



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 17 juni 2025
(OR. en)

9589/25

Interinstitutionellt ärende:
2025/0142(NLE)

ECOFIN 635
UEM 184
FIN 597
ECB
EIB

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om ändring av rådets
genomförandebeslut (EU) av den 5 oktober 2021 om godkännande av
bedömningen av Maltas återhämtnings- och resiliensplan

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den ...

**om ändring av rådets genomförandebeslut (EU) av den 5 oktober 2021
om godkännande av bedömningen av Maltas återhämtnings- och resiliensplan**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av
den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens¹, särskilt
artikel 20.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 57, 18.2.2021, s. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

av följande skäl:

- (1) Efter det att Malta hade lämnat in den nationella återhämtnings- och resiliensplanen den 13 juli 2021 lade kommissionen fram sin positiva bedömning för rådet. Den 5 oktober 2021 godkände rådet den positiva bedömningen genom ett genomförandebeslut (*rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021*)². Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 ändrades genom rådets genomförandebeslut av den 14 juli 2023³.
- (2) Den 16 april 2025 lämnade Malta en motiverad begäran till kommissionen om att lägga fram ett förslag om ändring av rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 i enlighet med artikel 21.1 i förordning (EU) 2021/241, eftersom återhämtnings- och resiliensplanen delvis inte längre kan uppnås på grund av objektiva omständigheter. På grundval av detta har Malta lämnat in en ändrad återhämtnings- och resiliensplan.

Ändringar på grundval av artikel 21 i förordning (EU) 2021/241

- (3) De ändringar av återhämtnings- och resiliensplanen som Malta lämnat in på grund av objektiva omständigheter rör 18 åtgärder.

² Se dokumenten ST 11941/2021 och ST 11941/2021 ADD 1 på <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Se dokumenten ST 11202/2023 och ST 11202/2023 ADD 1 på <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Malta har förklarat att mål 4.6 i C4-R1 (Utveckla och genomföra en hälsopolitisk ram som syftar till att göra hälso- och sjukvårdssystemet mer hållbart och motståndskraftigt, med särskilt fokus på förebyggande av hälsa och en stark arbetskraft) inom komponent 4 (Hälsa) delvis inte längre kan uppnås på grund av programmets efterfrågestyrda karaktär, där föräldrar bjöds in att delta i screeningar och deras accepterade låg utanför myndigheternas kontroll, samtidigt som införandet av detta program under pandemin påverkade deltagandet i programmet negativt. På grundval av detta har Malta begärt att programmets omfattning minskas och att tidsplanen för genomförandet av det målet förlängs. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.
- (5) Malta har förklarat att mål 6.19 om att öka antalet anställda vid byrån för återvinning av tillgångar, som ingår i åtgärd C6-R5 (Reformera byrån för återvinning av tillgångar) inom komponent 6 (Förstärkning av den institutionella ramen) kommer att uppnås helt, men med en försening på grund av objektiva svårigheter i rekryteringsprocessen som ligger utanför regeringens kontroll. De svårigheter som uppstod inbegrep ett begränsat antal mottagna lämpliga ansökningar, trots upprepade öppna rekryteringsomgångar i samband med en mycket stram arbetsmarknad. På grundval av detta begärde Malta att mål 6.19 delas upp i två mål som kan uppnås under 2023 och 2025. Dessutom har Malta begärt att tidsplanen för genomförandet av åtgärd C6-R5 (Reformera byrån för återvinning av tillgångar) förlängs. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.

- (6) Malta har förklarat att tre åtgärder har ändrats i syfte att genomföra bättre alternativ för att uppnå den ursprungliga ambitionen med åtgärden. Detta gäller mål 2.3 och beskrivningen av reformen inom åtgärd C2-R2 (Främja fortsatt användning av kollektivtrafik på väg) inom komponent 2 (Minskade koldioxidutsläpp från transporter). Detta gäller mål 6.19 inom åtgärd C6-R5 (Reformera byrån för återvinning av tillgångar) och målen 6.33 och 6.34 inom åtgärd C6-R10 (Särskild lagstiftning om internprissättning) inom komponent 6 (Förstärkning av den institutionella ramen). På grundval av detta har Malta begärt att beskrivningarna av åtgärden C2-R2 (Främja fortsatt användning av kollektivtrafik på väg) och av målen 6.19, 6.33 och 6.34 ska ändras. Malta har dessutom begärt att mål 2.3 ska strykas och att ett nytt delmål 2.3 ska läggas till. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.

