



Bruxelles, den 3. juni 2022
(OR. fr)

9594/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0163(NLE)**

TRANS 330

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	ST 9130/22
Vedr.:	Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 14. møde i det tekniske ekspertudvalg under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer for så vidt angår ændringerne af de fælles tekniske forskrifter for trafiktelematik for godstrafikken og ændringen af tillæg B til de fælles regler ATMF om undtagelser og i den skriftlige procedure i OTIF's revisionsudvalg for så vidt angår ændringen af de fælles regler for ATMF – Vedtagelse

1. Den 20. maj 2022 forelagde Kommissionen ovennævnte forslag for Rådet. Det vedrører konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) inden for rammerne af Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF), hvis opgave det er at fastsætte fælles regler for international personbefordring og godstransport med jernbane mellem dens medlemsstater. Unionen tiltrådte COTIF i 2011 i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011.

2. Forslaget vedrører arbejdet i det tekniske ekspertudvalg. På sit 13. møde i juni 2021 besluttede udvalget at ændre artikel 3a og 15 i de fælles regler for teknisk godkendelse af jernbanemateriel i international trafik (ATMF – tillæg G til COTIF) for at tage hensyn til udviklingen i EU-lovgivningen om certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse og at ændre den konsoliderede forklarende rapport i overensstemmelse hermed¹. Det anmodede derfor revisionsudvalget om at foretage disse ændringer; afstemningen afholdes ved skriftlig procedure efter det tekniske ekspertudvalgs 14. møde.
3. På sit 14. møde vil det tekniske ekspertudvalg skulle godkende en ændring af de ensartede tekniske forskrifter (UTP) for telematik for godstrafikken (ATF) med henblik på tilpasning til de gældende bestemmelser i Den Europæiske Union og en omfattende revision af bilag B til ATMF's fælles regler om undtagelser, der bl.a. tager sigte på at forenkle og præcisere.
4. Det tekniske ekspertudvalgs 14. møde finder sted den 14.-15. Juni 2022 i Bern.
5. Kommissionen forelagde den 23. juni 2022 udkastet til afgørelse for Landtransportgruppen. Kommissionens repræsentant forklarede, at de tekster, der var udarbejdet til revisionsudvalget, var blevet revideret sideløbende med Kommissionens godkendelse af udkastet til afgørelse for at tage hensyn til en udtalelse fra et andet udvalg i OTIF; disse ændringer forventedes. Rådssekretariatet havde udarbejdet et arbejdsdokument med et ajourført tekstudkast for at afspejle denne udvikling².
6. Flere delegationer tog undersøgelsesforbehold. Formandskabet opfordrede delegationerne til at supplere deres udtalelser med eventuelle skriftlige bemærkninger senest den 30. maj 2022.

¹ Den Europæiske Unions holdning med henblik på dette møde findes i EUT L 204 af 10.6.2021, s. 39.

² Dok. WK 7327/22.

7. Da ingen af delegationer bad om, at gruppen mødes igen for at drøfte udkastet til Unionens holdning som tilpasset i arbejdsdokumentet, kan drøftelserne på gruppeniveau nu betragtes som afsluttet.
 8. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at behandle og godkende udkastet til afgørelse, som det efter jurist-lingvisternes gennemgang foreligger i dokument ST 9552/22¹, og sende det til Rådet med henblik på vedtagelse.
 9. Når afgørelsen er blevet vedtaget, orienteres Europa-Parlamentet herom.
-

¹ Dette dokument udsendes først på ét sprog, senest den 7. juni 2022, og på alle sprog senest den 10. juni 2022.