

Brusel 3. června 2022
(OR. fr)

9594/22

Interinstitucionální spis:
2022/0163(NLE)

TRANS 330

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	ST 9130/22
Předmět:	Rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 14. zasedání odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o změny jednotných technických předpisů o využití telematiky v nákladní dopravě a změnu přílohy B jednotných právních předpisů ATMF týkající se odchylek, jakož i o postoji v rámci písemného postupu revizní komise OTIF, pokud jde o změnu jednotných právních předpisů ATMF – přijetí

1. Dne 20. května 2022 předložila Komise výše uvedený návrh Radě. Návrh se týká Úmluvy o mezinárodní železniční dopravě (COTIF) v rámci Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF), jejímž úkolem je stanovit společná pravidla pro mezinárodní železniční přepravu osob a zboží mezi jejími členskými státy. Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční dopravě v roce 2011 na základě rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011.

2. Předmětem návrhu je činnost odborné komise pro technické otázky. Tato komise se na svém 13. zasedání v červnu 2021 dohodla, že provede změnu článků 3a a 15 Jednotných právních předpisů pro technickou admissi železničního materiálu určeného k používání v mezinárodní dopravě (ATMF – přípojek G k úmluvě COTIF) s cílem zohlednit vývoj právních předpisů Unie v oblasti vydávání osvědčení subjektům odpovědným za údržbu, a že odpovídajícím způsobem upraví konsolidovanou důvodovou zprávu¹. Požádala proto revizní komisi, aby tyto změny provedla; hlasování proběhne písemným postupem po 14. zasedání odborné komise pro technické otázky.
3. Odborná komise pro technické otázky bude na svém 14. zasedání vyzvána, aby schválila změnu jednotných technických předpisů týkajících se využití telematiky v nákladní dopravě (ATF) s cílem uvést je do souladu s ustanoveními platnými v Evropské unii, jakož i úplnou revizi přílohy B jednotných právních předpisů ATMF, pokud jde o odchylky, mimo jiné v zájmu zjednodušení a vyjasnění.
4. Čtrnácté zasedání odborné komise pro technické otázky se bude konat v Bernu ve dnech 14. a 15. června 2022.
5. Komise předložila návrh rozhodnutí Pracovní skupině pro pozemní dopravu dne 23. května 2022. Zástupkyně Komise vysvětlila, že texty připravené pro revizní komisi byly revidovány souběžně se schválením návrhu rozhodnutí v rámci Komise s cílem zohlednit stanovisko jiné komise v rámci OTIF, přičemž tyto změny byly očekávány. Sekretariát Rady připravil pracovní dokument obsahující aktualizovaný návrh znění, který tento vývoj zohledňuje².
6. Několik delegací vyjádřilo výhradu přezkumu. Předsednictví vyzvalo delegace, aby před 30. květnem 2022 doplnily svá stanoviska o případné písemné připomínky.

¹ Postoj Evropské unie pro toto zasedání viz Úř. věst. L 204, 10.6.2021, s. 39.

² Dokument WK 7327/22.

7. Jelikož žádná delegace nepožádala, aby se pracovní skupina znovu sešla k projednání návrhu postoje Unie upraveného pracovním dokumentem, lze jednání na úrovni pracovní skupiny nyní považovat za uzavřená.
8. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Výbor stálých zástupců vyzývá, aby potvrdil návrh rozhodnutí ve znění uvedeném po finalizaci právníky-lingvisty v dokumentu ST 9552/22¹ a předložil jej Radě k přijetí.
9. O přijetí tohoto rozhodnutí bude následně informován Evropský parlament.

¹ Tento dokument bude rozeslán nejprve v jednom jazyce nejpozději dne 7. června 2022 a ve všech jazycích pak dne 10. června 2022.