



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 юни 2025 г.
(OR. en)

9589/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0142(NLE)

ECOFIN 635
UEM 184
FIN 597
ECB
EIB

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за изменение на Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. за одобряване на оценката на плана за възстановяване и устойчивост на Малта
----------	---

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

от ...

**за изменение на Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г.
за одобряване на оценката на плана за възстановяване и устойчивост на Малта**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета от 12 февруари 2021 г. за създаване на Механизъм за възстановяване и устойчивост¹, и по-специално член 20, параграф 1 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 57, 18.2.2021 г., стр. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

като има предвид, че:

- (1) След като на 13 юли 2021 г. Малта представи националния си план за възстановяване и устойчивост (ПВУ), Комисията предложи своята положителна оценка на Съвета. На 5 октомври 2021 г. Съветът одобри положителната оценка с решение за изпълнение (наричано по-нататък „Решение за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г.”)². Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. беше изменено с Решение за изпълнение на Съвета от 14 юли 2023 г.³
- (2) На 16 април 2025 г. Малта отправи мотивирано искане до Комисията да направи предложение за изменение на Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. в съответствие с член 21, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/241 с мотива, че ПВУ вече е частично неизпълним поради обективни обстоятелства. Въз основа на това Малта представи изменен ПВУ.

Изменения на основание член 21 от Регламент (ЕС) 2021/241

- (3) Представените от Малта изменения на ПВУ поради обективни обстоятелства се отнасят до 18 мерки.

² Вж. документи ST 11941/2021 и ST 11941/2021 ADD 1 на <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Вж. документи ST 11202/2023 и ST 11202/2023 ADD 1 на <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Малта обясни, че цел 4.6 от мярка C4-R1 (Разработване и прилагане на рамка за здравна политика, насочена към повишаване на устойчивостта и издръжливостта на здравната система, с особен акцент върху здравната профилактика и силната работна сила) по компонент 4 (Здравеопазване) частично вече не може да бъде постигната поради обусловения от търсенето характер на програмата, при която родителите са били поканени да участват в скрининг, но тяхното съгласие е било извън контрола на органите, а въвеждането на тази програма по време на пандемията е оказало отрицателно въздействие върху участието в програмата. Въз основа на това Малта е поискала обхватът на програмата да се намали и срокът за изпълнение на горепосочената цел да се удължи. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.
- (5) Малта обясни, че цел 6.19 за увеличаване на броя на служителите в Бюрото за възстановяване на активи, която е част от мярка C6-R5 (Реформа на Бюрото за възстановяване на активи) по компонент 6 (Укрепване на институционалната рамка) ще бъде напълно постигната, но със закъснение поради обективни трудности в процеса на набиране на персонал, които са извън контрола на правителството. По-конкретно срещнатите трудности са включвали недостатъчен брой на получените подходящи кандидатури, въпреки многократните открити покани за набиране на персонал в контекста на голям недостиг на работна ръка на пазара на труда. Въз основа на това Малта поиска цел 6.19 да бъде разделена на две цели, постижими през 2023 г. и 2025 г. Освен това Малта поиска срокът за изпълнение на мярка C6-R5 (Реформа на Бюрото за възстановяване на активи) да бъде удължен. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.

- (6) Малта обясни, че три мерки са били изменени с цел да се приложат по-добри алтернативи, за да се постигне първоначалната амбиция на мярката. Това се отнася до цел 2.3 и описанието на реформата по мярка C2-R2 (Насърчаване на по-нататъшното използване на колективния автомобилен обществен транспорт) по компонент 2 (Декарбонизация на транспорта). Това се отнася и до цел 6.19 по мярка C6-R5 (Реформа на Бюрото за възстановяване на активи) и цели 6.33 и 6.34 по мярка C6-R10 (Специално законодателство в областта на трансферното ценообразуване) по компонент 6 (Укрепване на институционалната рамка). Въз основа на това Малта поиска описанието на мярка C2-R2 (Насърчаване на по-нататъшното използване на колективния обществен автомобилен транспорт) и на цели 6.19, 6.33 и 6.34 да бъде изменено. Освен това Малта поиска цел 2.3 да бъде премахната и да се добави нов ключов етап 2.3. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.

