

Brüssel, 3. juuni 2022
(OR. fr)

9594/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Komisjoni dok nr:	ST 9130/22
Teema:	Nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni tehniliste ekspertide komitee 14. koosolekul seoses kaubaveoteenuste telemaatilisi seadmeid käsitlevate ühtsete tehniliste eeskirjade muudatustega ja erandeid käsitleva ATMF-i ühtsete eeskirjade lisa B muudatusega, ning OTIF-i läbivaatamiskomitees kirjaliku menetluse teel võetava seisukoha kohta seoses ATMF-i ühtsete reeglite muudatusega – Vastuvõtmine

1. Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku nõukogule 20. mail 2022. See käsitleb rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (COTIF) Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) raames, kelle ülesanne on kehtestada ühised eeskirjad reisijate ja kaupade rahvusvaheliseks raudteeveoks selle liikmesriikide vahel. Liit ühines kõnealuse konventsiooniga 2011. aastal nõukogu 16. mai 2011. aasta otsuse 2013/103/EL alusel.

2. Ettepanek käsitleb tehniliste ekspertide komitee tööd. 2021. aasta juunis toimunud 13. istungjärgul nõustus komisjon muutma rahvusvahelises liikluses kasutatava raudteematerjalile tehnilise kasutusloa andmise ühtsete eeskirjade (ATMF – COTIFi lisa G) artikleid 3a ja 15, et võtta arvesse hoolduse eest vastutava üksuse sertifitseerimist käsitlevates liidu õigusaktides tehtud muudatusi, ning vastavalt muuta konsolideeritud seletuskirja¹. Seetõttu palus ta läbivaatamiskomiteel need muudatused sisse viia. Hääletamine toimub kirjaliku menetluse teel pärast Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni tehniliste ekspertide komitee 14. istungjärku.
3. Tehniliste ekspertide komiteel palutakse oma 14. istungjärgul kiita heaks kaubaveoteenuste telemaatilisi seadmeid (TAF) käsitlevate ühtsete tehniliste eeskirjade (UTP) muudatus, mille eesmärk on viia see kooskõlla Euroopa Liidu kehtiva õigusega, ning vaadata põhjalikult läbi ATMFi erandite ühtsete reeglite B lisa, mille eesmärk on muu hulgas lihtsustamine ja selgitamine.
4. Tehniliste ekspertide komitee 14. istungjärg toimum 14. ja 15. juunil 2022 Bernis.
5. Komisjon esitas oma otsuse eelnõu maismaatranspordi töörühmale 23. mail 2022. Komisjoni esindaja selgitas, et läbivaatamiskomitee jaoks ettevalmistatud tekstid vaadati läbi paralleelselt otsuse eelnõu heakskiitmisega komisjonis, et võtta arvesse OTIFi ühe teise komitee arvamust; neid muudatused olid ootuspärased. Nõukogu sekretariaat oli ette valmistanud töödokumendi, mis sisaldab neid arenguid kajastavat ajakohastatud teksti kavandit².
6. Mitu delegatsiooni esitas analüüsi reservatsiooni. Eesistujariik palus delegatsioonidel täiendada oma arvamusi võimalike kirjalike märkustega 30. maiks 2022.

¹ Euroopa Liidu seisukoht selleks kohtumiseks on esitatud: ELT L 204, 10.6.2021, lk 39.

² Dok WK 7327/22.

7. Kuna ükski delegatsioon ei palunud töörühmal uuesti kokku tulla, et arutada töödokumendiga kohandatud liidu seisukoha eelnõu, võib töörühma tasandi arutelud nüüd lugeda lõpetatuks.
8. Eeltoodut arvestades palutakse alaliste esindajate komiteel kiita heaks otsuse eelnõu, mille tekst on õiguskeeleliselt viimistletud kujul esitatud dokumendis ST 9552/22,¹ ning esitada see nõukogule vastuvõtmiseks.
9. Kui otsus on vastu võetud, teavitatakse sellest Euroopa Parlamenti.

¹ Käesolev dokument edastatakse kõigepealt ühes keeles hiljemalt 7. juuniks 2022 ja kõikides keeltes 10. juuniks 2022.