



Bruxelles, 3. lipnja 2022.
(OR. fr)

9594/22

**Međuinstitucijski predmet:
2022/0163(NLE)**

TRANS 330

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	ST 9130/22
Predmet:	Odluka Vijeća o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 14. sastanku Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o izmjeni jedinstvenih tehničkih propisa o telematskim aplikacijama za teretni promet i izmjeni Priloga B Jedinstvenim pravilima za ATMF o odstupanjima te u pisanom postupku Odbora za reviziju OTIF-a o izmjenama Jedinstvenih pravila za ATMF – donošenje

1. Komisija je 20. svibnja 2022. Vijeću podnijela navedeni prijedlog. Prijedlog se odnosi na Konvenciju o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) u okviru Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF), čija je misija uspostaviti zajednička pravila za međunarodni željeznički prijevoz ljudi i robe među njezinim državama članicama. Unija je pristupila COTIF-u 2011. na temelju Odluke Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011.

2. Prijedlog se odnosi na rad Odbora tehničkih stručnjaka. Na 13. sastanku u lipnju 2021. taj je odbor postigao dogovor o izmjeni članaka 3.a i 15. Jedinstvenih pravila o tehničkom odobrenju za prihvatljivost željezničkih sredstava namijenjenih za korištenje u međunarodnom prometu (ATMF – Dodatak G COTIF-u) kako bi se uzeo u obzir razvoj prava Unije u području izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje, te o odgovarajućoj izmjeni konsolidiranog izvješća s objašnjenjima¹. Stoga je od Odbora za reviziju zatražio da provede te izmjene; glasovanje će se provesti pisanim postupkom nakon 14. sastanka Odbora tehničkih stručnjaka.
3. Na 14. sastanku Odbor tehničkih stručnjaka bit će pozvan da odobri izmjenu jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) o telematskim aplikacijama za teretni promet (TAF), u cilju usklađivanja s odredbama koje su na snazi u Europskoj uniji, kao i sveobuhvatnu reviziju Priloga B Jedinstvenim pravilima za ATMF u pogledu odstupanja, među ostalim, u cilju pojednostavnjenja i pojašnjenja.
4. Taj 14. sastanak Odbora tehničkih stručnjaka održat će se u Bernu 14. i 15. lipnja 2022.
5. Komisija je 23. svibnja 2022. predstavila nacrt odluke Radnoj skupini za kopneni promet. Predstavnicom Komisije objasnila je da su tekstovi pripremljeni za Odbor za reviziju revidirani usporedno s odobrenjem nacrtu odluke u okviru Komisije, kako bi se uzelo u obzir mišljenje drugog odbora u okviru OTIF-a; te su promjene bile očekivane. Tajništvo Vijeća pripremilo je radni dokument s ažuriranim nacrtom teksta kako bi se uzeo u obzir taj razvoj događaja².
6. Nekoliko delegacija izrazilo je analitičku rezervu. Predsjedništvo je pozvalo delegacije da do 30. svibnja 2022. eventualno dopune svoja mišljenja pisanim primjedbama.

¹ Za stajalište Europske unije za ovaj sastanak vidjeti SL L 204, 10.6.2021., str. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Budući da nijedna delegacija nije zatražila da se skupina ponovno sastane kako bi raspravljala o nacrtu stajališta Unije kako je prilagođen radnim dokumentom, rasprave na razini skupine sada se mogu smatrati zaključenima.
8. S obzirom na navedeno Odbor stalnih predstavnika poziva se da odobri nacrt odluke kako je naveden u dokumentu ST 9552/22¹ nakon što su pravnici lingvisti izradili završnu verziju teksta te da ga podnese Vijeću na donošenje.
9. Nakon što se odluka donese, Europski parlament bit će o tome obaviješten.

¹ Taj će dokument najprije biti poslan na jednom jeziku, najkasnije 7. lipnja 2022., a zatim na svim jezicima najkasnije 10. lipnja 2022.