Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 3 ta' Ġunju 2022
(OR. fr, en)

9585/22

Fajl Interistituzzjonali:
2021/0223(COD)

TRANS 329
CLIMA 238
ECOFIN 510
AVIATION 101
MAR 119
ENV 506
ENER 229
CODEC 795
IND 201
COMPET 409

EŻITU TAL-PROĊEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.:	9111/22
Nru dok. Cion:	COM(2021) 559 final
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill - Approċċ ġenerali

Id-delegazzjonijiet isibu fl-anness, għall-informazzjoni, it-test li dwaru l-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija (Trasport) laħaq approċċ ġenerali dwar il-proposta ta' hawn fuq fil-laqgħa tiegħu tat-2 ta' Ġunju 2022.

ANNESS

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew[1],

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni[2],

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja,

Billi:

---

[1] ĠU C , , p. .
[2] ĠU C , , p. .

(1) Id-Direttiva 2014/94/UE[3] stabbiliet qafas għall-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi. Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-applikazzjoni ta' dik id-Direttiva[4] tindika l-iżvilupp mhux uniformi tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment madwar l-Unjoni u n-nuqqas ta' interoperabbiltà u faċilità tal-użu. Hija tinnota li n-nuqqas ta' metodoloġija komuni ċara għall-istabbiliment tal-miri u l-adozzjoni ta' miżuri skont l-Oqfsa ta' Politika Nazzjonali meħtieġa mid-Direttiva 2014/94/UE wassal għal sitwazzjoni fejn il-livell ta' ambizzjoni fl-iffissar tal-miri u l-politiki ta' appoġġ ivarjaw ħafna bejn l-Istati Membri.

(2) Diversi strumenti tad-dritt tal-Unjoni diġà stabbilew miri għall-fjuwils rinnovabbli. Id-Direttiva 2018/2001/UE[5], pereżempju, tistabbilixxi mira ta' sehem mis-suq ta' 14 % għal sorsi rinnovabbli fil-fjuwils tat-trasport.

(3) Ir-Regolament (UE) 2019/631[6] u r-Regolament (UE) 2019/1242[7] diġà jistabbilixxu standards ta' rendiment għall-emissjonijiet tas-CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u għal vetturi kummerċjali ħfief ġodda kif ukoll għal ċerti vetturi tqal. Dawk l-istrumenti jenħtieġ li jaċċelleraw l-adozzjoni b'mod partikolari ta' vetturi b'emissjonijiet żero u b'hekk joħolqu domanda għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment.

---

3 Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi (ĠU L 307, 28.10.2014, p. 1).

4 COM(2020) 789 final.

5 Id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (ĠU L 328, 21.12.2018, p. 82).

6 Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO_2 tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief ġodda, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 443/2009 u (UE) Nru 510/2011 (ĠU L 111, 25.4.2019, p. 13).

7 Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO_2 għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202).

(4) L-inizjattivi dwar ReFuelEU aviation[8] u FuelEU maritime[9] jenħtieġ li jagħtu spinta lill-produzzjoni u l-adozzjoni ta' fjuwils alternattivi sostenibbli fl-avjazzjoni u fit-trasport marittimu. Filwaqt li r-rekwiżiti tal-użu tal-fjuwil għall-fjuwils tal-avjazzjoni sostenibbli jistgħu jiddependu ħafna mill-infrastruttura eżistenti tar-riforniment, huma meħtieġa investimenti għall-provvista tal-elettriku ta' inġenji tal-ajru stazzjonarji. L-inizjattiva FuelEU maritime tistabbilixxi rekwiżiti b'mod partikolari għall-użu tal-elettriku mix-xatt li jistgħu jiġu ssodisfati biss jekk jiġi varat livell adegwat ta' provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet TEN-T. Madankollu, dawk l-inizjattivi ma fihom l-ebda dispożizzjoni dwar l-infrastruttura tal-fjuwil meħtieġa li hija prerekwiżit biex il-miri jkunu jistgħu jintlaħqu.

(5) Għalhekk, il-modi kollha tat-trasport jenħtieġ li jiġu indirizzati fi strument wieħed li jenħtieġ li jqis varjetà ta' fjuwils alternattivi. L-użu ta' teknoloġiji tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero jinsab fi stadji differenti ta' maturità fil-modi differenti tat-trasport. B'mod partikolari, fis-settur tat-triq, qed ikun hemm adozzjoni rapida ta' vetturi elettriċi bil-batterija u vetturi ibridi plug-in. Il-vetturi tat-triq b'ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu huma disponibbli għas-swieq ukoll. Barra minn hekk, il-bastimenti elettriċi iżgħar tal-idroġenu u tal-batteriji u l-ferroviji taċ-ċelloli tal-fjuwil tal-idroġenu attwalment qed jiġu varati fi proġetti differenti u fl-ewwel operazzjonijiet kummerċjali, bil-varar kummerċjali sħiħ mistenni li jseħħ fis-snin li ġejjin. B'kuntrast ma' dan, is-setturi tal-avjazzjoni u tat-trasport fuq l-ilma għadhom jiddependu minn fjuwils likwidi u gassużi, peress li s-soluzzjonijiet tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero u baxxi huma mistennija jidħlu fis-suq biss madwar l-2030 u b'mod partikolari għas-settur tal-avjazzjoni saħansitra aktar tard, bil-kummerċjalizzazzjoni sħiħa tieħu ż-żmien. L-użu ta' fjuwils fossili gassużi jew likwidi huwa possibbli biss jekk ikun inkorporat b'mod ċar fi triq ċara ta' dekarbonizzazzjoni konformi mal-objettiv fit-tul tan-newtralità klimatika fl-Unjoni, li jirrikjedi żieda fit-taħlit ma', jew is-sostituzzjoni bi fjuwils rinnovabbli bħall-bijometan, bijofjuwils avvanzati jew fjuwils gassużi u likwidi paraffiniċi, sintetiċi rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju.

---

8 COM(2021)561.
9 COM(2021)562.

(6) Bijofjuwils u fjuwils paraffiniċi u sintetiċi bħal dawn, li jissostitwixxu d-diżil, il-petrol u l-fjuwil tal-ġettijiet, jistgħu jiġu prodotti minn materja prima differenti u jistgħu jitħalltu fi fjuwils fossili bi proporzjonijiet għoljin ħafna ta' taħlit. Dawn teknikament jistgħu jintużaw mat-teknoloġija attwali tal-vetturi b'adattamenti żgħar. Il-metanol rinnovabbli jista' jintuża wkoll għan-navigazzjoni fuq l-ilma intern u t-trasport marittimu fuq distanzi qosra. Il-fjuwils sintetiċi u paraffiniċi għandhom potenzjal li jnaqqsu l-użu ta' fjuwils fossili fil-provvista tal-enerġija lit-trasport. Dawn il-fjuwils kollha jistgħu jiġu ddistribwiti, maħżuna u użati mal-infrastruttura eżistenti jew fejn meħtieġ mal-infrastruttura tal-istess tip.

(7) Il-metan likwifikat x'aktarx li jkollu rwol kontinwu fit-trasport marittimu, fejn attwalment ma hemm l-ebda teknoloġija tas-sistema tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero ekonomikament vijabbli disponibbli. Il-Komunikazzjoni dwar l-Istrateġija għall-Mobbiltà Intelliġenti u Sostenibbli tindika li l-vapuri li jbaħħru b'emissjonijiet żero se jkunu lesti għas-suq sal-2030. Il-konverżjoni tal-flotta jenħtieġ li sseħħ gradwalment minħabba l-ħajja twila tal-vapuri. Għall-kuntrarju tat-trasport marittimu, għall-passaġġi fuq l-ilma interni, b'bastimenti normalment iżgħar u b'distanzi iqsar, it-teknoloġiji tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero, bħall-idroġenu u l-elettriku, jenħtieġ li jidħlu fis-swieq aktar malajr. Il-metan likwifikat huwa mistenni li ma jibqax ikollu rwol sinifikanti f'dak is-settur. Il-fjuwils tat-trasport bħall-metan likwifikat jeħtieġ li jiġu dekarbonizzati dejjem aktar bit-taħlit/bis-sostituzzjoni bil-bijometan likwifikat jew b'e-fjuwils gassużi sintetiċi rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju (e-gass), pereżempju. Dawk il-fjuwils dekarbonizzati jistgħu jintużaw fl-istess infrastruttura bħall-fjuwils fossili gassużi biex b'hekk jippermettu bidla gradwali lejn fjuwils dekarbonizzati.

(8) Fis-settur tat-trasport bit-triq heavy-duty, it-trakkijiet tal-metan likwifikat huma kompletament maturi. Minn naħa, ix-xenarji komuni li jirfdu l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti u l-Pjan dwar il-Mira Klimatika kif ukoll ix-xenarji ta' mmudellar "Lesti għall-mira ta' 55 %" riveduti jissuġġerixxu rwol limitat għall-fjuwils gassużi, li se jiġu dekarbonizzati dejjem aktar fit-trasport bit-triq heavy-duty speċjalment fil-qasam ta' vjaġġi fuq distanzi twal. Barra minn hekk, il-vetturi tal-LPG u tas-CNG li għalihom diġà jeżisti network ta' infrastruttura suffiċjenti madwar l-Unjoni huma mistennija jiġu sostitwiti b'mod gradwali b'sistemi tal-mototrażmissjoni b'emissjonijiet żero u għalhekk hija meħtieġa biss politika mmirata limitata għall-varar ta' infrastruttura tal-metan likwifikat li tista' tipprovdi bl-istess mod fjuwils dekarbonizzati biex jitnaqqsu l-lakuni li fadal fin-networks ewlenin.

(8a) Dan ir-Regolament jenħtieġ li jistabbilixxi miri minimi obbligatorji għall-varar ta' infrastrutturi tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi tat-triq.

(8b) Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jinkludu, pereżempju, punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment privati aċċessibbli għall-pubbliku li jinsabu fi proprjetajiet pubbliċi jew privati, bħal parkeġġi pubbliċi jew parkeġġi tas-supermarkets. Punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment li jinsab fi proprjetà privata li huwa aċċessibbli għall-pubbliku ġenerali jenħtieġ li jiġi kkunsidrat bħala aċċessibbli għall-pubbliku anke f'każijiet fejn l-aċċess ikun ristrett għal ċertu grupp ġenerali ta' utenti, pereżempju għall-klijenti. Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment għall-iskemi ta' car sharing jenħtieġ li jiġu kkunsidrati aċċessibbli għall-pubbliku biss jekk jippermettu b'mod espliċitu aċċess għal utenti terzi. Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment li jinsabu fi proprjetajiet privati, li l-aċċess għalihom huwa ristrett għal ċirku limitat u determinat ta' persuni, bħal parkeġġi f'uffiċini li għalihom għandhom aċċess biss l-impjegati jew persuni awtorizzati, jenħtieġ li ma jiġux ikkunsidrati bħala punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku.

(8c) Stazzjon tal-irriċarġjar huwa l-installazzjoni fiżika għall-irriċarġjar ta' vetturi elettriċi. Kull stazzjon għandu output tal-potenza massima teoretika, espress f'kW. Kull stazzjon għandu mill-inqas punt wieħed tal-irriċarġjar li jista' jservi biss vettura waħda fl-istess ħin. L-għadd ta' punti tal-irriċarġjar fi stazzjon tal-irriċarġjar jiddetermina l-għadd ta' vetturi li jistgħu jiġu rriċarġjati f'dak l-istazzjon fi kwalunkwe mument partikolari. Fejn ikun hemm aktar minn vettura waħda tirriċarġja f'dak l-istazzjon tal-irriċarġjar f'mument partikolari, l-output tal-potenza massima jitqassam bejn il-punti differenti tal-irriċarġjar, b'tali mod li l-potenza pprovduta f'kull punt individwali tal-irriċarġjar tkun inqas mill-output tal-potenza ta' dak l-istazzjon. Grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jikkonsisti fi stazzjon tal-irriċarġjar wieħed jew aktar f'post speċifiku, inkluż, skont il-każ, il-parkeġġi ddedikati li jmissu magħhom. Għall-miri stabbiliti f'dan ir-Regolament għall-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-output minimu tal-potenza meħtieġ għal dawk il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jista' jiġi pprovdut minn stazzjon tal-irriċarġjar wieħed jew aktar.

(9) Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi elettriċi ħfief ma kienx uniformi madwar l-Unjoni. Jekk tkompli d-distribuzzjoni mhux uniformi, din se tipperikola l-adozzjoni ta' tali vetturi, u tillimita l-konnettività madwar l-Unjoni. Jekk tkompli d-diverġenza kontinwa fl-ambizzjonijiet u l-approċċi tal-politika fil-livell nazzjonali, mhux se tinħoloq iċ-ċertezza fit-tul meħtieġa għal investiment sostantiv fis-suq. Għalhekk, il-miri minimi obbligatorji għall-Istati Membri fil-livell nazzjonali jenħtieġ li jipprovdu orjentazzjonijiet ta' politika u jikkomplementaw l-Oqfsa ta' Politika Nazzjonali. Dak l-approċċ jenħtieġ li jikkombina l-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta ma' miri bbażati fuq id-distanza għan-network trans-Ewropew għat-trasport (TEN-T). Il-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta jenħtieġ li jiżguraw li l-adozzjoni tal-vetturi f'kull Stat Membru tkun akkumpanjata mill-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar suffiċjenti aċċessibbli għall-pubbliku. Il-miri bbażati fuq id-distanza għan-network TEN-T jenħtieġ li jiżguraw kopertura sħiħa tal-punti tal-irriċarġjar elettriċi tul in-networks ewlenin tat-toroq tal-Unjoni u b'hekk jiġi żgurat vjaġġar faċli u bla xkiel madwar l-Unjoni.

