



Briuselis, 2022 m. birželio 3 d.
(OR. fr)

9594/22

Tarpinstitucinė byla:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinį atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: ST 9130/22

Dalykas: Tarybos sprendimas dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos Techninių ekspertų komiteto 14-ajame posėdyje, dėl telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodų techninių normų pakeitimo ir ATMF vienodųjų taisyklių B priedo dėl nukrypti leidžiančių nuostatų pakeitimo ir pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi taikant OTIF Peržiūros komiteto rašytinę procedūrą, dėl ATMF vienodųjų taisyklių pakeitimo

– Priėmimas

1. 2022 m. gegužės 20 d. Komisija pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Tarybai. Jis susijęs su Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartimi (COTIF), sudaryta Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybiniame organizacijoje (OTIF), kurios užduotis – nustatyti bendras tarptautinio asmenų ir prekių vežimo geležinkeliais tarp jos valstybių narių taisykles. Sąjunga prie COTIF prisijungė 2011 m. pagal 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimą 2013/103/ES.

2. Pasiūlymas susijęs su Techninių ekspertų komiteto darbu. 2021 m. birželio mėn. 13-ojoje sesijoje šis komitetas susitarė iš dalies pakeisti Vienodųjų tarptautiniam susisiekimui naudojamų geležinkelio priemonių techninio priėmimo taisyklių (ATMF – COTIF G priedėlio) 3a ir 15 straipsnius, kad būtų atsižvelgta į Sąjungos teisės aktų dėl už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo pokyčius, ir atitinkamai iš dalies pakeisti Konsoliduotą aiškinamąją ataskaitą¹. Todėl jis paprašė Peržiūros komiteto atlikti šiuos pakeitimus; balsavimas įvyks taikant rašytinę procedūrą po 14-osios Techninių ekspertų komiteto sesijos.
3. 14-ojoje sesijoje Techninių ekspertų komiteto bus paprašyta patvirtinti telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodų techninių normų (toliau – TAF VTN) dalinį pakeitimą, siekiant jį suderinti su Europos Sąjungoje galiojančiomis nuostatomis, taip pat atlikti visišką ATMF vienodųjų taisyklių B priedo peržiūrą, siekiant, be kita ko, jas supaprastinti ir patikslinti.
4. 14-oji Techninių ekspertų komiteto sesija vyks 2022 m. birželio 14–15 d. Berne.
5. 2022 m. gegužės 23 d. Komisija pristatė sprendimo projektą Sausumos transporto darbo grupei. Komisijos atstovė paaiškino, kad Peržiūros komitetui parengti tekstai buvo peržiūrėti tuo pat metu, kai Komisija patvirtino sprendimo projektą, siekiant atsižvelgti į kito OTIF komiteto nuomonę; šių pokyčių buvo tikimasi. Tarybos sekretoriatas parengė darbinį dokumentą, kuriame pateikiamas teksto projektas, atnaujintas siekiant atsižvelgti į šiuos pokyčius².
6. Kelios delegacijos pareiškė tikrinimo išlygų. Pirmininkaujanti valstybė narė delegacijų paprašė iki 2022 m. gegužės 30 d. papildyti savo nuomones galimomis pastabomis raštu.

¹ Dėl Europos Sąjungos pozicijos šiame susitikime žr. OL L 204, 2021 6 10, p. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Kadangi nė viena delegacija neprašė naujo grupės posėdžio darbo dokumentu patikslintam Sąjungos pozicijos projektui aptarti, dabar diskusijos grupės lygmeniu gali būti laikomos baigtomis.
8. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti sprendimo projektą, kurio teisininkų lingvistų patvirtinta galutinė teksto redakcija išdėstyta dokumente ST 9552/22¹, ir perduoti jį Tarybai priimti.
9. Priėmus sprendimą, apie tai bus informuotas Europos Parlamentas.

¹ Pirmiausia šis dokumentas bus išplatintas viena kalba vėliausiai 2022 m. birželio 7 d., o visomis kalbomis – 2022 m. birželio 10 d.