



Brüsszel, 2022. június 3.
(OR. fr)

9594/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	ST 9130/22
Tárgy:	A Tanács határozata a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet Műszaki Szakértői Bizottságának 14. ülésén a fuvarozási telematikai alkalmazásokra vonatkozó egységes műszaki előírások módosításai és az ATMF egységes szabályok eltérésekről szóló B. mellékletének módosítása tekintetében, valamint az OTIF Felülvizsgálati Bizottságának írásbeli eljárásában az ATMF egységes szabályok módosítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Bizottság 2022. május 20-án benyújtotta a Tanácsnak a fenti javaslatot, amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) keretében létrejött Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményt (COTIF) érinti. Az OTIF célja a tagállamai közötti nemzetközi vasúti személy- és áruszállítás közös szabályainak megállapítása. Az Unió 2011-ben, a 2011. június 16-i 2013/103/EU tanácsi határozat révén csatlakozott az egyezményhez.

2. A javaslat a Műszaki Szakértői Bizottság munkájára vonatkozik. Ez a bizottság a 2021. júniusi 13. ülésén megállapodott a nemzetközi forgalomban használt vasúti berendezések műszaki engedélyezésére vonatkozó egységes szabályok (ATMF – a COTIF G. függeléke) 3a. és 15. cikkének a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítása tekintetében az uniós jogban bekövetkezett fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról, valamint az egységes szerkezetbe foglalt magyarázó jelentés ezzel összhangban történő módosításáról¹. Ennek nyomán felkérte a Felülvizsgálati Bizottságot e módosítások elvégzésére; a szavazásra a Műszaki Szakértői Bizottság 14. ülésén, írásbeli eljárás keretében kerül majd sor.
3. A Műszaki Szakértői Bizottság a 14. ülésén felkérést kap majd arra, hogy hagyja jóvá a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásaira (FTA) vonatkozó egységes műszaki előírások módosítását, amelynek célja a hatályos uniós rendelkezésekhez való igazodás, valamint hogy teljeskörűen vizsgálja felül az ATMF egységes szabályok B. mellékletét az eltérések tekintetében, amelynek célja többek között a szöveg egyszerűsítése és egyértelműsítése.
4. A Műszaki Szakértői Bizottság 2022. június 14–15-én, Bernben tartja a 14. ülését.
5. A Bizottság 2022. május 23-án ismertette a határozattervezetet a szárazföldi közlekedési munkacsoporttal. A Bizottság képviselője kifejtette, hogy a Felülvizsgálati Bizottság számára készített szövegeket a határozattervezet Bizottság általi jóváhagyásával párhuzamosan felülvizsgálták annak érdekében, hogy figyelembe vegyék az OTIF egy másik bizottsága által adott véleményt; ezeket a módosításokat várokozás övezte. A Tanács Főtitkársága aktualizált szövegtervezetet tartalmazó munkadokumentumot készített, amely tükrözi ezeket a fejleményeket².
6. Több delegáció vizsgálati fenntartással élt. Az elnökség felkérte a delegációkat, hogy véleményüket esetleges írásbeli észrevételekkel 2022. május 30-ig egészítsék ki.

¹ Az Európai Unió ezen ülésre vonatkozó álláspontját lásd: HL L 204., 2021.6.10., 39. o.

² WK 7327/22.

7. Mivel egyetlen delegáció sem kérte, hogy a munkacsoport ismét ülésezzen a munkadokumentumban foglalt kiigazított uniós álláspont tervezetének megvitatása céljából, a munkacsoport szintjén folytatott tanácskozások lezártnak tekinthetők.
 8. A fentiekre tekintettel felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a határozatnak a jogász-nyelvész szakértők által véglegesített, az ST 9552/22¹ dokumentumban foglalt tervezetét, és elfogadás céljából nyújtsa be azt a Tanácsnak.
 9. A határozat elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja erről az Európai Parlamentet.
-

¹ Ezt a dokumentumot először egy nyelven, legkésőbb 2022. június 7-ig, majd valamennyi nyelven 2022. június 10-ig közzéteszük.