(10) Il-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta jenħtieġ li jiġu stabbiliti abbażi tal-għadd totali ta' vetturi elettriċi rreġistrati f'dak l-Istat Membru skont metodoloġija komuni li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi bħall-medda tas-sewqan akbar tal-vetturi elettriċi jew il-penetrazzjoni dejjem akbar fis-suq ta' punti tal-iċċarġjar veloċi li jistgħu jirriċarġjaw għadd akbar ta' vetturi f'kull punt tal-irriċarġjar milli f'punt tal-irriċarġjar normali. Il-metodoloġija għandha tqis ukoll ix-xejriet differenti tal-irriċarġjar ta' vetturi elettriċi bil-batterija u vetturi ibridi rikarikabbli. Metodoloġija li skontha jiġu żviluppati l-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta abbażi tal-output tal-potenza massima totali tal-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieġ li tippermetti flessibbiltà fl-implimentazzjoni ta' teknoloġiji differenti tal-irriċarġjar fl-Istati Membri.

(11) L-implimentazzjoni fl-Istati Membri jenħtieġ li tiżgura li jiġi installat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, b'mod partikolari fl-istazzjonijiet tat-trasport pubbliku, bħat-terminali tal-passiġġieri tal-portijiet, l-ajruporti jew l-istazzjonijiet ferrovjarji. Jenħtieġ ukoll li jiġi varat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar veloċi u aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi ħfief biex tiżdied il-konvenjenza għall-konsumaturi b'mod partikolari tul in-network TEN-T biex tiġi żgurata konnettività transfruntiera sħiħa u biex il-vetturi elettriċi jkunu jistgħu jiċċirkolaw madwar l-Unjoni. Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għandha primarjament tkun ir-riżultat ta' investiment fis-suq privat. [...] Madankollu, l-Istati Membri jistgħu, soġġett għar-rekwiżiti tad-dritt tal-Unjoni dwar l-għajnuna mill-Istat, jappoġġaw il-varar tal-infrastruttura meħtieġa f'każijiet fejn il-kondizzjonijiet tas-suq jeħtieġu appoġġ pubbliku sakemm jiġi stabbilit suq kompletament kompetittiv.

(11a) Skont iċ-ċirkostanzi speċifiċi fi Stat Membru, ir-rekwiżit li permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jiġu pprovduti outputs tal-potenza totali fissi għal kull vettura elettrika ħafifa bil-batterija rreġistrata jista' ma jibqax iġġustifikat f'każ li jkollu effetti negattivi, billi jiskoraġġixxi l-investimenti privati, speċjalment minħabba riskju ta' provvista żejda fuq perjodu medju. Dan ir-riskju jista' jkun marbut mal-fatt li ġie installat għadd kbir ta' punti tal-irriċarġjar privati u jindirizza l-ħtiġijiet tal-utenti jew li r-rata tal-użu tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku hija baxxa meta mqabbla mas-suppożizzjonijiet inizjali, bil-konsegwenza li l-output tal-potenza totali disponibbli permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jkun laħaq livell sproporzjonatament għoli meta mqabbel mal-użu reali ta' tali stazzjonijiet. F'dak il-każ, jenħtieġ li l-Istat Membru kkonċernat ikun jista' jitlob l-awtorizzazzjoni biex japplika rekwiżiti aktar baxxi minn dawk stabbiliti f'dan ir-Regolament f'termini tal-livell tal-output tal-potenza totali jew jieqaf japplika tali rekwiżiti. Jenħtieġ li s-sehem ta' vetturi elettriċi ħfief bil-batterija meta mqabbel mal-flotta totali ta' vetturi ħfief irreġistrati fit-territorju ta' Stat Membru jkun laħaq mill-inqas 20 %. Jenħtieġ li l-Istat Membru jiġġustifika kif xieraq it-talba tiegħu.

(13) Il-vetturi elettriċi tqal jeħtieġu infrastruttura tal-irriċarġjar distinta differenti mill-vetturi ħfief. Madankollu, l-infrastruttura aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi elettriċi tqal bħalissa ma hija disponibbli kważi mkien fl-Unjoni. Approċċ ikkombinat ta' miri bbażati fuq id-distanza tul in-network TEN-T, b'distinzjoni adegwata bejn in-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T, miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar matul il-lejl u miri fin-nodi urbani, jew fil-viċinanzi tagħhom, jenħtieġ li jiżgura li tiġi stabbilita kopertura ta' infrastruttura suffiċjenti aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi elettriċi tqal madwar l-Unjoni biex tappoġġa l-adozzjoni mistennija mis-suq ta' vetturi elettriċi tqal bil-batterija.

(14) Jenħtieġ li jiġi varat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar veloċi aċċessibbli għall-pubbliku li jkunu ddedikati għall-vetturi tqal tul in-network TEN-T biex tiġi żgurata konnettività sħiħa madwar l-Unjoni kollha. Dik l-infrastruttura jenħtieġ li jkollha output tal-potenza suffiċjenti biex tippermetti l-irriċarġjar tal-vettura fil-ħin tal-pawża legali tas-sewwieq. Sabiex jitqies iż-żmien meħtieġ għall-ippjanar, it-tfassil u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tal-irriċarġjar, li jista' jinkludi l-estensjoni jew l-aġġornament tal-grilja tal-elettriku f'ċerti żoni, l-akkwist tal-art, l-awtorizzazzjonijiet ambjentali, u/jew l-għoti ta' kuntratti pubbliċi, u sabiex ikun hemm adattament għall-adozzjoni progressiva ta' vetturi tqal elettriċi, l-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għal dawn il-vetturi jenħtieġ li tiġi varata progressivament mill-2025 bil-ħsieb li tkopri n-network TEN-T kollu sal-2030.

(14a) Għall-varar tal-infrastruttura ta' rriċarġjar tul in-network tat-toroq TEN-T, jenħtieġ li l-istazzjonijiet kollha tal-irriċarġjar elettriku li jridu jiġu installati tul in-network tat-toroq TEN-T ikunu jinsabu fit-triq TEN-T jew f'distanza ta' sewqan sa 3 km mill-eqreb ħruġ ta' triq TEN-T.

(14b) Xi Stati Membri qegħdin fil-proċess li jaġġornaw it-taqsimiet tan-network TEN-T sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament (UE) 1315/2013[10]. Meta jaġġornaw in-network biex jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament (UE) 1315/2013, jenħtieġ li l-Istati Membri jistinkaw biex jiżguraw li r-rekwiżiti għall-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment fuq in-network TEN-T stipulati f'dan ir-Regolament jiġu implimentati b'mod komprensiv biex jiġu evitati assi mhux rekuperabbli u b'mod li tiġi żgurata implimentazzjoni koordinata taż-żewġ Regolamenti.

(15) L-infrastruttura tal-irriċarġjar tul in-network TEN-T jenħtieġ li tiġi kkomplementata b'infrastruttura tal-irriċarġjar veloċi aċċessibbli għall-pubbliku f'nodi urbani, jew fil-viċinanzi tagħhom. Dik l-infrastruttura hija meħtieġa b'mod partikolari biex jiġu pprovduti opportunitajiet tal-irriċarġjar għat-trakkijiet tal-kunsinna u għall-iċċarġjar fid-destinazzjoni għat-trakkijiet li jsuqu distanzi twal, filwaqt li l-mira nazzjonali bbażata fuq il-flotta jenħtieġ li tipprovdi punti tal-irriċarġjar għall-vetturi ħfief anke f'żoni urbani. Minbarra l-punti tal-irriċarġjar veloċi tul in-network u f'nodi urbani, jew fil-viċinanzi tagħhom, il-vetturi tqal jenħtieġ li jkunu jistgħu jużaw ukoll infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-irriċarġjar matul il-lejl tul in-network ewlieni tat-trasport biex jappoġġaw b'mod speċifiku l-elettrifikazzjoni tas-settur ta' sewqan fuq distanzi twal.

10 Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).

(15a) Sabiex jiġu evitati investimenti li jkunu sproporzjonati meta mqabbla mal-volumi tat-traffiku f'xi toroq TEN-T, jenħtieġ li l-Istati Membri jkunu jistgħu jipprevedu li grupp ta' stazzjonijiet iservi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar filwaqt li jissodisfa r-rekwiżiti applikabbli l-oħra f'termini ta' distanza, output tal-potenza u għadd ta' punti tal-irriċarġjar fil-gruppi li huma applikabbli għal direzzjoni waħda tal-ivvjaġġar jew biex jitnaqqas l-output tal-potenza totali tal-gruppi tal-irriċarġjar apposta għal vetturi ħfief jew tqal li jinsabu tul it-toroq TEN-T b'volumi baxxi ta' traffiku ta' vetturi ħfief jew tqal rispettivament u fejn l-infrastruttura tal-irriċarġjar ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini soċjoekonomiċi ta' kost-benefiċċji. Għall-istess skop, jenħtieġ li l-Istati Membri jkunu jistgħu jippermettu wkoll distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi ħfief jew tqal fil-każijiet ta' toroq tan-network ewlieni tat-TEN-T b'volumi baxxi ħafna ta' traffiku.

(15a2) Minħabba l-ġeografija insulari ta' Ċipru, in-nuqqas ta' konnessjoni tal-art ma' Stati Membri oħra u mal-kontinent u l-firxa limitata tan-network tat-toroq TEN-T tiegħu, it-traffiku ta' vetturi tqal fuq distanzi twal li jiċċirkola f'dak l-Istat Membru huwa limitat. Barra minn hekk, minħabba l-kilometraġġ limitat ta' kuljum ta' vetturi elettriċi tqal f'dak l-Istat Membru, il-ħtiġijiet tal-irriċarġjar tagħhom ser ikunu koperti fil-biċċa l-kbira tagħhom minn faċilitajiet ta' rriċarġjar mal-lejl f'postijiet privati, bħal depożiti. Għaldaqstant Ċipru jkollu obbligi sproporzjonati u mhux meħtieġa li kieku jkollu jiżgura kopertura minima ta' gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku dedikati għal vetturi tqal fit-territorju tiegħu fl-istess livell bħal dak stabbilit minn dan ir-Regolament f'termini tal-output tal-potenza totali tal-gruppi ta' stazzjonijiet li jkunu jinsabu tul in-network TEN-T u d-distanza massima bejn dawn il-gruppi. Konsegwentement, jenħtieġ li Ċipru jkun jista' jressaq talba motivata lill-Kummissjoni għall-awtorizzazzjoni biex japplika rekwiżiti aktar baxxi f'dak ir-rigward dment li tali talba, jekk tiġi awtorizzata, ma xxekkilx iċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi elettriċi tqal f'dak l-Istat Membru.

(15b) Is-sidien ta' vetturi elettriċi jenħtieġ li jagħmlu użu estensiv mill-punti tal-irriċarġjar fil-bini tagħhom stess jew f'parkeġġi kollettivi f'bini residenzjali u mhux residenzjali. Filwaqt li l-varar tal-infrastruttura ta' kanali u ta' punti tal-irriċarġjar f'dawk il-binjiet hija rregolata permezz tad-Direttiva 2010/31/UE, l-Istati Membri jenħtieġ li jqisu d-disponibbiltà ta' tali infrastruttura privata meta jippjanaw il-varar ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku.

(16) Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar għal vetturi tqal huwa ugwalment importanti f'postijiet privati, bħal f'garaxxijiet privati u f'ċentri loġistiċi biex jiġi żgurat l-iċċarġjar matul il-lejl u fid-destinazzjoni. L-awtoritajiet pubbliċi jistgħu jieħdu miżuri fil-kuntest tal-istabbiliment tal-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti tagħhom biex jiżguraw li tiġi pprovduta l-infrastruttura xierqa għal dak l-iċċarġjar matul il-lejl u fid-destinazzjoni.

(19) Il-possibbiltà li jiġu żviluppati servizzi diġitali avvanzati, inklużi soluzzjonijiet ta' pagament ibbażati fuq kuntratt, u li tiġi żgurata informazzjoni trasparenti għall-utenti b'mezzi diġitali, tiddependi mill-varar ta' punti tal-irriċarġjar konnessi b'mod diġitali u intelliġenti li jappoġġaw il-ħolqien ta' infrastruttura konnessa b'mod diġitali u interoperabbli[11]. Dawk il-punti tal-irriċarġjar intelliġenti jenħtieġ li jinkludu sett ta' attributi fiżiċi u speċifikazzjonijiet tekniċi (hardware u software) li huma meħtieġa biex tintbagħat u tiġi riċevuta data b'mod dinamiku, biex ikun permess il-fluss ta' informazzjoni bejn atturi tas-suq li huma dipendenti minn din id-data għall-iżvilupp sħiħ tal-esperjenza tal-irriċarġjar, inklużi l-operaturi tal-punti tal-iċċarġjar, il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, il-pjattaformi tar-roaming elettroniku, l-operaturi ta' sistemi tad-distribuzzjoni u, fl-aħħar mill-aħħar, il-konsumaturi finali.