- (7) Малта обясни, че 16 мерки са били изменени, за да се приложат по-добри алтернативи, които позволяват административната тежест да се намали, като при това се постигат целите на тези мерки. По компонент 1 (Справяне с неутралността по отношение на климата чрез повишаване на енергийната ефективност, чиста енергия и кръгова икономика) това се отнася до описанието на реформата и ключов етап 1.2 и цел 1.4 по мярка C1-R1 (Разработване на дългосрочна стратегия за саниране), ключов етап 1.10 по мярка C1-R2 (Насърчаване на ефективното управление на отпадъците чрез стабилна рамка за управление на отпадъците, включително чрез реформа на системата за събиране на отпадъци), описанието на инвестицията и цел 1.15 по мярка C1-I1 (Инвестиции в санирането и екологизирането на сгради от публичния и частния сектор, включително модернизиране чрез мерки за енергийна и ресурсна ефективност), описанието на инвестицията и цел 1.24 по мярка C1-I3 (Инвестиции в санирането, модернизирането и енергията от възобновяеми източници в държавните училища), описанието на инвестиция C1-I4 (Инвестиции в изграждането на почти неутрално по отношение на въглеродните емисии пилотно училище, което да служи като модел за бъдещето и да осигури ориентиран към бъдещето учебен опит на учениците). По компонент 2 (Декарбонизация на транспорта) това се отнася до описанието на реформата по мярка C2-R6 (Подобряване на управлението на мобилността в общественния сектор чрез рационализиране на автомобилния парк и по-добри услуги за транспортна мобилност), цел 2.16а и цел 2.17 по мярка C2-I2 (Засилване на навлизането на електрически превозни средства в частния сектор) и ключов етап 2.18 по мярка C2-I3 (Декарбонизация на флота от публичния сектор). По компонент 3 (Цифровизация) това се отнася до описанието на реформата и цел 3.2 по мярка C3-R1 (Задълбочаване на цифровата трансформация чрез реформа на политиката, с акцент върху намаляването на цифровото разделение и насърчаването на цифровите умения) и описанието на инвестиция C3-I1 (Укрепване на устойчивостта, сигурността и ефикасността на държавната цифрова основа и инвестиране в подходящи цифрови решения, устройства и инструменти).

По компонент 4 (Здравеопазване) това се отнася до ключов етап 4.2 по мярка C4-R1 (Разработване и прилагане на рамка за здравна политика, насочена към повишаване на устойчивостта и издръжливостта на здравната система, с особен акцент върху здравната профилактика и силната работна сила). По компонент 5 (Подобряване на качеството на образованието и насърчаване на социално-икономическата устойчивост) това се отнася до цели 5.1 и 5.2 и описанието на реформата по мярка C5-R1 (Засилване на мерките за предотвратяване на преждевременното напускане на училище, с акцент върху придобиването на умения) и ключов етап 5.5 и описанието на реформата по мярка C5-R2 (Засилване на развитието и признаването на умения, с особен акцент върху нискоквалифицираните възрастни). По компонент 6 (Укрепване на институционалната рамка) това се отнася до ключов етап 6.27 и описанието на реформата по мярка C6-R8 (Засилване на мерките на Малта за борба с изпирането на пари/финансирането на тероризма/целеви финансови санкции (AML/CFT/TFS)), цели 6.33 и 6.34 по мярка C6-R10 (Специално законодателство в областта на трансферното ценообразуване) и описанието на инвестиция C6-I1 (Цифровизация на правосъдната система). Въз основа на това Малта поиска формулировката на посочените ключови етапи, цели и описания на мерки да бъде изменена, за да се премахнат елементите, които представляват ненужни подробности. Що се отнася до цели 2.17 и 2.16а, преразглеждането се отнася до премахването на цел 2.16а и изтеглянето по-рано във времето на графика за изпълнение на цел 2.17 до четвъртото тримесечие на 2024 г. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.

- (8) Малта обръна внимание на Комисията, че обучението на 27 от 85 учители, предвидено в цел 5.2 от мярка C5-R1 (Засилване на мерките за предотвратяване на преждевременното напускане на училище, с акцент върху придобиването на умения) по компонент 5 (Подобряване на качеството на образованието и насърчаване на социално-икономическата устойчивост), е започнало преди периода на допустимост на Механизма за възстановяване и устойчивост и поиска целта да бъде намалена от 85 на 58 обучени учители. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.
- (9) Комисията счита, че изложените от Малта мотиви обосновават измененията съгласно член 21, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2021/241. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено.

