje się w Dz.U. L 204 z 10.6.2021, s. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Ponieważ żadna z delegacji nie zwróciła się do grupy roboczej o ponowne spotkanie w celu omówienia projektu stanowiska Unii w wersji dostosowanej za pomocą dokumentu roboczego, dyskusje na szczepku grupy można obecnie uznać za zamknięte.
8. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zatwierdzenie projektu decyzji w wersji ostatecznie zredagowanej przez prawników lingwistów, zawartej w dok. ST 9552/22¹, oraz o przedłożenie go Radzie do przyjęcia.
9. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu tej decyzji.

¹ Dokument ten zostanie rozesłany po raz pierwszy w jednym języku najpóźniej do dnia 7 czerwca 2022 r., a we wszystkich językach do dnia 10 czerwca 2022 r.