[11] F'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Qafas Ewropew għall-Interoperabbiltà – Strateġija ta' Implimentazzjoni, COM/2017/0134 final.

(20) Sistemi ta' arloġġi intelliġenti kif iddefiniti fid-Direttiva (UE) 2019/944[12] jippermettu li tiġi prodotta data b'mod dinamiku, li tkun meħtieġa sabiex tiġi żgurata l-istabbiltà tan-network tad-distribuzzjoni u jiġi mħeġġeġ l-użu razzjonali tas-servizzi tal-irriċarġjar. Billi jipprovdu kejl tal-enerġija b'mod dinamiku u informazzjoni preċiża u trasparenti dwar il-kost, dawn iħeġġu, flimkien mal-punti tal-irriċarġjar intelliġenti, l-irriċarġjar f'ħinijiet ta' domanda ġenerali baxxa għall-elettriku u prezzijiet baxxi tal-enerġija. L-użu ta' sistemi ta' arloġġi intelliġenti flimkien ma' punti tal-irriċarġjar intelliġenti jista' jottimizza l-irriċarġjar, b'benefiċċji għas-sistema tal-elettriku u għall-utent finali. L-Istati Membri jenħtieġ li jħeġġu l-użu ta' sistema ta' arloġġi intelliġenti għall-irriċarġjar ta' vetturi elettriċi f'stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, fejn teknikament fattibbli u ekonomikament raġonevoli, u jenħtieġ li jiżguraw li dawn is-sistemi jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 20 tad-Direttiva (UE) 2019/444.

(21) L-għadd dejjem akbar ta' vetturi elettriċi fil-modi tat-trasport bit-triq, bil-ferrovija, marittimi u modi oħra tat-trasport se jirrikjedi li l-operazzjonijiet tal-irriċarġjar jiġu ottimizzati u ġestiti b'mod li ma jikkawżax konġestjoni u li jieħu vantaġġ sħiħ mid-disponibbiltà tal-elettriku rinnovabbli u tal-prezzijiet baxxi tal-elettriku fis-sistema. B'mod partikolari, l-irriċarġjar intelliġenti jista' jiffaċilita l-integrazzjoni ulterjuri tal-vetturi elettriċi fis-sistema tal-elettriku peress li jippermetti rispons tad-domanda permezz tal-aggregazzjoni u permezz ta' rispons tad-domanda bbażat fuq il-prezz. L-integrazzjoni tas-sistema tista' tiġi ffaċilitata aktar permezz tal-irriċarġjar bidirezzjonali (vettura għall-grilja). Għalhekk, il-punti normali kollha tal-irriċarġjar mibnija jew rinnovati wara d-data tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament li fihom il-vetturi tipikament jiġu pparkjati għal perjodu itwal jenħtieġ li jappoġġaw l-irriċarġjar intelliġenti.

[12] Id-Direttiva (UE) 2019/944 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 dwar regoli komuni għas-suq intern għall-elettriku u li temenda d-Direttiva 2012/27/UE (ĠU L 158, 14.6.2019, p. 125).

(22) L-iżvilupp ta' infrastruttura għall-vetturi elettriċi, l-interazzjoni ta' dik l-infrastruttura mas-sistema tal-elettriku, u d-drittijiet u r-responsabbiltajiet assenjati lill-atturi differenti fis-suq tal-mobbiltà elettrika, għandhom ikunu konsistenti mal-prinċipji stabbiliti skont id-Direttiva (UE) 2019/944. F'dak is-sens, jenħtieġ li l-operaturi tas-sistema ta' distribuzzjoni jikkooperaw fuq bażi mhux diskriminatorja ma' kwalunkwe persuna li tistabbilixxi jew topera punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku. L-aċċess tal-fornituri tal-elettriku tal-Unjoni għal punti tal-irriċarġjar jenħtieġ li jkun mingħajr preġudizzju għad-derogi skont l-Artikolu 66 tad-Direttiva (UE) 2019/944.

(23) L-istabbiliment u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar għall-vetturi elettriċi jenħtieġ li jiġu żviluppati bħala suq kompetittiv b'aċċess miftuħ għall-partijiet kollha interessati fil-varar jew fl-operazzjoni tal-infrastrutturi tal-irriċarġjar. Fid-dawl tal-postijiet alternattivi limitati fuq l-awtostradi, il-konċessjonijiet eżistenti tal-awtostradi bħal fil-każ ta' stazzjonijiet konvenzjonali ta' rifornimiment jew żoni ta' mistrieħ huma kawża partikolari ta' tħassib, peress li jistgħu jaħdmu fuq perjodi twal ħafna u xi drabi anke ma jkollhom l-ebda data tat-tmiem speċifikata. L-Istati Membri jenħtieġ li jfittxu, sa fejn ikun possibbli u f'konformità mad-Direttiva (UE) 2014/23[13], l-għoti ta' konċessjonijiet ġodda b'mod kompetittiv speċifikament għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar fuq jew maġenb iż-żoni ta' mistrieħ eżistenti fuq l-awtostrada sabiex jiġi limitat il-kost tal-varar u jiġu permessi parteċipanti ġodda fis-suq.

13 Id-Direttiva 2014/23/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Frar 2014 dwar l-għoti ta' kuntratti ta' konċessjoni (ĠU L 94, 28.3.2014, p. 1).

(24) It-trasparenza tal-prezzijiet hija kruċjali biex jiġu żgurati l-irriċarġjar u r-riforniment faċli. Jenħtieġ li l-utenti ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi jingħataw informazzjoni preċiża dwar il-prezz qabel ma jibda s-servizz tal-irriċarġjar jew tar-riforniment. Il-prezz għandu jiġi kkomunikat b'mod strutturat u ċar sabiex l-utenti finali jkunu jistgħu jidentifikaw il-komponenti differenti tal-prezz mitluba mill-operatur biex jikkalkulaw il-prezz ta' sessjoni tal-irriċarġjar u jantiċipaw il-kost totali. Dan ir-rekwiżit jenħtieġ li jkun mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li jiddeterminaw il-prezz unitarju applikabbli tal-elettriku rriċċarġjat minn stazzjon tal-iċċarġjar skont id-Direttiva 98/6/KE.

(25) Jitfaċċaw servizzi ġodda, b'appoġġ għall-użu ta' vetturi elettriċi u joffru bażi għall-iżvilupp ta' servizzi ta' integrazzjoni tal-grilja. L-inċentivi pprovduti mill-Istati Membri kif ukoll il-miżuri vinkolanti bħall-kapaċità tar-roaming obbligatorju fuq punti ta' rriċarġjar magħżula kellhom rwol sinifikanti fl-iżvilupp ta' tali servizzi. L-entitajiet li joffru dawk is-servizzi, bħall-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, jenħtieġ li jkunu jistgħu joperaw f'kundizzjonijiet ġusti tas-suq. B'mod partikolari, l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar jenħtieġ li ma jagħtux trattament preferenzjali mhux xieraq lil kwalunkwe wieħed minn dawk il-fornituri ta' servizzi, pereżempju permezz ta' differenzjazzjoni mhux ġustifikata fil-prezzijiet li tista' xxekkel il-kompetizzjoni u fl-aħħar mill-aħħar twassal għal prezzijiet ogħla għall-konsumaturi. Il-Kummissjoni jenħtieġ li timmonitorja l-iżvilupp tas-suq tal-irriċarġjar. Waqt ir-rieżami tar-Regolament, il-Kummissjoni se tieħu azzjonijiet fejn meħtieġ mill-iżviluppi fis-suq bħal limitazzjonijiet ta' servizzi għall-utenti finali jew prattiki tan-negozju li jistgħu jillimitaw il-kompetizzjoni.

(26) Il-vetturi motorizzati li jaħdmu bl-idroġenu attwalment għandhom rati baxxi ħafna ta' penetrazzjoni fis-suq. Madankollu, l-akkumulazzjoni ta' infrastruttura suffiċjenti tar-riforniment tal-idroġenu hija essenzjali sabiex il-varar ta' vetturi motorizzati li jaħdmu bl-idroġenu jsir possibbli fuq skala kbira kif previst fl-istrateġija tal-Kummissjoni għall-idroġenu għal Ewropa newtrali għall-klima[14]. Bħalissa, il-punti tar-riforniment tal-idroġenu ġew varati biss fi ftit Stati Membri u fil-biċċa l-kbira tagħhom ma humiex adatti għal vetturi tqal, u ma jippermettux iċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi li jaħdmu bl-idroġenu madwar l-Unjoni. Il-miri obbligatorji għall-varar għall-punti ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieġ li jiżguraw li jiġi installat network dens biżżejjed ta' punti ta' riforniment tal-idroġenu tul in-network ewlieni TEN-T biex jippermetti l-ivvjaġġar bla xkiel ta' vetturi ħfief u tqal li jaħdmu bl-idroġenu madwar l-Unjoni. Għall-varar u l-post tal-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu tul in-network TEN-T, jenħtieġ li l-istazzjonijiet kollha tar-riforniment tal-idroġenu li jridu jiġu installati tul in-network tat-toroq TEN-T ikunu jinsabu fit-triq TEN-T jew f'distanza tas-sewqan ta' 10 km mill-eqreb ħruġ ta' triq TEN-T.

(27) Sabiex jiġi żgurat li l-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu jkunu jistgħu jieħdu riforniment fid-destinazzjoni tagħhom jew fil-qrib, li normalment tkun tinsab f'żona urbana, jenħtieġ li l-Istati Membri janalizzaw l-aħjar post għall-istazzjonijiet ta' riforniment u, f'dak il-kuntest, iqisu l-varar ta' tali stazzjonijiet [...] f'nodi urbani, kif definit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 , jew fil-viċinanzi tagħhom, jew f'hubs multimodali peress li dawn mhumiex biss id-destinazzjoni tipika għall-vetturi tqal iżda jistgħu jservu wkoll l-idroġenu għal modi oħra ta' trasport, bħat-trasport ferrovjarju u t-trasport marittimu intern.

14 COM(2020) 301 final.

(28) Fl-istadju bikri tal-varar fis-suq għad hemm grad ta' inċertezza fir-rigward tat-tip ta' vetturi li se jidħlu fis-suq u tat-tip ta' teknoloġiji li se jintużaw b'mod mifrux. Kif deskritt fil-komunikazzjoni tal-Kummissjoni "Strateġija għall-idroġenu għal Ewropa newtrali għall-klima"[15], is-segment tal-vetturi tqal ġie identifikat bħala s-segment l-aktar probabbli għall-varar bikri tal-massa ta' vetturi li jaħdmu bl-idroġenu. Għalhekk, l-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu jenħtieġ li tiffoka b'mod preliminari fuq dak is-segment filwaqt li tippermetti wkoll ir-riforniment tal-vetturi ħfief fi stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku. Sabiex tiġi żgurata l-interoperabbiltà, l-istazzjonijiet tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku kollha jenħtieġ li tal-inqas jipprovdu idroġenu gassuż f'700 bar. Il-varar tal-infrastruttura jenħtieġ li tqis ukoll il-ħolqien ta' teknoloġiji ġodda, bħall-idroġenu likwidu, li jippermettu medda tas-sewqan akbar għall-vetturi tqal u li huma l-għażla teknoloġika ppreferuta ta' xi manifatturi tal-vetturi.

(29) Ġew stabbiliti għadd ta' punti tar-riforniment għal-metan likwifikat fl-Unjoni, li diġà jipprovdu pedament għaċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi tqal li jaħdmu bil-metan likwifikat. In-network ewlieni TEN-T jenħtieġ li jibqa' l-bażi għall-varar tal-infrastruttura tal-metan likwifikat, u progressivament għall-bijometan likwifikat, peress li jkopri l-flussi ewlenin tat-traffiku u jippermetti l-konnettività transfruntiera madwar l-Unjoni. Fid-Direttiva 2014/94/UE kien irrakkomandat li tali punti ta' riforniment jiġu installati kull 400 km fin-network ewlieni TEN-T, iżda għad hemm ċerti lakuni limitati fin-network sabiex jintlaħaq dak l-objettiv. Sal-2025, l-Istati Membri jenħtieġ li jilħqu dak l-objettiv u jindirizzaw il-lakuni li fadal, u wara dan il-mira jenħtieġ li tieqaf tapplika.

[15] COM(2020) 301 final

(30) Jenħtieġ li l-utenti ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi jkunu jistgħu jirriċarġjaw jew jieħdu riforniment b'mod ad hoc u jħallsu faċilment u b'mod konvenjenti fil-punti kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku, mingħajr il-ħtieġa li jidħlu f'kuntratt mal-operatur tal-punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment jew ma' fornitur ta' servizzi ta' mobbiltà. Għalhekk, għall-irriċarġjar jew ir-riforniment fuq bażi ad hoc, il-punti kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieġ li jaċċettaw strumenti ta' pagament li jintużaw b'mod wiesa' fl-Unjoni, u b'mod partikolari pagamenti elettroniċi permezz ta' terminali u apparati użati għal servizzi ta' pagament. L-applikazzjoni fil-ħin ta' dak l-obbligu jenħtieġ li tiġi differita għal dawk l-infrastrutturi varati qabel ma jibda japplika dan ir-Regolament. Dak il-metodu ta' pagament ad hoc jenħtieġ li dejjem ikun disponibbli għall-konsumaturi, anke meta jkunu offruti pagamenti bbażati fuq kuntratt fil-punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment.

