



Brussel, 3 juni 2022
(OR. fr)

9594/22

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0163(NLE)**

TRANS 330

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	ST 9130/22
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt tijdens de 14e vergadering van de Commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot de wijzigingen van de uniforme technische voorschriften inzake telematicatoepassingen voor het goederenvervoer en de wijziging van bijlage B bij de Uniforme Regelen ATMF inzake afwijkingen, en in het kader van de schriftelijke procedure van de Herzieningscommissie van de OTIF met betrekking tot de wijziging van de Uniforme Regelen ATMF – Vaststelling

1. Op 20 mei 2022 heeft de Commissie bovengenoemd voorstel bij de Raad ingediend. Het betreft het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) in het kader van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF), die tot taak heeft gemeenschappelijke regels vast te stellen voor het internationale spoorwegvervoer van personen en goederen tussen haar lidstaten. De Unie is in 2011 bij Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 tot het Cotif toegetreden.

2. Het voorstel betreft de werkzaamheden van de Commissie van technische deskundigen. Tijdens haar 13e vergadering in juni 2021 is deze commissie overeengekomen de artikelen 3 bis en 15 van de Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF – aanhangsel G bij het Cotif) te wijzigen om rekening te houden met de ontwikkelingen van het Unierecht inzake de certificering van met het onderhoud belaste entiteiten, en de geconsolideerde toelichting dienovereenkomstig te wijzigen¹. Zij heeft derhalve de Herzieningscommissie verzocht deze wijzigingen aan te brengen. De stemming zal plaatsvinden via de schriftelijke procedure na afloop van de 14e vergadering van de Commissie van technisch deskundigen.
3. Tijdens haar 14e vergadering zal de Commissie van technische deskundigen worden verzocht een wijziging van de uniforme technische voorschriften (UTP) betreffende telematica-toepassingen voor het goederenvervoer (TAF) goed te keuren, teneinde deze aan te passen aan de in de Europese Unie geldende bepalingen, en een alomvattende herziening van bijlage B bij de Uniforme Regelen ATMF met betrekking tot afwijkingen goed te keuren, teneinde deze onder meer te vereenvoudigen en verduidelijken.
4. De 14e vergadering van de Commissie van technische deskundigen zal op 14 en 15 juni 2022 in Bern worden gehouden.
5. Op 23 mei 2022 heeft de Commissie het ontwerpbesluit gepresenteerd in de Groep landtransport. De Commissievertegenwoordiger verklaarde dat de teksten die voor de Herzieningscommissie zijn opgesteld, op hetzelfde moment als de goedkeuring van het ontwerpbesluit in de Commissie zijn herzien, teneinde rekening te houden met een advies van een andere commissie van de OTIF. Deze wijzigingen werden verwacht. Het secretariaat-generaal van de Raad had een werkdocument opgesteld met een bijgewerkte ontwerptekst die deze ontwikkelingen weergeeft².
6. Meerdere delegaties maakten een studievoorbehoud. Het voorzitterschap heeft de delegaties verzocht uiterlijk op 30 mei 2022 hun adviezen aan te vullen met eventuele schriftelijke opmerkingen.

¹ Voor het standpunt van de Europese Unie voor deze vergadering, zie PB L 204 van 10.6.2021, blz. 39.

² Doc. WK 7327/22.

7. Aangezien geen enkele delegatie de groep heeft verzocht opnieuw bijeen te komen om het in het werkdokument aangepaste ontwerpstandpunt van de Unie te bespreken, kunnen de beraadslagingen op groepsniveau nu als afgesloten worden beschouwd.
8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het ontwerpbesluit in de door de juristen-vertalers bijgewerkte versie (doc. ST 9552/22¹) goed te keuren, en ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
9. Zodra het besluit is vastgesteld, zal het Europees Parlement daarover worden geïnformeerd.

¹ Dit document zal uiterlijk op 7 juni 2022 in één taal en uiterlijk op 10 juni 2022 in alle talen worden verspreid.