- (7) Malta har förklarat att 16 åtgärder har ändrats för att genomföra bättre alternativ som gör det möjligt att minska den administrativa bördan, samtidigt som målen för åtgärderna fortfarande uppnås. Inom komponent 1 (Ta itu med klimatneutralitet genom ökad energieffektivitet, ren energi och en cirkulär ekonomi) gäller detta beskrivningen av reformen och delmål 1.2 och mål 1.4 inom åtgärd C1-R1 (Utveckling av en långsiktig renoveringsstrategi), delmål 1.10 inom åtgärd C1-R2 (Främjande av effektiv avfallshantering genom en robust ram för avfallshantering, inbegripet en reform av avfallsinsamlingssystemet), beskrivningen av investeringen och mål 1.15 inom åtgärd C1-I1 (Investeringar i renovering och miljöanpassning av offentliga och privata byggnader, inbegripet energirenovering genom energi- och resurseffektivitet), beskrivningen av investeringen och mål 1.24 inom åtgärd C1-I3 (Investeringar i renovering, energirenovering och förnybar energi i offentliga skolor), beskrivningen av investering C1-I4 (Investering i byggandet av en pilotskola som är nära koldioxidneutral för att tjäna som förebild för framtiden och ge eleverna en framtidssäker inlärningserfarenhet). Inom komponent 2 (Minskade koldioxidutsläpp från transporter) gäller detta beskrivningen av reformen inom åtgärd C2-R6 (Förbättrad mobilitetsförvaltning inom den offentliga sektorn genom rationalisering av fordonsparken och bättre transportmobilitetstjänster), målen 2.16a och 2.17 inom åtgärd C2-I2 (Ökad användning av elfordon inom den privata sektorn) och delmål 2.18 inom åtgärd C2-I3 (Minskning av koldioxidutsläppen från den offentliga fordonsparken). Inom komponent 3 (Digitalisering) gäller detta beskrivningen av reformen och mål 3.2 inom åtgärd C3-R1 (Fördjupning av den digitala omställningen genom politiska reformer, med fokus på minskning av den digitala klyftan och främjande av digitala färdigheter) och beskrivningen av investering C3-I1 (Ökad resiliens, säkerhet och effektivitet i myndigheternas digitala stomnät och investeringar i lämpliga digitala lösningar, anordningar och verktyg).

Inom komponent 4 (Hälsa) gäller detta delmål 4.2 inom åtgärd C4-R1 (Utveckling och genomförande av en hälsopolitisk ram för ett mer hållbart och resilient hälso- och sjukvårdssystem, med särskilt fokus på förebyggande hälsovård och en stark arbetskraft). Inom komponent 5 (Förbättrad utbildning av god kvalitet och främjande av socioekonomisk hållbarhet) gäller detta målen 5.1 och 5.2 och beskrivningen av reformen inom åtgärd C5-R1 (Förstärkning av de förebyggande åtgärderna för att förhindra att elever lämnar skolan med högst grundskoleutbildning, med fokus på tillägnande av färdigheter) och delmål 5.5 och beskrivningen av reformen inom åtgärd C5-R2 (Satsningar på kompetensutveckling och erkännande av kompetens, med särskild inriktning på lågutbildade vuxna). Inom komponent 6 (Förstärkning av den institutionella ramen) gäller detta delmål 6.27 och beskrivningen av reformen inom åtgärd C6-R8 (Förstärkning av Maltas bekämpning av penningtvätt och finansiering av terrorism/riktade ekonomiska sanktioner), målen 6.33 och 6.34 inom åtgärd C6-R10 (Särskild lagstiftning om internprissättning) och beskrivningen av investering C6-I1 (Digitalisering inom rättsväsendet). På grundval av detta har Malta begärt att formuleringarna av dessa delmål, mål och beskrivningar av åtgärder ska ändras för att avlägsna delar som var onödigt detaljerade. När det gäller målen 2.17 och 2.16a gäller översynen strykningen av mål 2.16a och tidigareläggning av tidsplanen för slutförande av mål 2.17 till fjärde kvartalet 2024. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.

- (8) Malta har uppmärksammat kommissionen på att utbildningen för 27 av 85 lärare som planeras i mål 5.2 i åtgärd C5-R1 (Förstärkning av de förebyggande åtgärderna för att förhindra att elever lämnar skolan med högst grundskoleutbildning, med fokus på tillägnande av färdigheter) inom komponent 5 (Förbättrad utbildning av god kvalitet och främjande av socioekonomisk hållbarhet) inleddes före stödberättigandeperioden för faciliteten för återhämtning och resiliens och begärt att målet ska minskas från 85 till 58 utbildade lärare. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.
- (9) Kommissionen anser att de skäl som Malta har anfört motiverar ändringarna enligt artikel 21.2 i förordning (EU) 2021/241. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras i enlighet med detta.