(31) L-infrastruttura tat-trasport jenħtieġ li tippermetti mobbiltà u aċċessibbiltà mingħajr xkiel għall-utenti kollha, inklużi l-persuni b'diżabbiltà u l-anzjani. Fil-prinċipju, il-post tal-istazzjonijiet kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment kif ukoll l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment infushom jenħtieġ li jitfasslu b'tali mod li jkunu jistgħu jintużaw mill-pubbliku kemm jista' jkun, b'mod partikolari mill-anzjani, persuni b'mobbiltà mnaqqsa u persuni b'diżabbiltà. Dan jenħtieġ li jinkludi pereżempju l-provvediment ta' biżżejjed spazju madwar il-parkeġġ, biex jiġi żgurat li l-istazzjon tal-irriċarġjar ma tiġix installata fuq superfiċje li tkun bankina, l-iżgurar li l-buttuni jew l-iskrin tal-istazzjon tal-irriċarġjar ikunu f'għoli xieraq u li l-piż tal-kejbils tal-irriċarġjar u tar-riforniment ikun tali li l-persuni b'saħħa limitata jkunu jistgħu jużawhom b'mod faċli. Barra minn hekk, l-interfaċċa tal-utent tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar relatati jenħtieġ li tkun aċċessibbli. F'dak is-sens, ir-rekwiżiti tal-aċċessibbiltà fid-Direttiva 2019/882[16] jenħtieġ li jkunu applikabbli għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment.

---

16 Id-Direttiva (UE) 2019/882 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar ir-rekwiżiti ta' aċċessibbiltà għall-prodotti u għas-servizzi (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 70).

(32) Il-faċilitajiet tal-elettriku mix-xatt jistgħu jservu lit-trasport marittimu u fil-passaġġi fuq l-ilma interni bħala provvista tal-enerġija nadifa u jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-impatt ambjentali tal-vapuri li jbaħħru u tal-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni. Fil-qafas tal-inizjattiva FuelEU maritime, l-operaturi tal-vapuri tal-kontejners u tal-passiġġieri jeħtieġ li jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet biex jitnaqqsu l-emissjonijiet waqt l-irmiġġ mal-moll. Il-miri obbligatorji tal-varar jenħtieġ li jiżguraw li s-settur isib provvista tal-elettriku mix-xatt suffiċjenti għall-vapuri li jkunu rmiġġati mal-moll fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni u komprensiv TEN-T biex jikkonforma ma' dawk ir-rekwiżiti. Għalhekk, dan ir-Regolament jistabbilixxi miri ċari għall-varar tal-infrastruttura tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet tat-TEN-T. Meta jitqies il-fatt li l-Istati Membri għandhom mudelli ta' governanza differenti għall-portijiet, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li l-infrastruttura tiġi varata fil-portijiet tagħhom fit-terminals differenti skont il-ħtiġijiet, sabiex jintlaħqu dawk il-miri. Huwa importanti li l-varar fil-portijiet, u fejn rilevanti bejn it-terminals, ikun hemm fejn ir-redditu massimu tal-investiment u r-rata ta' okkupanza jirriżultaw fl-ogħla benefiċċji ambjentali (gassijiet serra u tnaqqis tat-tniġġis tal-arja).

(33) Il-vapuri tal-kontejners li jbaħħru u l-vapuri tal-passiġġieri li jbaħħru, li huma l-kategoriji tal-vapuri li qed jipproduċu l-ogħla ammont ta' emissjonijiet għal kull vapur meta jkunu irmiġġati mal-moll, jenħtieġ li bħala prijorità jiġu pprovduti bi provvista tal-elettriku mix-xatt. Sabiex jitqiesu l-karatteristiċi tad-domanda għall-potenza waqt l-irmiġġ mal-moll ta' vapuri differenti tal-passiġġieri, kif ukoll il-karatteristiċi operazzjonali tal-port, jeħtieġ li ssir distinzjoni bejn ir-rekwiżiti tal-vapuri tal-passiġġieri għall-vapuri ro-ro tal-passiġġieri u l-inġenji tal-passiġġieri ta' veloċità għolja, u dawk għal vapuri tal-passiġġieri oħra.

(34) Dawn il-miri jenħtieġ li jqisu t-tipi ta' bastimenti moqdija u l-volumi tat-traffiku rispettivi tagħhom. Il-portijiet marittimi b'volumi baxxi ta' traffiku ta' ċerti kategoriji ta' vapuri abbażi tal-għadd medju annwali ta' waqfiet f'port, jenħtieġ li ma jkunux soġġetti għar-rekwiżiti obbligatorji għall-kategoriji ta' vapuri korrispondenti abbażi ta' livell minimu ta' volum ta' traffiku, sabiex tiġi evitata l-installazzjoni ta' kapaċità mhux użata biżżejjed. Bl-istess mod, il-miri obbligatorji jenħtieġ li ma jimmirawx lejn domanda massima, iżda volum għoli biżżejjed, sabiex tiġi evitata kapaċità mhux użata biżżejjed u jitqiesu l-karatteristiċi operazzjonali tal-port.

(34a) Meta jiġi ddeterminat l-għadd ta' waqfiet fil-port, jenħtieġ li **ma jitqisux** waqfiet għal żmien qasir, ta' vapuri li jużaw teknoloġiji b'emissjonijiet żero, ta' waqfiet f'port mhux skedati għal raġunijiet ta' sikurezza jew ta' salvataġġ ta' ħajjiet fuq il-baħar u ċirkostanzi eċċezzjonali li jeħtieġu l-użu tal-ġenerazzjoni tal-enerġija abbord, f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza li jirrappreżentaw riskju immedjat għall-ħajja, għall-vapur, għall-ambjent jew għal raġunijiet oħra ta' force majeure.

(34b) It-trasport marittimu huwa rabta importanti għall-koeżjoni u l-iżvilupp ekonomiku tal-gżejjer u r-reġjuni ultraperiferiċi fl-Unjoni kif ukoll għal xi territorji speċifiċi ta' xi Stati Membri bħal Ceuta u Melilla. Il-kapaċità ta' produzzjoni tal-enerġija f'dawn il-gżejjer, reġjuni u territorji jista' jkun li mhux dejjem tkun biżżejjed biex tkopri d-domanda għall-potenza meħtieġa biex tiġi appoġġata l-provvista tal-elettriku mix-xatt. F'każ bħal dan, jenħtieġ li dawk il-gżejjer, reġjuni u territorji jiġu eżentati minn dan ir-rekwiżit ħlief jekk u sakemm tali konnessjoni elettrika mal-kontinent jew ma pajjiżi ġirien, skont il-każ, ma tkunx tlestiet jew ikun hemm biżżejjed kapaċità ġġenerata lokalment minn sorsi ta' enerġija nadifa.

(34c) Il-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha jenħtieġ li jikkoordinaw dwar il-provvista tal-elettriku mix-xatt għall-vapuri li jbaħħru sabiex jiffaċilitaw l-ippjanar u l-investimenti fuq perjodu medju u twil kemm għan-naħa tal-vapuri kif ukoll għan-naħa tal-port u biex jippermettu operazzjonijiet bla xkiel kuljum.

(35) Sal-2025 jenħtieġ li jkun disponibbli għadd xieraq ta' punti ta' riforniment għall-metan likwifikat fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T. Il-punti ta' riforniment għall-metan likwifikat jinkludu terminals tal-metan likwifikat, tankijiet, bawżers li jiġu rmunkati minn trejlers, bawżers, kontejners mobbli, bastimenti tal-bunker u braken.

(35a) L-installazzjonijiet li jipprovdu provvista tal-elettriku mix-xatt jenħtieġ li jiġu varati wkoll fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-netwerk TEN-T.

(36) Il-provvista esterna tal-elettriku jenħtieġ li tieħu post il-kerosin tal-avjazzjoni bħala sors ta' enerġija meta l-inġenju tal-ajru jkun wieqaf fl-ajruporti. Dan jenħtieġ li jnaqqas l-emissjonijiet tas-sustanzi niġġiesa u ta' storbju, itejjeb il-kwalità tal-arja u jnaqqas l-impatt fuq it-tibdil fil-klima. Għalhekk, l-inġenji kollha tal-ajru li jwettqu operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali jenħtieġ li jkunu jistgħu jagħmlu użu mill-provvista esterna tal-elettriku waqt li jkunu pparkjati fi stands ta' kuntatt tal-ajruplan jew fi stands remoti fl-ajruporti TEN-T. Il-provvista esterna tal-enerġija lill-inġenji tal-ajru tista' tiġi żgurata bis-saħħa ta' unitajiet tal-enerġija fissi jew mobbli fuq l-art, kemm fl-istands ta' kuntatt kif ukoll fl-istands remoti. Filwaqt li l-inġenji tal-ajru jenħtieġ li jkunu jistgħu jagħmlu użu mill-provvista tal-elettriku esterna fl-istands kollha ta' kuntatt u remoti użati għall-operazzjonijiet tat-trasport tal-ajru kummerċjali, ma jkunx meħtieġ li kull stand ikun mgħammar b'mill-inqas unità tal-potenza tal-art waħda fissa jew mobbli, peress li sors wieħed tal-elettriku, fiss jew mobbli, jista' jaqdi diversi stands u jintuża skont il-ħtiġijiet operazzjonali.

(36a) Jenħtieġ li l-Istati Membri jkunu jistgħu jeżentaw lill-ajruporti tan-network TEN-T, b'inqas minn 10 000 moviment ta' titjiriet kummerċjali fis-sena, mill-obbligu li jipprovdu elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji fl-istands remoti kollha. Meta wieħed iqis l-għadd ta' titjiriet ikkonċernati, il-kostijiet tal-investiment u tal-manutenzjoni biex l-istands remoti jiġu pprovduti bl-elettriku f'dawk l-ajruporti jistgħu ma jkunux proporzjonati għall-benefiċċju ambjentali, speċjalment meta mqabbla ma' investimenti aktar effiċjenti biex jiġu indirizzati l-emissjonijiet tas-CO2 tal-ajruporti.

(37) F'konformità mal-Artikolu 3 tad-Direttiva 2014/94/UE, l-Istati Membri stabbilew oqfsa ta' politika nazzjonali li jiddeskrivu l-pjanijiet u l-objettivi tagħhom biex jiżguraw li jintlaħqu dawk l-objettivi. Kemm il-valutazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali kif ukoll l-evalwazzjoni tad-Direttiva 2014/94/UE enfasizzaw il-ħtieġa ta' ambizzjoni akbar u approċċ ikkoordinat aħjar madwar l-Istati Membri fid-dawl tal-aċċellerazzjoni mistennija fl-adozzjoni ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi, b'mod partikolari ta' vetturi elettriċi. Barra minn hekk, se jkunu meħtieġa alternattivi għall-fjuwils fossili fil-modi kollha tat-trasport biex jiġu ssodisfati l-ambizzjonijiet tal-Patt Ekoloġiku Ewropew. L-Oqfsa ta' Politika Nazzjonali eżistenti jenħtieġ li jiġu riveduti biex jiddeskrivu b'mod ċar kif il-ħtieġa ħafna akbar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku kif espressa fil-miri obbligatorji se tintlaħaq mill-Istati Membri. L-oqfsa riveduti jistgħu ukoll jindirizzaw il-modi tat-trasport li għalihom ma teżisti l-ebda mira ta' varar obbligatorja. L-Istati Membri jenħtieġ li jirrapportaw regolarment dwar il-progress li jkun sar fl-implimentazzjoni ta' dak il-qafas ta' politika nazzjonali rivedut.

(38) L-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti jenħtieġ li jinkludu azzjonijiet ta' appoġġ għall-iżvilupp tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi, inkluż il-varar tal-infrastruttura meħtieġa li għandha tiġi implimentata, b'kooperazzjoni mill-qrib mal-awtoritajiet reġjonali u lokali u mal-industrija kkonċernata, filwaqt li jitqiesu l-ħtiġijiet tal-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju. Barra minn hekk, l-oqfsa riveduti jenħtieġ li jiddeskrivu l-qafas nazzjonali ġenerali għall-ippjanar, għall-għoti ta' permessi u għall-akkwist ta' tali infrastruttura, inklużi l-ostakli u l-azzjonijiet identifikati biex dawn jitneħħew sabiex tkun tista' tinkiseb introduzzjoni aktar veloċi tal-infrastruttura.

(39) L-iżvilupp u l-implimentazzjoni tal-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti tal-Istati Membri jenħtieġ li jiġu ffaċilitati mill-Kummissjoni permezz ta' skambji tal-informazzjoni u tal-aħjar prattiki bejn l-Istati Membri.

