



Βρυξέλλες, 3 Ιουνίου 2022
(OR. fr)

9594/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 9130/22

Θέμα: Απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 14η συνεδρίαση της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών όσον αφορά τις τροποποιήσεις των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών σχετικά με τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές και την τροποποίηση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ATMF σχετικά με τις παρεκκλίσεις, καθώς και στην έγγραφη διαδικασία της αναθεωρητικής επιτροπής του ΟΤΙF όσον αφορά την τροποποίηση των ενιαίων νομικών κανόνων ATMF
– Έκδοση

1. Στις 20 Μαΐου 2022 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο την ανωτέρω πρόταση. Η πρόταση αφορά τη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) στο πλαίσιο του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF), αποστολή του οποίου είναι η θέσπιση κοινών κανόνων για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές προσώπων και εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών του. Η Ένωση προσχώρησε στην COTIF το 2011 δυνάμει της απόφασης 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2011.

2. Η πρόταση αφορά τις εργασίες της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων. Κατά τη 13^η συνεδρίασή της τον Ιούνιο του 2021, η εν λόγω επιτροπή συμφώνησε να προχωρήσει σε τροποποίηση των άρθρων 3α και 15 των ενιαίων κανόνων σχετικά με την τεχνική αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού που χρησιμοποιείται στη διεθνή κυκλοφορία (ATMF — προσάρτημα Z της COTIF) ώστε να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στο ενωσιακό δίκαιο σχετικά με την πιστοποίηση των υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων και να τροποποιηθεί αναλόγως η ενοποιημένη επεξηγηματική έκθεση¹. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση, ζήτησε επίσης από την αναθεωρητική επιτροπή να προβεί σε αυτές τις τροποποιήσεις· η ψηφοφορία θα πραγματοποιηθεί με γραπτή διαδικασία μετά τη 14η συνεδρίαση της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων.
3. Κατά τη 14η συνεδρίασή της, η επιτροπή τεχνικών εμπειρογνομόνων θα κληθεί να εγκρίνει τροποποίηση των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών (ETP) για τις τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές (TEEM), με στόχο την ευθυγράμμιση με τις διατάξεις που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και τη συνολική αναθεώρηση του παραρτήματος B των ενιαίων κανόνων ATMF σχετικά με τις παρεκκλίσεις, με στόχο, μεταξύ άλλων, την απλούστευση και την αποσαφήνιση.
4. Η 14 συνεδρίαση της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων θα λάβει χώρα στη Βέρνη στις 14 και 15 Ιουνίου 2022.
5. Η Επιτροπή παρουσίασε το σχέδιο απόφασης στην Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» στις 23 Μαΐου 2022. Η αντιπρόσωπος της Επιτροπής εξήγησε ότι τα κείμενα που εκπονήθηκαν για την αναθεωρητική επιτροπή αναθεωρήθηκαν, παράλληλα με την έγκριση του σχεδίου απόφασης από την Επιτροπή, προκειμένου να ληφθεί υπόψη η γνωμοδότηση μιας άλλης επιτροπής του ΟΤΙF· οι τροποποιήσεις αυτές ήταν αναμενόμενες. Η Γραμματεία του Συμβουλίου κατάρτισε έγγραφο εργασίας που περιέχει επικαιροποιημένο σχέδιο κειμένου ώστε να αποτυπωθούν οι εξελίξεις αυτές².
6. Πολλές αντιπροσωπίες εξέφρασαν επιφύλαξη εξέτασης. Η Προεδρία κάλεσε τις αντιπροσωπίες να ολοκληρώσουν τις γνωμοδοτήσεις τους με ενδεχόμενες γραπτές παρατηρήσεις έως τις 30 Μαΐου 2022.

¹ Για τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενόψει της εν λόγω συνόδου, βλ. EE L 204 της 10.6.2021, σ. 39.

² Έγγρ. WK 7327/22.

7. Δεδομένου ότι καμία αντιπροσωπία δεν ζήτησε να συνεδριάσει εκ νέου η Ομάδα για να συζητήσει το σχέδιο θέσης της Ένωσης όπως προσαρμόστηκε με το έγγραφο εργασίας, οι συζητήσεις σε επίπεδο Ομάδας μπορούν πλέον να θεωρηθούν περατωθείσες.
8. Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης ως έχει στο έγγραφο ST 9552/22¹ που διατυπώθηκε οριστικά από τους γλωσσομαθείς νομικούς και να το υποβάλει στο Συμβούλιο προς έγκριση.
9. Μετά την έκδοση της απόφασης, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά.

¹ Το έγγραφο αυτό θα διανεμηθεί, πρώτα σε μία γλώσσα, το αργότερο έως τις 7 Ιουνίου 2022 και σε όλες τις γλώσσες έως τις 10 Ιουνίου 2022.