



Bryssel, 3. kesäkuuta 2022
(OR. fr)

9594/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	ST 9130/22
Asia:	Neuvoston päätös Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön teknisten kysymysten asiantuntijakomission 14. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhtenäisten teknisten määräysten muutoksiin ja yhtenäisten ATMF-säännösten poikkeuksia koskevan liitteen B muuttamiseen sekä OTIFin uudelleentarkastelukomitean kirjallisessa menettelyssä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta yhtenäisten ATMF-säännösten muuttamiseen – Hyväksyminen

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 20. toukokuuta 2022. Se koskee Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) puitteissa tehtyä kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaa yleissopimusta (COTIF), jossa vahvistetaan yhteiset säännöt sen jäsenvaltioiden välisiä kansainvälisiä rautateiden matkustaja- tai tavarakuljetuksia varten. Unioni liittyi COTIF-yleissopimukseen vuonna 2011 neuvoston päätöksellä 2013/103/EU, joka annettiin 16. kesäkuuta 2011.

2. Ehdotus koskee teknisten kysymysten asiantuntijakomission työtä. Kyseinen komissio päätti kesäkuussa 2021 pidetyssä 13. kokouksessaan muuttaa kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknistä hyväksymistä koskevien yhtenäisten säännösten (ATMF – COTIF-yleissopimuksen liite G) 3 a ja 15 artiklaa, jotta voidaan ottaa huomioon kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointia koskevan unionin lainsäädännön kehitys ja muuttaa vahvistettua selitysmuistiota vastaavasti¹. Näin ollen se pyysi uudelleentarkastelukomiteaa tekemään nämä muutokset. Äänestys tapahtuu kirjallisella menettelyllä teknisten kysymysten asiantuntijakomitean 14. kokouksen jälkeen.
3. Teknisten kysymysten asiantuntijakomissiota pyydetään 14. istunnossaan hyväksymään tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhtenäisten teknisten määräysten muuttaminen, jolla pyritään varmistamaan yhdenmukaisuus Euroopan unionissa voimassa olevien säännösten kanssa, sekä yhtenäisten ATMF-säännösten poikkeuksia koskevan liitteen B kattava uudelleentarkastelu, jolla pyritään muun muassa yksinkertaistamaan ja selkeyttämään niitä.
4. Teknisten kysymysten asiantuntijakomission 14. kokous pidetään Bernissä 14.–15. kesäkuuta 2022.
5. Komissio esitteli päätösehdotuksen maaliikennetyöryhmälle 23. toukokuuta 2022. Komission edustaja selitti, että uudelleentarkastelukomiteaa varten laadittuja tekstejä tarkistettiin samaan aikaan kun komissio hyväksyi päätösehdotuksen, jotta voitiin ottaa huomioon toisen OTIFin komitean lausunto. Muutokset olivat odotettavissa. Neuvoston pääsihteeristö oli laatinut valmisteluasiakirjan, joka sisälsi päivitetyn tekstiehdotuksen tämän kehityksen huomioon ottamiseksi².
6. Useat valtuuskunnat esittivät tarkasteluvarauman. Puheenjohtajavaltio pyysi valtuuskuntia täydentämään lausuntojaan mahdollisilla kirjallisilla huomautuksilla 30. toukokuuta 2022 mennessä.

¹ Euroopan unionin kanta kokousta varten, ks. EUVL L 204, 10.6.2021, s. 39.

² Asiak. WK 7327/22.

7. Koska yksikään valtuuskunta ei pyytänyt työryhmää kokoontumaan uudelleen keskustelemaan ehdotuksesta unionin kannaksi sellaisena kuin se on muutettuna työasiakirjalla, työryhmätason käsittely voidaan nyt katsoa päättyneeksi.
8. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa pyydetään hyväksymään päätösehdotus sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa ST 9552/22¹ sekä toimittamaan ehdotus neuvostolle hyväksyttäväksi.
9. Kun päätös on hyväksytty, asiasta ilmoitetaan Euroopan parlamentille.

¹ Asiakirja toimitetaan viimeistään 7. kesäkuuta 2022 yhdellä kielellä ja kaikilla kielillä 10. kesäkuuta 2022 mennessä.