(40) Sabiex jiġu promossi l-fjuwils alternattivi u tiġi żviluppata l-infrastruttura rilevanti, l-oqfsa ta' politika nazzjonali jistgħu jinkludu strateġiji dettaljati għall-promozzjoni tal-fjuwils alternattivi f'setturi li huma diffiċli li jiġu dekarbonizzati, bħall-avjazzjoni, it-trasport marittimu, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma intern kif ukoll it-trasport bil-ferrovija f'segmenti tan-network li ma jistgħux jiġu elettrifikati. B'mod partikolari, l-Istati Membri jistgħu jiżviluppaw strateġiji ċari għad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma intern tul in-network TEN-T f'kooperazzjoni mill-qrib ma' dawk l-Istati Membri kkonċernati. Jistgħu jiġu żviluppati wkoll strateġiji ta' dekarbonizzazzjoni fit-tul għall-portijiet TEN-T u għall-ajruporti TEN-T, b'mod partikolari b'enfasi fuq il-varar ta' infrastruttura għal bastimenti u inġenji tal-ajru b'emissjonijiet baxxi u żero kif ukoll għal-linji ferrovjarji li ma humiex se jiġu elettrifikati. Abbażi ta' dawk l-istrateġiji, il-Kummissjoni jenħtieġ li tirrieżamina dan ir-Regolament bil-ħsieb li tistabbilixxi miri aktar obbligatorji għal dawk is-setturi.

(41) L-Istati Membri jenħtieġ li jagħmlu użu minn firxa wiesgħa ta' inċentivi u miżuri regolatorji u mhux regolatorji biex jilħqu l-miri obbligatorji u jimplimentaw l-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom, f'kooperazzjoni mill-qrib ma' atturi tas-settur privat, li jenħtieġ li jkollhom rwol ewlieni fl-appoġġ tal-iżvilupp ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi.

(42) Skont id-Direttiva 2009/33/KE[17], huma riżervati ishma nazzjonali minimi tal-akkwist pubbliku għal xarabanks nodfa u b'emissjonijiet żero, fejn xarabank nadifa tuża fjuwils alternattivi kif iddefiniti fil-punt (3) tal-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament. B'ammont dejjem jiżdied ta' awtoritajiet u operaturi tat-trasport pubbliku li qed jaqilbu għal xarabanks nodfa u b'emissjonijiet żero sabiex jilħqu dawk il-miri, l-Istati Membri jenħtieġ li jinkludu l-promozzjoni mmirata u l-iżvilupp tal-infrastruttura meħtieġa tax-xarabanks bħala element ewlieni fl-Oqfsa ta' Politika Nazzjonali tagħhom. L-Istati Membri jenħtieġ li jistabbilixxu u jżommu strumenti xierqa biex jippromwovu l-varar ta' infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-riforniment anke għal flotot vinkolati, b'mod partikolari għal xarabanks nodfa u b'emissjonijiet żero fil-livell lokali.

(43) Fid-dawl tad-diversità dejjem akbar fit-tipi ta' fjuwils għall-vetturi bil-mutur, flimkien mat-tkabbir kontinwu fil-mobbiltà bit-triq taċ-ċittadini mal-Unjoni kollha, jeħtieġ li l-utenti tal-vetturi jiġu pprovduti b'informazzjoni ċara u faċli li tinftiehem dwar il-fjuwils disponibbli fl-istazzjonijiet tar-riforniment u dwar il-kompatibbiltà tal-vettura tagħhom ma' fjuwils differenti jew mal-punti tal-irriċarġjar fis-suq tal-Unjoni.

(44) Informazzjoni sempliċi u li titqabbel faċilment rigward il-prezzijiet tal-fjuwils differenti jista' jkollha rwol importanti biex tippermetti lill-utenti tal-vetturi jevalwaw aħjar il-kost relattiv tal-fjuwils individwali disponibbli fis-suq. Għalhekk, jenħtieġ li jintwera tqabbil tal-prezzijiet ta' unità ta' ċerti fjuwils alternattivi u fjuwils konvenzjonali, espress bħala "prezz tal-fjuwil għal kull 100 km", għall-finijiet ta' informazzjoni fl-istazzjonijiet tal-fjuwil rilevanti kollha.

---

17 Id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni ta' vetturi ta' trasport fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (ĠU L 120, 15.5.2009, p. 5).

(45) Huwa meħtieġ li l-konsumaturi jingħataw biżżejjed informazzjoni dwar il-post ġeografiku, il-karatteristiċi u s-servizzi offruti fil-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku ta' fjuwils alternattivi koperti minn dan ir-Regolament. Għalhekk, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-operaturi jew is-sidien ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jagħmlu disponibbli data statika u dinamika rilevanti. Jenħtieġ li jiġu stabbiliti rekwiżiti dwar it-tipi ta' data rigward id-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà għal data rilevanti relatata mal-irriċarġjar u mar-riforniment, li jibnu fuq l-eżiti tal-Azzjoni ta' Appoġġ tal-Programm dwar "Il-ġbir ta' data relatata mal-punti tal-irriċarġjar/tar-riforniment għal fjuwils alternattivi u l-kodiċijiet ta' identifikazzjoni uniċi relatati mal-atturi tal-elettromobbiltà" ("IDACS").

(46) Jenħtieġ li d-data jkollha rwol fundamentali fil-funzjonament adegwat tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment. Il-format, il-frekwenza u l-kwalità li fihom jenħtieġ li din id-data ssir disponibbli u aċċessibbli jenħtieġ li jiddeterminaw il-kwalità ġenerali ta' ekosistema tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi li tissodisfa l-ħtiġijiet tal-utenti. Barra minn hekk, jenħtieġ li dik id-data tkun aċċessibbli b'mod koerenti fl-Istati Membri kollha. Għalhekk, id-data għandha tiġi pprovduta f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fid-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[18] għall-punti ta' aċċess nazzjonali (NAPs) u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni rilevanti adottati abbażi tagħha, li jistgħu jiġu kkomplementati mill-Kummissjoni fil-qafas ta' dan ir-Regolament.

---

18 Id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelliġenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

(47) Huwa kruċjali li l-atturi kollha fl-ekosistema tal-elettromobbiltà jkunu jistgħu jinteraġixxu faċilment permezz ta' mezzi diġitali biex jipprovdu l-aħjar kwalità tas-servizz lill-utent finali. Dan jirrikjedi identifikaturi uniċi tal-atturi rilevanti fil-katina tal-valur. Għal dak il-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri jaħtru Organizzazzjoni għar-Reġistrazzjoni tal-Identifikazzjoni ("IDRO") għall-ħruġ u l-ġestjoni ta' kodiċijiet ta' identifikazzjoni unika ("ID") biex jidentifikaw, tal-inqas, l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà. L-IDRO jenħtieġ li tiġbor informazzjoni dwar il-kodiċijiet tal-ID tal-mobbiltà elettronika li diġà qed jintużaw fl-Istat Membru rispettiv; toħroġ kodiċijiet ġodda tal-elettromobbiltà, fejn meħtieġ, lill-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà skont loġika komuni miftiehma madwar l-Unjoni kollha li fiha jiġu fformattjati l-kodiċijiet tal-ID tal-elettromobbiltà; tippermetti l-iskambju u tivverifika l-uniċità ta' dawn il-kodiċijiet tal-elettromobbiltà permezz ta' Repożitorju tar-Reġistrazzjonijiet tal-Identifikazzjoni ("IDRR") komuni possibbli fil-futur. Il-Kummissjoni jenħtieġ li toħroġ gwida teknika dwar it-twaqqif ta' organizzazzjoni bħal din, b'referenza għall-Azzjoni ta' Appoġġ tal-Programm dwar "Il-ġbir ta' data relatata mal-punti tal-irriċarġjar/tar-rifورniment għal fjuwils alternattivi u l-kodiċijiet ta' identifikazzjoni uniċi relatati mal-atturi tal-elettromobbiltà" ("IDACS").

(47a) L-ispeċifikazzjonijiet tekniċi kif speċifikati fl-Anness II tad-Direttiva 2014/94/UE għandhom jibqgħu applikabbli kif speċifikat f'dik id-Direttiva.

(50) L-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà tal-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment jenħtieġ li jiġu speċifikati fi standards Ewropej jew internazzjonali. L-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni ("ESOs") jenħtieġ li jadottaw standards Ewropej f'konformità mal-Artikolu 10 tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012[19]. Dawk l-istandards jenħtieġ li jkunu bbażati fuq standards internazzjonali attwali jew fuq xogħol ta' standardizzazzjoni internazzjonali li għaddej, fejn applikabbli. Għal dak il-għan, il-proċeduri ta' standardizzazzjoni Ewropej għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment jenħtieġ li jipproċedu malajr u b'appoġġ f'waqtu għall-iskeda ta' żmien meħtieġa għall-ippjanar, is-sejħa għall-offerti u l-bini tal-infrastruttura meħtieġa skont dan ir-Regolament. Il-proċessi ta' standardizzazzjoni għal infrastruttura tal-iċċarġjar armonizzata madwar l-Ewropa kollha għall-iċċarġjar stazzjonarju u dinamiku jenħtieġ li jiġu aċċellerati jew jinbdew.

---

[19] Ir-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar l-Istandardizzazzjoni Ewropea, li jemenda d-Direttivi tal-Kunsill 89/686/KEE u 93/15/KEE u d-Direttivi 94/9/KE, 94/25/KE, 95/16/KE, 97/23/KE, 98/34/KE, 2004/22/KE, 2007/23/KE, 2009/23/KE u 2009/105/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar id-Deċiżjoni tal-Kunsill 87/95/KEE u d-Deċiżjoni Nru 1673/2006/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 12).

(50a) It-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna jeħtieġu standards ġodda biex jiġi ffaċilitat u kkonsolidat id-dħul fis-suq ta' fjuwils alternattivi, fir-rigward tal-provvista tal-elettriku u tal-idroġenu, il-bunkering tal-metanol u tal-ammonijaka, iżda wkoll standards għall-iskambju ta' komunikazzjoni bejn il-bastimenti u l-infrastruttura.

(50b) L-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali ("OMI") tiżviluppa standards ta' sikurezza u ambjentali uniformi u rikonoxxuti fuq livell internazzjonali għat-trasport marittimu. Jenħtieġ li jiġu evitati kunflitti mal-istandards internazzjonali fid-dawl tan-natura globali tat-trasport marittimu. Għalhekk, l-Unjoni Ewropea jenħtieġ li tiżgura li l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trasport marittimu adottati skont dan ir-Regolament ikunu konsistenti mar-regoli internazzjonali adottati mill-OMI.

(52) Fl-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenħtieġ li tikkonsulta l-gruppi ta' esperti rilevanti, u b'mod partikolari l-Forum dwar it-Trasport Sostenibbli ("STF") u l-Forum Ewropew tat-Tbaħħir Sostenibbli ("ESSF"). Tali konsultazzjoni mal-esperti hija ta' importanza partikolari meta l-Kummissjoni jkollha l-ħsieb li tadotta atti delegati jew ta' implimentazzjoni skont dan ir-Regolament.

(53) L-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi hija qasam li qed jiżviluppa malajr. In-nuqqas ta' speċifikazzjoni teknika komuni jikkostitwixxi ostaklu għall-ħolqien ta' suq uniku ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi. Għalhekk, jenħtieġ li s-setgħa li jiġu adottati atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE tiġi ddelegata lill-Kummissjoni biex tħejji speċifikazzjonijiet tekniċi għal oqsma fejn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi komuni jkunu għadhom pendenti iżda meħtieġa. B'mod partikolari, dan jenħtieġ li jinkludi l-komunikazzjoni bejn il-vettura elettrika u l-punt tal-irriċarġjar, il-komunikazzjoni bejn il-punt tal-irriċarġjar u s-sistema ta' ġestjoni tas-software tal-irriċarġjar (back-end); il-komunikazzjoni relatata mas-servizz tar-roaming tal-vetturi elettriċi u l-komunikazzjoni mal-grilja tal-elettriku, filwaqt li jiġu żgurati l-ogħla livell ta' protezzjoni taċ-ċibersigurtà u protezzjoni tad-data personali tal-klijenti finali. Huwa meħtieġ ukoll li jiġu ddefiniti l-qafas ta' governanza u r-rwoli xierqa tal-atturi differenti involuti fl-ekosistema ta' komunikazzjoni mill-vettura għall-grilja. Barra minn hekk, għandhom jitqiesu l-iżviluppi teknoloġiċi ġodda, bħas-sistemi ta' toroq elettriċi ("ERS"). Fir-rigward tal-provvista tad-data, is-setgħa li jiġu adottati atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE jenħtieġ li tiġi ddelegata lill-Kummissjoni biex iżżid tipi ġodda ta' data mad-data dwar il-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku li għandhom isiru disponibbli u aċċessibbli skont dan ir-Regolament.

(53a) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tal-Artikoli 17(4), 17(5) u 18(4a) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni għandha tingħata setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-iżvilupp ta' dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar, il-format, il-frekwenza u l-kwalità tad-data dwar punti tal-irriċarġjar u ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku li għandhom ikunu disponibbli u aċċessibbli skont dan ir-Regolament u l-proċedura li tippermetti dik id-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà.