Разпределение на ключовите етапи и целите

- (10) Разпределението на ключовите етапи и целите по траншове следва да бъде изменено, за да се вземат предвид измененията на ПВУ и примерният график, представен от Малта.

Поправяне на технически грешки

- (11) В текста на Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. бяха открити три технически грешки, които засягат три мерки по три компонента. Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде изменено, за да се поправят тези технически грешки, които не отразяват съдържанието на ПВУ, представен на Комисията на 13 юли 2021 г., както е договорено между Комисията и Малта. Тези технически грешки се отнасят до описанието на мярка C2-R2 (Насърчаване на по-нататъшното използване на колективния автомобилен обществен транспорт) по компонент 2 (Декарбонизация на транспорта), описанието на мярка C3-I1 (Укрепване на устойчивостта, сигурността и ефикасността на държавната цифрова основа и инвестиране в подходящи цифрови решения, устройства и инструменти) по компонент 3 (Цифровизация) и описанието на мярка C6-R10 (Специално законодателство в областта на трансферното ценообразуване) по компонент 6 (Укрепване на институционалната рамка). Посочените поправки не засягат изпълнението на съответните мерки.

Оценка на Комисията

- (12) Комисията оцени изменения ПВУ спрямо критериите за оценка, определени в член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2021/241.
- (13) Комисията смята, че измененията, предложени от Малта, не засягат положителната оценка на ПВУ, съдържаща се в Решение за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. по отношение на целесъобразността, ефективността, ефикасността и съгласуваността на ПВУ спрямо критериите за оценка, определени в член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2021/241.

Положителна оценка

- (14) Вследствие на положителната оценка на Комисията на изменения ПВУ, в която се констатира, че ПВУ отговаря задоволително на критериите за оценка, определени в Регламент (ЕС) 2021/241, в съответствие с член 20, параграф 2 от същия регламент и приложение V към него, следва да бъдат определени реформите и инвестиционните проекти, необходими за изпълнението на изменения ПВУ, съответните ключови етапи, цели и показатели, както и сумата, предоставена от Съюза за изпълнението на изменения ПВУ под формата на безвъзмездна финансова подкрепа.

Финансово участие

- (15) Прогнозните общи разходи за изменения ПВУ на Малта възлизат на 336 319 658 EUR. Тъй като размерът на прогнозните общи разходи за изменения ПВУ е по-голям от актуализираното максимално финансово участие, налично за Малта, размерът на разпределеното финансово участие за изменения ПВУ на Малта, определен в съответствие с член 4а от Регламент (ЕС) 2021/1755 на Европейския парламент и на Съвета⁴ и член 20, параграф 4 и член 21а, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2021/241, следва да бъде равен на 328 230 928 EUR. Поради това финансовото участие, предоставено на Малта, остава непроменено.
- (16) Поради това Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде съответно изменено. С оглед осигуряването на яснота, приложението към Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. следва да бъде заменено изцяло,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

⁴ Регламент (ЕС) 2021/1755 на Европейския парламент и на Съвета от 6 октомври 2021 г. за създаване на резерв за приспособяване във връзка с последиците от Брексит (ОВ L 357, 8.10.2021 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Член 1

Решението за изпълнение на Съвета от 5 октомври 2021 г. за одобряване на оценката на плана за възстановяване и устойчивост на Малта се изменя, както следва:

- 1) Член 1 се заменя със следното:

„Член 1

Одобряване на оценката на ПВУ

Оценката на изменения ПВУ на Малта въз основа на критериите, предвидени в член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2021/241, се одобрява. Реформите и инвестиционните проекти в рамките на ПВУ, мерките и графикът за мониторинг и изпълнение на ПВУ, включително съответните ключови етапи и цели, съответните показатели, свързани с изпълнението на предвидените ключови етапи и цели, както и редът и условията за предоставяне на пълен достъп от Комисията до съответните основни данни, са определени в приложението към настоящото решение.“

- 2) Приложението се заменя с текста, съдържащ се в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Малта.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