Fördelning av delmål och mål

- (10) Delmålens och målens fördelning på delbetalningar bör justeras så att hänsyn tas till ändringarna i planen och den vägledande tidsplan som Malta lagt fram.

Rättelser av skrivfel

- (11) Tre skrivfel har identifierats i texten till rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021, vilket påverkar tre åtgärder inom tre delar. Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör ändras för att korrigera dessa skrivfel, som inte återspeglar innehållet i den återhämtnings- och resiliensplan som överlämnades till kommissionen den 13 juli 2021, enligt överenskommelse mellan kommissionen och Malta. Dessa skrivfel rör beskrivningen av åtgärd C2-R2 (Främja fortsatt användning av kollektivtrafik på väg) inom komponent 2 (Minskade koldioxidutsläpp från transporter), beskrivningen av åtgärd C3-I1 (Ökad resiliens, säkerhet och effektivitet i myndigheternas digitala stomnät och investeringar i lämpliga digitala lösningar, anordningar och verktyg) inom komponent 3 (Digitalisering), och beskrivningen av åtgärd C6-R10 (Särskild lagstiftning om internprissättning) inom komponent 6 (Förstärkning av den institutionella ramen). Dessa korrigeringar påverkar inte genomförandet av de berörda åtgärderna.

Kommissionens bedömning

- (12) Kommissionen har bedömt den ändrade återhämtnings- och resiliensplanen mot de bedömningskriterier som fastställs i artikel 19.3 i förordning (EU) 2021/241.
- (13) Kommissionen anser att de ändringar som lagts fram av Malta inte påverkar den positiva bedömning av återhämtnings- och resiliensplanen som anges i rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 i fråga om återhämtnings- och resiliensplanens relevans, ändamålsenlighet, effektivitet och enhetlighet i förhållande till bedömningskriterierna i artikel 19.3 i förordning (EU) 2021/241.

Positiv bedömning

- (14) Efter kommissionens positiva bedömning av den ändrade återhämtnings- och resiliensplanen, då det konstaterades att återhämtnings- och resiliensplanen på ett tillfredsställande sätt uppfyller bedömningskriterierna i förordning (EU) 2021/241, i enlighet med artikel 20.2 i, och bilaga V till, samma förordning, bör de reformer och investeringsprojekt som är nödvändiga för att genomföra den ändrade återhämtnings- och resiliensplanen anges, liksom relevanta delmål, mål och indikatorer samt det belopp som unionen ställer till förfogande för genomförandet av den ändrade återhämtnings- och resiliensplanen i form av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd.

Ekonomiskt bidrag

- (15) De uppskattade totala kostnaderna för Maltas ändrade återhämtnings- och resiliensplan är 336 319 658 EUR. Eftersom de uppskattade totala kostnaderna för den ändrade återhämtnings- och resiliensplanen är högre än det uppdaterade högsta ekonomiska bidrag som är tillgängligt för Malta, bör det totala ekonomiska bidrag som beräknats i enlighet med artikel 4a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1755⁴ och artiklarna 20.4 och 21a.6 i förordning (EU) 2021/241 och som anslagits för Maltas ändrade återhämtnings- och resiliensplan vara 328 230 928 EUR. Det ekonomiska bidrag som gjorts tillgängligt för Malta förblir därför oförändrat.
- (16) Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 bör därför ändras i enlighet med detta. För tydlighetens skull bör bilagan till rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 ersättas helt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1755 av den 6 oktober 2021 om inrättande av brexitjusteringsreserven (EUT L 357, 8.10.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Artikel 1

Rådets genomförandebeslut av den 5 oktober 2021 om godkännande av bedömningen av Maltas återhämtnings- och resiliensplan ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Godkännande av bedömningen av återhämtnings- och resiliensplanen

Bedömningen av Maltas ändrade återhämtnings- och resiliensplan på grundval av kriterierna i artikel 19.3 i förordning (EU) 2021/241 godkänns härmed. Reformen och investeringsprojekt i återhämtnings- och resiliensplanen, arrangemangen och tidsplanen för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen, inbegripet relevanta delmål och mål, relevanta indikatorer för att mäta uppnåendet av planerade delmål och mål, samt arrangemang för att ge kommissionen fullständig tillgång till relevanta underliggande data anges i bilagan till detta beslut.”

2. Bilagan ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Malta.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