(54) Is-suq għall-fjuwils alternattivi u b'mod partikolari għall-fjuwils b'emissjonijiet żero għadu fl-istadji bikrija tal-iżvilupp u t-teknoloġija qed tevolvi malajr. Dan x'aktarx jaffettwa d-domanda għall-fjuwils alternattivi u konsegwentement għall-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi fil-mezzi kollha. Għalhekk jenħtieġ li l-Kummissjoni, sal-31 ta' Diċembru 2024, tirrieżamina dan ir-Regolament abbażi ta' rapport dwar l-istat ta' tħejjija tat-teknoloġija u tas-suq iddedikat għall-vetturi tqal. Jenħtieġ li tqis l-ewwel indikazzjonijiet tal-preferenzi tas-suq u tikkunsidra l-iżviluppi teknoloġiċi u standard. [...] Jenħtieġ li l-Kummissjoni, wara reviżjoni inizjali kompleta sal-31 ta' Diċembru 2026, twettaq reviżjoni regolari, kull 5 snin, filwaqt li tikkunsidra wkoll il-mezzi elettroniċi ta' pagament imsemmija fl-Artikolu 5 u l-limiti għat-tfassil tad-derogi fl-Artikoli 3 u 4.

(55) Billi l-objettiv ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li jitrawwem żvilupp estensiv tas-suq tal-fjuwils alternattivi, ma jistax jintlaħaq b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri fuq bażi individwali, iżda jista' pjuttost jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni minħabba l-ħtieġa ta' azzjoni li tiġi ssodisfata d-domanda għal massa kritika ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi u għal żviluppi kosteffiċjenti mill-industrija Ewropea u biex tkun possibbli l-mobbiltà mal-Unjoni kollha tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà stipulat fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stipulat f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħaq dak l-objettiv.

(56) Jenħtieġ għalhekk li d-Direttiva 2014/94/UE titħassar. Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745[20] u r-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1444[21] jistabbilixxu standards tekniċi mhux datati għal ċerti tipi ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi. Dawn l-istandards issa huma datati u elenkati fl-Anness II ta' dan ir-Regolament. B'riżultat ta' dan, jenħtieġ li dawn ir-regolamenti delegati jitħassru wkoll,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT

Artikolu 1

Suġġett

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi miri nazzjonali obbligatorji għall-varar ta' infrastruttura suffiċjenti ta' fjuwils alternattivi fl-Unjoni, għall-vetturi tat-triq, għall-bastimenti u għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji. Dan jistabbilixxi speċifikazzjonijiet tekniċi komuni u rekwiżiti dwar l-informazzjoni għall-utenti, il-provvista tad-data u rekwiżiti dwar il-pagament għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

2. Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli għall-oqfsa ta' politika nazzjonali li għandhom jiġu adottati mill-Istati Membri, inkluż il-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'oqsma fejn ma tiġi stabbilita l-ebda mira obbligatorja għall-Unjoni kollha u r-rapportar dwar il-varar ta' tali infrastruttura.

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi mekkaniżmu ta' rapportar biex jistimula l-kooperazzjoni u jiżgura segwiment robust tal-progress. Il-mekkaniżmu għandu jinkludi proċess strutturat, trasparenti u iterattiv bejn il-Kummissjoni u l-Istati Membri għall-fini tal-finalizzazzjoni tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-implimentazzjoni sussegwenti tagħhom u l-azzjoni korrispondenti tal-Kummissjoni biex jiġi appoġġat il-varar ta' infrastruttura għal fjuwils alternattivi fl-Istati Membri.

[20] Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745 tat-13 ta' Awwissu 2019 li jissupplimenta u jemenda d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward il-punti tal-iċċarġjar għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija L, il-provvista tal-elettriku max-xatt għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, il-provvista tal-idroġenu għat-trasport bit-triq u l-provvista tal-gass naturali għat-trasport bit-triq u fuq l-ilma u li jħassar ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/674, *ĠU L 268, 22.10.2019, p. 1.*

[21] Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1444 tas-17 ta' Ġunju 2021 li jissupplimenta d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandards għall-punti tal-iċċarġjar għall-karozzi tal-linja elettriċi, *ĠU L 313, 6.9.2021, p. 1.*

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

(1) "aċċessibbiltà tad-data" tfisser il-possibbiltà li tintalab u tinkiseb id-data fi kwalunkwe mument f'format li jista' jinqara mill-magni;

(2) "prezz ad hoc" tfisser il-prezz impost minn operatur ta' punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment fuq utent finali għall-irriċarġjar jew ir-riforniment fuq bażi ad hoc;

(2a) "tul in-network TEN-T" tfisser: għal stazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriċi li jkunu jinsabu fuq in-network TEN-T jew sa distanza ta' sewqan ta' 3 km mill-eqreb ħruġ ta' triq TEN-T; għal stazzjonijiet ta' riforniment tal-idroġenu li jinsabu fuq in-network TEN-T jew sa distanza ta' sewqan ta' 10 km mill-eqreb ħruġ ta' triq TEN-T.

(3) "fjuwils alternattivi" tfisser fjuwils jew sorsi tal-enerġija li jservu, tal-inqas parzjalment, ta' sostitut għas-sorsi ta' żejt fossili fil-provvista tal-enerġija għat-trasport, u li għandhom il-potenzjal li jikkontribwixxu għad-dekarbonizzazzjoni tiegħu u jsaħħu l-prestazzjoni ambjentali tas-settur tat-trasport, inklużi:

(a) "fjuwils alternattivi għal vetturi, bastimenti jew inġenji tal-ajru b'emissjonijiet żero":

– l-elettriku,

– l-idroġenu,

– l-ammonijaka,

(b) "fjuwils rinnovabbli":

– fjuwils tal-bijomassa, inkluż il-bijogass, u l-bijofjuwils kif iddefiniti fil-punti (27), (28) u (33) tal-Artikolu 2 tad-Direttiva (UE) 2018/2001[22],

– fjuwils sintetiċi u paraffiniċi, inkluż l-ammonijaka, prodotti minn enerġija rinnovabbli,

[22] Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (ĠU L 328, 21.12.2018, p. 82)

(c) "fjuwils alternattivi tranżizzjonali":

– gass naturali, f'forma gassuża (gass naturali kkompressat (CNG)) u f'forma likwifikata (gass naturali likwifikat (LNG)),

– gass likwifikat miż-żejt (LPG),

– fjuwils sintetiċi u paraffiniċi prodotti minn enerġija mhux rinnovabbli;

(3a) "stand ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru" tfisser stand f'żona indikata tar-rampa tal-ajruport mgħammra b'pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(3b) "stand remot għall-inġenji tal-ajru" tfisser stand f'żona indikata tar-rampa tal-ajruport li ma tkunx mgħammra b'pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(4) "ajruport tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T" tfisser ajruport kif elenkat u kkategorizzat fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013[23];

(6) "awtentikazzjoni awtomatika" tfisser l-awtentikazzjoni ta' vettura f'punt tal-irriċarġjar permezz tal-konnettur tal-irriċarġjar jew tat-telematika;

(7) "disponibbiltà tad-data" tfisser l-eżistenza ta' data f'format diġitali li jista' jinqara mill-magni.

(8) "vettura elettrika bil-batterija" tfisser vettura elettrika li taħdem esklużivament bil-mutur elettriku, mingħajr l-ebda sors sekondarju ta' propulsjoni;

(9) "irriċarġjar bidirezzjonali" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar intelliġenti fejn id-direzzjoni tal-fluss tal-elettriku tista' tinqaleb, li tippermetti li l-elettriku jgħaddi mill-batterija għall-punt tal-irriċarġjar li tkun konnessa miegħu;

(10) "konnettur" tfisser l-interfaċċa fiżika bejn il-punt tal-irriċarġjar jew riforniment u l-vettura elettrika li permezz tagħha jiġi skambjat il-fjuwil jew l-enerġija elettrika;

(11) "trasport tal-ajru kummerċjali" tfisser trasport bl-ajru kif definit fil-punt (24) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2018/1139[24];

---

23 Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1)

24 Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru

(12) "vapur tal-kontejners" tfisser vapur iddisinjat esklużivament għall-ġarr ta' kontejners fl-istiva jew fuq il-gverta;

(13) "pagament abbażi ta' kuntratt" tfisser pagament għal servizz tal-irriċarġjar jew ta' riforniment mill-utent finali lil fornitur ta' servizz ta' mobbiltà abbażi ta' kuntratt bejn l-utent finali u l-fornitur ta' servizz ta' mobbiltà;

(14) "punt tal-irriċarġjar konness b'mod diġitali" tfisser punt tal-irriċarġjar li jista' jibgħat u jirċievi informazzjoni f'ħin reali, jikkomunika b'mod bidirezzjonali mal-grilja tal-elettriku u mal-vettura elettrika, u jiġi mmonitorjat u kkontrollat mill-bogħod, inkluż il-bidu u l-waqfien tas-sessjoni tal-irriċarġjar u l-kejl tal-flussi tal-elettriku;

(15) "operatur tas-sistema ta' distribuzzjoni" tfisser operatur kif iddefinit fil-punt (29) tal-Artikolu 2 tad-Direttiva (UE) 2019/944[25];

(16) "data dinamika" tfisser data li tinbidel spiss jew fuq bażi regolari;

(17) "sistema ta' triq elettrika" tfisser installazzjoni fiżika tul triq li tippermetti t-trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika waqt li l-vettura tkun miexja;

(18) "vettura elettrika" tfisser vettura bil-mutur mgħammra b'sistema ta' propulsjoni li fiha tal-inqas magna elettrika mhux periferika waħda bħala konvertitur tal-enerġija b'sistema ta' ħażna ta' enerġija elettrika rikarikabbli, li tista' tiġi rriċarġjata esternament;

(19) "provvista tal-elettriku għal inġenji tal-ajru stazzjonarji" tfisser il-provvista tal-elettriku permezz ta' interfaċċa fissa jew mobbli standardizzata għall-inġenji tal-ajru meta jkunu stazzjonati ħdejn stand ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru jew ħdejn stand remot għall-inġenji tal-ajru;

(20) "utent finali" tfisser persuna fiżika jew ġuridika li tixtri fjuwil alternattiv għall-użu dirett f'vettura;

(21) "roaming elettroniku" tfisser l-iskambju ta' data u pagamenti bejn l-operatur ta' punt tal-irriċarġjar jew tar-rifornimenti u fornitur ta' servizz ta' mobbiltà li minnu utent finali jixtri servizz tal-irriċarġjar;

552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

25 Id-Direttiva (UE) 2019/944 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 dwar regoli komuni għas-suq intern għall-elettriku u li temenda d-Direttiva 2012/27/UE (ĠU L 158, 14.6.2019, p. 125)

(22) "pjattaforma tar-roaming elettroniku" tfisser pjattaforma li tgħaqqad l-atturi tas-suq, b'mod partikolari l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà u l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment, biex tippermetti s-servizzi bejniethom, inkluż ir-roaming elettroniku;

(23) "standard Ewropew" tfisser standard Ewropew kif iddefinit fil-punt (1)(b) tal-Artikolu 2 tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012[26];

(24) "terminal tal-merkanzija" tfisser terminal tal-merkanzija kif iddefinit fil-punt (s) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(25) "tunnellaġġ gross" (GT) tfisser tunnellaġġ gross kif iddefinit fil-punt (e) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2015/757[27];

(26) "vettura tqila" tfisser vettura bil-mutur tal-kategoriji M2, M3, N2 jew N3 kif definiti rispettivament fl-Artikolu 4(1)(a) (ii), l-Artikolu 4(1)(a) (iii), l-Artikolu 4(1)(b) (ii) u l-Artikolu 4(1)(b) (iii) tar-Regolament (UE) 2018/858[28];

(27) "punt tal-irriċarġjar b'potenza għolja" tfisser punt tal-irriċarġjar li jippermetti trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika b'output ta' potenza ta' aktar minn 22 kW;

(28) "inġenju ta' veloċità għolja għall-passiġġieri" tfisser inġenju kif iddefinit fir-Regolament 1 tal-Kapitolu X tas-SOLAS 74, u li jġorr iżjed minn 12-il passiġġier;

(29) "vettura ħafifa" tfisser vettura bil-mutur tal-kategoriji M1 jew N1 kif definiti rispettivament fl-Artikolu 4(1)(a) (i) u l-Artikolu 4(1)(b) (i) tar-Regolament (UE) 2018/858;

(29a) "metan likwifikat" tfisser LNG, bijogass likwifikat jew LNG sintetiku, inklużi taħlitiet ta' dawk il-fjuwils;

---

26 Ir-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar l-Istandardizzazzjoni Ewropea, li jemenda d-Direttivi tal-Kunsill 89/686/KEE u 93/15/KEE u d-Direttivi 94/9/KE, 94/25/KE, 95/16/KE, 97/23/KE, 98/34/KE, 2004/22/KE, 2007/23/KE, 2009/23/KE u 2009/105/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar id-Deċiżjoni tal-Kunsill 87/95/KEE u d-Deċiżjoni Nru 1673/2006/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 12)

27 Ir-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2015 dwar il-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika ta' emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE (ĠU L 123, 19.5.2015, p. 55).

