



Briselē, 2022. gada 3. jūnijā
(OR. fr)

9594/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	ST 9130/22
Temats:	Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Tehnisko ekspertu komitejas 14. sanāksmē attiecībā uz izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos attiecībā uz kravas telemātikas lietojumprogrammu un izmaiņām <i>ATMF B</i> pielikumā par atkāpēm un <i>OTIF</i> Revīzijas komitejas rakstiskajā procedūrā attiecībā uz izmaiņām <i>ATMF</i> vienotajos noteikumos – pieņemšana

1. Komisija 2022. gada 20. maijā iesniedza Padomei minēto priekšlikumu. Tas attiecas uz Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*); *OTIF* uzdevums ir izstrādāt kopīgus tās dalībvalstu noteikumus par starptautiskajiem dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumiem. Savienība pievienojās *COTIF* 2011. gadā ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs).

2. Priekšlikums attiecas uz Tehnisko ekspertu komitejas darbu. Šī komiteja savā 13. sesijā, kura notika 2021. gada jūnijā, vienojās grozīt 3.a un 15. pantu Vienotajos noteikumos attiecībā uz starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu (*ATMF – COTIF* G papildinājums), lai ņemtu vērā izmaiņas Savienības tiesību aktos, kuras skar par tehnisko apkopi atbildīgo struktūru sertifikāciju, un attiecīgi grozītu konsolidēto paskaidrojuma ziņojumu ¹. Tāpēc tā lūdza Revīzijas komitejai veikt šīs izmaiņas; balsošana notiks, izmantojot rakstisko procedūru, pēc Tehnisko ekspertu komitejas 14. sesijas.
3. Tehnisko ekspertu komiteja 14. sesijā tiks aicināta apstiprināt izmaiņas vienotajos tehniskajos priekšrakstos (*UTP*) attiecībā uz kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammām (*TAF*), kuru mērķis ir panākt saskaņotību ar Eiropas Savienībā spēkā esošajiem noteikumiem, kā arī visaptverošu pārskatīšanu attiecībā uz *ATMF* vienoto noteikumu B pielikumu, lai cita starpā to vienkāršotu un precizētu.
4. Tehnisko ekspertu komitejas 14. sesija notiks 2022. gada 14. un 15. jūnijā Bernē.
5. Komisija lēmuma projektu Sauszemes transporta jautājumu darba grupai iesniedza 2022. gada 23. maijā. Komisijas pārstāve paskaidroja, ka līdztekus lēmuma projekta apstiprināšanai Komisijā tika pārskatīti Revīzijas komitejai sagatavotie teksti, lai ņemtu vērā atzinumu, ko sniegusi cita *OTIF* komiteja; šīs izmaiņas tika gaidītas. Padomes Sekretariāts ir sagatavojis darba dokumentu, kurā ietverts atjaunināts teksta projekts, kas atspoguļo šīs norises ².
6. Vairākas delegācijas iesniedza izpētes atrunu. Prezidentvalsts aicināja delegācijas pirms 2022. gada 30. maija vajadzības gadījumā papildināt savus atzinumus ar rakstiskiem komentāriem.

¹ Eiropas Savienības nostāju šajā sanāksmē sk. OV L 204, 10.6.2021., 39. lpp.

² Dok. WK 7327/22.

7. Tā kā neviena delegācija nelūdza grupai atkal sanākt, lai apspriestu darba dokumentā izklāstīto pielāgoto Savienības nostājas projektu, apspriedes grupas līmenī tagad var uzskatīt par noslēgtām.
8. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt projektu lēmumam, kas juristu lingvistu sagatavotā galīgajā redakcijā ir izklāstīts dokumentā ST 9552/22 ¹, un to iesniegt pieņemšanai Padomē.
9. Kad lēmums būs pieņemts, par to informēs Eiropas Parlamentu.

¹ Šis dokuments tiks izplatīts vispirms vienā valodā, vēlākais, 2022. gada 7. jūnijā un visās valodās – 2022. gada 10. jūnijā.