28 Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1)

(30) "fornitur ta' servizz ta' mobbiltà" tfisser persuna ġuridika li tipprovdi servizzi bi ħlas lil utent finali, inkluż il-bejgħ ta' servizz tal-irriċarġjar mill-ġdid;

(31) "punt tal-irriċarġjar b'potenza normali" tfisser punt tal-irriċarġjar li jippermetti trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika b'output ta' potenza ta' 22 kW jew inqas;

(32) "punt ta' aċċess nazzjonali" tfisser interfaċċa diġitali kif definita fl-Artikolu 4(22)[29] tad-Direttiva 2010/40/UE;

(33) "operatur ta' punt tal-irriċarġjar" tfisser l-entità responsabbli għall-ġestjoni u l-operazzjoni ta' punt tal-irriċarġjar, li jipprovdi servizz tal-irriċarġjar lill-utenti finali, inkluż f'isem u għan-nom ta' fornitur ta' servizz ta' mobbiltà;

(34) "operatur ta' punt tar-riforniment" tfisser l-entità responsabbli għall-ġestjoni u l-operazzjoni ta' punt tar-riforniment, li jipprovdi servizz ta' riforniment lill-utenti finali, inkluż f'isem u għan-nom ta' fornitur ta' servizz ta' mobbiltà;

(35) "vapur tal-passiġġieri" tfisser vapur li jġorr aktar minn 12-il passiġġier, inklużi vapuri tal-kruċieri, inġenji ta' veloċità għolja għall-passiġġieri u vapuri b'faċilitajiet li jippermettu lill-vetturi tat-triq jew ferrovjarji jitilgħu u jinżlu mill-bastiment ("vapuri ro-ro tal-passiġġieri");

(36) "vettura ibrida plug-in" tfisser vettura elettrika magħmula minn magna tal-kombustjoni konvenzjonali flimkien ma' sistema tal-propulsjoni elettrika, li tista' tiġi rriċarġjata mill-ġdid minn sors estern tal-enerġija elettrika;

(37) "output tal-potenza" tfisser il-potenza massima teoretika, espressa f'kW, li tista' tiġi pprovduta minn punt, stazzjon, jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jew minn installazzjoni tal-provvista tal-elettriku mix-xatt lil vettura jew bastiment konnessi ma' dak il-punt, stazzjon, grupp ta' stazzjonijiet jew installazzjoni tal-irriċarġjar;

(38) "infrastruttura tal-fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku" tfisser infrastruttura tal-fjuwils alternattivi li tinsab f'sit jew bini miftuħ għall-pubbliku ġenerali, irrispettivament minn jekk l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tinstabx fi proprjetà pubblika jew privata, jekk japplikawx limitazzjonijiet jew kundizzjonijiet f'termini tal-aċċess għas-sit jew għall-bini u irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-użu applikabbli tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi;

(39) "kodiċi ta' Rispons Rapidu" (kodiċi QR) tfisser kodifikazzjoni u viżwalizzazzjoni tad-data konformi mal-ISO/IEC 18004:15;

[29] Kif propost f'COM (2021) 813 final (Direttiva ITS)

(40) "irriċarġjar fuq bażi ad hoc" tfisser servizz tal-irriċarġjar mixtri minn utent finali mingħajr il-ħtieġa li dak l-utent finali jirreġistra, jikkonkludi ftehim bil-miktub, jew jidħol f'relazzjoni kummerċjali fit-tul mal-operatur ta' dak il-punt tal-irriċarġjar lil hinn mis-sempliċi xiri tas-servizz;

(41) "punt tal-irriċarġjar" tfisser interfaċċa fissa jew mobbli li tippermetti t-trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika, li, filwaqt li jista' jkollha żbokk wieħed jew aktar biex takkomoda tipi differenti ta' konnetturi, tkun kapaċi tirriċarġja vettura elettrika waħda biss fl-istess ħin, u teskludi apparati b'output tal-potenza ta' 3,7 kW jew inqas li l-għan primarju tagħhom ma huwiex l-irriċarġjar ta' vetturi elettriċi.

(42) "punt, stazzjon jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar iddedikati għall-vetturi ħfief" tfisser punt, stazzjon jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar maħsuba għall-irriċarġjar ta' vetturi ħfief, jew minħabba d-disinn speċifiku tal-konnetturi/plaggs jew id-disinn tal-ispazju tal-parkeġġ maġenb il-punt, l-istazzjon jew il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, jew it-tnejn;

(43) "punt, stazzjon jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar iddedikati għall-vetturi tqal" tfisser punt, stazzjon jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar maħsuba għall-irriċarġjar ta' vetturi tqal, jew minħabba d-disinn speċifiku tal-konnetturi/plaggs jew minħabba d-disinn tal-ispazju tal-parkeġġ maġenb il-punt, l-istazzjon jew il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, jew it-tnejn li huma;

(44) "grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar" tfisser stazzjon tal-irriċarġjar wieħed jew aktar f'post speċifiku;

(45) "stazzjon tal-irriċarġjar" tfisser installazzjoni fiżika f'post speċifiku, li tikkonsisti f'punt tal-irriċarġjar wieħed jew aktar;

(46) "servizz tal-irriċarġjar" tfisser il-bejgħ jew il-forniment tal-elettriku, inklużi servizzi relatati, permezz ta' punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku;

(47) "sessjoni tal-irriċarġjar" tfisser il-proċess sħiħ tal-irriċarġjar ta' vettura f'punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mill-mument li l-vettura tiġi konnessa sal-mument li l-vettura tiġi skonnessa;

(48) "riforniment fuq bażi ad hoc" tfisser servizz tar-riforniment mixtri minn utent finali mingħajr il-ħtieġa li dak l-utent finali jirreġistra, jikkonkludi ftehim bil-miktub, jew jidħol f'relazzjoni kummerċjali fit-tul mal-operatur ta' dak il-punt tar-riforniment lil hinn mis-sempliċi xiri tas-servizz;

(49) "punt tar-riforniment" tfisser faċilità ta' riforniment għall-provvista ta' kwalunkwe fjuwil likwidu jew gassuż, permezz ta' installazzjoni fissa jew mobbli, li tkun kapaċi tforni vettura, bastiment jew inġenju tal-ajru wieħed biss fl-istess ħin;

(50) "servizz ta' riforniment" tfisser il-bejgħ jew il-provvista ta' kwalunkwe fjuwil likwidu jew gassuż permezz ta' punt ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku;

(51) "sessjoni ta' riforniment" tfisser il-proċess sħiħ tar-riforniment ta' vettura f'punt tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku mill-mument li l-vettura tiġi konnessa sal-mument li l-vettura tiġi skonnessa;

(52) "stazzjon tar-riforniment" tfisser installazzjoni fiżika waħda f'post speċifiku, li tikkonsisti f'punt tar-riforniment wieħed jew aktar;

(53) "awtorità regolatorja" tfisser l-awtorità regolatorja nominata minn kull Stat Membru skont l-Artikolu 57(1) tad-Direttiva (UE) 2019/944;

(54) "enerġija rinnovabbli" tfisser enerġija minn sorsi rinnovabbli mhux fossili kif iddefinita fil-punt (1) tal-Artikolu 2 tad-Direttiva (UE) 2018/2001;

(55) "vapur ro-ro tal-passiġġieri" tfisser vapur b'faċilitajiet li jippermettu li vetturi tat-triq jew ferrovjarji jitilgħu u jinżlu mill-bastiment, u li jġorr iżjed minn 12-il passiġġier;

(56) "parkeġġ sikur u sigur" tfisser żona ta' parkeġġ u mistrieħ kif imsemmi fil-punt (1) (b) tal-Artikolu 17 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, li tkun iddedikata għall-parkeġġ matul il-lejl għall-vetturi tqal u li tkun ġiet iċċertifikata skont id-dispożizzjonijiet fl-Artikolu 8a tar-Regolament (KE) Nru 561/2006[30] u l-atti delegati adottati abbażi tiegħu;

(58) "provvista tal-elettriku mix-xatt" tfisser il-forniment tal-enerġija elettrika mix-xatt permezz ta' interfaċċa standardizzata lill-vapuri li jbaħħru jew lill-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni rmiġġati mal-moll;

(59) "irriċarġjar intelliġenti" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar li fiha l-intensità tal-elettriku fornut lill-batterija tiġi aġġustata b'mod dinamiku, abbażi tal-informazzjoni li tasal permezz ta' komunikazzjoni elettronika;

(60) "data statika" tfisser data li ma tinbidilx spiss jew fuq bażi regolari;

---

30 Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1)

(61) "network komprensiv TEN-T" tfisser network kif iddefinit fl-Artikolu 9 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(62) "network ewlieni TEN-T" tfisser network kif iddefinit fl-Artikolu 38 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(63) "port ta' passaġġi fuq l-ilma interni tat-network ewlieni TEN-T u port ta' passaġġi fuq l-ilma interni tan-network komprensiv TEN-T" tfisser port tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-networks ewlenin jew komprensivi TEN-T, kif elenkati u kkategorizzati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(64) "port marittimu tan-network ewlieni TEN-T u port marittimu tan-network komprensiv TEN-T" tfisser port marittimu tan-networks ewlenin jew komprensivi TEN-T, kif elenkati u kkategorizzati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

(65) "operatur tas-sistema tat-trażmissjoni" tfisser operatur tas-sistema kif iddefinit fil-punt (35) tal-Artikolu 2 tad-Direttiva (UE) 2019/944;

(66) "nodu urban" tfisser nodu urban kif iddefinit fil-punt (p) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013.

Artikolu 3

Miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar elettriku ddedikata għall-vetturi ħfief

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fit-territorju tagħhom, jiġu installati stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi ħfief b'mod proporzjonat għall-użu ta' vetturi elettriċi ħfief u jipprovdu output tal-potenza suffiċjenti għal dawk il-vetturi.

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fi tmiem kull sena, mis-sena tad-data tal-applikazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 24, il-miri tal-output tal-potenza li ġejjin jintlaħqu b'mod kumulattiv:

(a) għal kull vettura elettrika ħafifa bil-batterija rreġistrata fit-territorju tagħhom, jiġi pprovdut output totali tal-potenza ta' mill-inqas 1 kW permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku; u

(b) għal kull vettura ibrida plug-in ħafifa rreġistrata fit-territorju tagħhom, jiġi pprovdut output totali tal-potenza ta' mill-inqas 0,66 kW permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku.

1a. Meta s-sehem ta' vetturi elettriċi ħfief b'batterija meta mqabbel mal-flotta totali ta' vetturi ħfief irreġistrati fit-territorju ta' Stat Membru jilħaq mill-inqas 20 % u l-Istat Membru juri li l-implimentazzjoni tar-rekwiżiti stabbiliti fit-tieni subparagrafu tal-paragrafu 1 jkollha effetti negattivi billi tiskoraġġixxi l-investimenti privati u ma tkunx għadha ġustifikata, dak l-Istat Membru jista' jippreżenta lill-Kummissjoni talba motivata għall-awtorizzazzjoni biex jiġu applikati rekwiżiti aktar baxxi f'termini ta' livell ta' output tal-potenza totali jew biex jieqfu japplikaw tali rekwiżiti.

Il-Kummissjoni għandha, fi żmien sitt xhur, tadotta deċiżjoni, fuq dik it-talba, kif iġġustifikat f'kull każ.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw kopertura minima ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi ħfief fin-network tat-toroq fit-territorju tagħhom. Għal dan il-fini, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) tul in-network ewlieni TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi ħfief u li jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom:

(i) sal-31 ta' Diċembru 2025, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għandu joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 300 kW u jinkludi mill-inqas punt wieħed tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW;

(ii) sal-31 ta' Diċembru 2030, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għandu joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 600 kW u jinkludi mill-inqas żewġ punti tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW;

(b) tul in-network komprensiv TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi ħfief u li jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom:

(i) sal-31 ta' Diċembru 2030, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għandu joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 300 kW u jinkludi mill-inqas punt wieħed tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW;

(ii) sal-31 ta' Diċembru 2035, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għandu joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 600 kW u jinkludi mill-inqas żewġ punti tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW.

2a. Jista jiġi installat grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar uniku aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi ħfief tul it-toroq tat-TEN-T għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li tali grupp ikun faċilment aċċessibbli miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar, li jiġu installati sinjali xierqa u li jkun hemm konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 2 f'termini ta' distanza, output totali tal-potenza tal-grupp, l-għadd ta' punti u l-output tal-potenza ta' punti uniċi għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar.

2b. Permezz ta' deroga mill-paragrafu 2a, tul it-toroq TEN-T bi traffiku annwali medju totali ta' kuljum ta' inqas minn 10.000 vettura ħafifa u fejn l-infrastruttura ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini ta' kost-benefiċċju soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jipprevedu li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi ħfief jista' jaqdi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar filwaqt li jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 2 f'termini ta' distanza, output totali tal-potenza tal-grupp, l-għadd ta' punti u output tal-potenza ta' punti uniċi applikabbli għal direzzjoni unika tal-ivvjaġġar dment li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun faċilment aċċessibbli miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar u li jiġu installati sinjali xierqa. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw derogi bħal dawn lill-Kummissjoni. Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

2c. B'deroga mill-paragrafu 2, tul it-toroq tat-TEN-T bi traffiku annwali medju totali ta' kuljum ta' inqas minn 10.000 vettura ħafifa u fejn l-infrastruttura ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini ta' kost-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jnaqqsu sa 50 % tal-output totali tal-potenza ta' grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi ħfief meħtieġ skont il-paragrafu 2, dment li tali grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar iservi biss direzzjoni waħda tal-ivvjaġġar u li jkun hemm konformità mar-rekwiżiti l-oħra stabbiliti fil-paragrafu 2 f'termini ta' distanza, għadd ta' punti u output tal-potenza ta' punti uniċi. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw derogi bħal dawn lill-Kummissjoni. Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

2d. B'deroga mir-rekwiżit relatat mad-distanza massima ta' 60km bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi ħfief stabbilit fil-punti (a) u (b) tal-paragrafu 2, l-Istati Membri jistgħu jippermettu distanza akbar sa 100km għal tali gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tul toroq TEN-T b'medja annwali ta' traffiku ta' kuljum ta' anqas minn 4.000 vettura ħafifa dment li jiġu installati sinjali xierqa b'rabta mad-distanza bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw kwalunkwe deroga skont dan il-paragrafu lill-Kummissjoni . Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

Fejn deroga tkun ġiet innotifikata minn Stat Membru skont dan il-paragrafu, ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (a) u (b) tal-paragrafu 2, f'termini ta' distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, għandhom jitqiesu bħala ssodisfati għall-finijiet tal-paragrafi 2a, 2b u 2c.

3. L-Istati Membri ġirien għandhom jiżguraw li d-distanzi massimi msemmijin fil-punti (a) u (b) tal-paragrafu 2 ma jinqabżux għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T.

Artikolu 4

Miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar elettriku ddedikata għall-vetturi tqal

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw kopertura minima ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi tqal fit-territorju tagħhom. Għal dan il-fini, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a01) sal-31 ta' Diċembru 2025, mill-inqas tul 15 % min-network TEN-T, jiġu installati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar u li kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 1 400 kW u jinkludi mill-inqas punt tal-irriċarġjar wieħed b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 350 kW;

(a02) sal-31 ta' Diċembru 2027, mill-inqas tul 40 % min-network TEN-T, jiġu installati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar u li kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar:

(i) tul in-network ewlieni tat-TEN-T, joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 2800 kW u jinkludi mill-inqas żewġ stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 350 kW

(ii) tul in-network komprensiv tat-TEN-T, joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 1 400 kW u jinkludi mill-inqas stazzjon wieħed tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 350 kW;

(a) sal-31 ta' Diċembru 2030, tul in-network ewlieni tat-TEN-T, jiġu installati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom u li kull grupp tal-irriċarġjar joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 3 500 kW u jinkludi mill-inqas żewġ punti tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 350 kW; [...]

(b) sal-31 ta' Diċembru 2030, tul in-network komprensiv tat-TEN-T, jiġu installati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 100 km bejniethom u kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri output tal-potenza ta' mill-inqas 1 400 kW u jinkludi mill-inqas punt tal-irriċarġjar wieħed b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 350 kW;

(c) sal-31 ta' Diċembru 2030, f'kull żona ta' parkeġġ sikura u sigura għandu jiġi installat mill-inqas stazzjon wieħed tal-irriċarġjar iddedikat għall-vetturi tqal b'output tal-potenza ta' mill-inqas 100 kW;

(d) sal-31 ta' Diċembru 2025, f'kull nodu urban, jew qrib tiegħu, għandhom jiġu installati punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal li jipprovdu output tal-potenza aggregat ta' mill-inqas 600 kW, fornuti minn stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW;

(e) sal-31 ta' Diċembru 2030, f'kull nodu urban, jew qrib tiegħu, għandhom jiġu installati punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal li jipprovdu output tal-potenza aggregat ta' mill-inqas 1200 kW, fornuti minn stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'output tal-potenza individwali ta' mill-inqas 150 kW.

1a. Il-kalkolu tal-perċentwal tat-tul tan-network TEN-T imsemmi fil-punti (a01) u (a02) tal-paragrafu 1, għandu jkun ibbażat fuq l-elementi li ġejjin:

(a) għall-kalkolu tad-denominatur: it-tul totali tan-network TEN-T fit-territorju tal-Istat Membru;

(b) għall-kalkolu tan-numeratur: it-tul kumulat tat-taqsimiet tan-network TEN-T bejn żewġ grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal; is-sezzjonijiet tan-network TEN-T bejn żewġ gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li huma aktar minn 120 km bogħod minn xulxin ma għandhomx jitqiesu meta jiġi kkalkulat in-numeratur.

1b. Jista jiġi installat grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar uniku aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi tqal tul it-toroq tat-TEN-T għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li tali grupp ikun faċilment aċċessibbli miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar, li jiġu installati sinjali xierqa u li jkun hemm konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1 f'termini ta' distanza, output totali tal-potenza tal-grupp, l-għadd ta' punti u l-output tal-potenza ta' punti uniċi għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar.

1c. Permezz ta' deroga mill-paragrafu 1b, tul it-toroq TEN-T bi traffiku annwali medju totali ta' kuljum ta' inqas minn 2.000 vettura tqila u fejn l-infrastruttura ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini ta' kost-benefiċċju soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jipprevedu li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi tqal jista' jaqdi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar filwaqt li jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1 f'termini ta' distanza, output totali tal-potenza tal-grupp, l-għadd ta' punti u output tal-potenza ta' punti uniċi applikabbli għal direzzjoni unika tal-ivvjaġġar dment li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun faċilment aċċessibbli miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar u li jiġu installati sinjali xierqa. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw derogi bħal dawn lill-Kummissjoni. Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

1d. B'deroga mill-paragrafu 1, tul it-toroq tat-TEN-T bi traffiku annwali medju totali ta' kuljum ta' inqas minn 2.000 vettura tqila u fejn l-infrastruttura ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini soċjoekonomiċi u kost-benefiċċji, l-Istati Membri jistgħu jnaqqsu sa 50 % tal-output totali tal-potenza ta' grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikat għal vetturi tqal meħtieġ skont il-paragrafu 1, dment li tali grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar iservi biss direzzjoni waħda tal-ivvjaġġar u li jkun hemm konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1 f'termini ta' distanza, għadd ta' punti u output tal-potenza ta' punti uniċi. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw derogi bħal dawn lill-Kummissjoni. Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

1e. B'deroga mir-rekwiżit relatat mad-distanza massima ta' 60km bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal stabbilit fil-punt (a) tal-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jippermettu distanza akbar sa 100km għal tali gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tul toroq tan-network ewlieni tat-TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' anqas minn 800 vettura tqila dment li jiġu installati sinjali xierqa b'rabta mad-distanza bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw derogi bħal dawn lill-Kummissjoni. Huma għandhom jirreveduhom kull sentejn fil-qafas tar-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14.

Fejn deroga tkun ġiet innotifikata minn Stat Membru skont dan il-paragrafu, ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punt (a) tal-paragrafu 1, f'termini ta' distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, għandhom jitqiesu bħala ssodisfati għall-finijiet tal-paragrafi 1b, 1c u 1d.

1f. B'deroga mir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1, il-punti (a01), (a02), (a) u (b) relatati mal-output totali tal-potenza tal-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għal vetturi tqal u mir-rekwiżiti stabbiliti fil-punt (a) tal-paragrafu 1 relatati mad-distanza massima bejn dawk il-gruppi, Ċipru jista' jippreżenta talba motivata lill-Kummissjoni għall-awtorizzazzjoni biex japplika rekwiżiti aktar baxxi f'termini tal-livell tal-output totali tal-potenza tal-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ddedikati għall-vetturi tqal u/jew biex japplika distanza massima ogħla sa 100 km bejn dawk il-gruppi dment li tali talba, jekk tiġi awtorizzata, ma tfixkilx iċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi tqal elettriċi f'dak l-Istat Membru.

Il-Kummissjoni għandha tadotta deċiżjoni fuq dik it-talba, kif iġġustifikata, fi żmien sitt xhur. Kwalunkwe eżenzjoni mogħtija skont dan il-paragrafu għandha tkun limitata għal perjodu massimu ta' erba' snin, u wara dan għandha tiġi riveduta mill-Kummissjoni fuq talba motivata minn Ċipru.

2. Sal-31 ta' Diċembru 2030, l-Istati Membri ġirien għandhom jiżguraw li d-distanzi massimi msemmijin fil-punti (a) u (b) tal-paragrafu 1 ma jinqabżux għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T. Qabel dik id-data, għandha tingħata attenzjoni lis-sezzjonijiet transkonfinali u l-Istati Membri ġirien għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jirrispettaw dawk id-distanzi massimi hekk kif ivaraw l-infrastruttura tal-irriċarġjar tul it-taqsimiet transfruntiera tan-network TEN-T.

Artikolu 5

Infrastruttura tal-irriċarġjar

2. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom, fil-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mħaddma minnhom, jagħtu lill-utenti finali l-possibbiltà li jirriċarġjaw il-vettura elettrika tagħhom fuq bażi ad hoc.

F'dawk il-punti tal-irriċarġjar installati mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24, l-iċċarġjar ad hoc għandu jkun possibbli bl-użu ta' strument ta' pagament li jintuża b'mod wiesa' fl-Unjoni. Għal dak il-għan, l-operaturi ta' dawk il-punti tal-irriċarġjar għandhom, f'dawk il-punti, jaċċettaw pagamenti elettroniċi permezz ta' terminali u apparati użati għal servizzi ta' pagament, inkluż mill-inqas wieħed minn dawn li ġejjin:

(a) tagħmir li jaqra l-kards tal-ħlas;

(b) apparati b'funzjonalità mingħajr kuntatt li mill-inqas ikunu kapaċi jaqraw il-kards tal-ħlas;

(c) għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'output tal-potenza ta' inqas minn 50 kW, apparati li jużaw konnessjoni mal-internet u li jippermettu tranżazzjoni ta' pagament sigura bħal dawk li jiġġeneraw kodiċi speċifiku ta' Rispons Rapidu.

Mill-1 ta' Jannar 2027 'il quddiem, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar kollha aċċessibbli għall-pubbliku mħaddma minnhom, inkluż dawk il-punti installati qabel id-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24, li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 3(2) u li għandhom output tal-potenza ta' 50 kW jew aktar, jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (a) jew (b).

Terminal jew apparat ta' pagament wieħed imsemmi fit-tieni subparagrafu jista' jservi diversi punti tal-irriċarġjar fi grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar.

Ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan il-paragrafu ma għandhomx japplikaw għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li ma jirrikjedux pagament għas-servizz tal-irriċarġjar.

3. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom, meta joffru awtentikazzjoni awtomatika f'punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mħaddem minnhom, jiżguraw li l-utenti finali dejjem ikollhom id-dritt li ma jagħmlux użu mill-awtentikazzjoni awtomatika u jistgħu jew jirriċarġjaw il-vettura tagħhom fuq bażi ad hoc, kif previst fil-paragrafu 2, jew jużaw soluzzjoni oħra tal-irriċarġjar ibbażata fuq kuntratt offruta f'dak il-punt tal-irriċarġjar. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom juru b'mod trasparenti dik l-għażla u joffruha b'mod konvenjenti lill-utent finali, f'kull punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li jħaddmu u fejn jagħmlu disponibbli l-awtentikazzjoni awtomatika.

4. Il-prezzijiet imposti mill-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għandhom ikunu raġonevoli, jistgħu jitqabblu b'mod faċli u ċar, trasparenti u mhux diskriminatorji. L-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ma għandhomx jiddiskriminaw bejn il-prezzijiet li jimponu fuq l-utenti finali u l-prezzijiet li jimponu fuq il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà u lanqas bejn il-prezzijiet li jimponu fuq il-fornituri differenti ta' servizzi ta' mobbiltà. Fejn rilevanti, il-livell tal-prezzijiet jista' jiġi ddifferenzjat biss b'mod proporzjonat, skont ġustifikazzjoni oġġettiva.

5. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jagħmlu l-informazzjoni dwar il-prezz ad hoc disponibbli b'mod ċar fl-istazzjonijiet tal-irriċarġjar kollha aċċessibbli għall-pubbliku mħaddma minnhom sabiex din l-informazzjoni tkun magħrufa għall-utenti finali qabel jibdew sessjoni tal-irriċarġjar. Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-komponenti kollha tal-prezz impost mill-operatur biex jikkalkula l-prezz ta' sessjoni tal-irriċarġjar bħall-prezz għal kull sessjoni, il-prezz għal kull minuta jew il-prezz għal kull kWh.

Fir-rigward ta' punti tal-iċċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'output ta' potenza ta' 50 kW jew aktar, varati mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24 fir-rigward ta' dawk il-punti ta' rriċarġjar imsemmija fit-tielet subparagrafu tal-paragrafu 2, din l-informazzjoni għandha tintwera b'mod ċar fl-istazzjon tal-irriċarġjar.

6. Il-prezzijiet imposti mill-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà mill-utenti finali għandhom ikunu raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jagħmlu disponibbli għall-utenti finali, qabel il-bidu tas-sessjoni tal-irriċarġjar, l-informazzjoni applikabbli kollha dwar il-prezzijiet u dik speċifika għas-sessjoni tal-irriċarġjar prevista tagħhom, permezz ta' mezzi elettroniċi disponibbli mingħajr ħlas u b'użu wiesa', li tiddistingwi b'mod ċar l-komponenti tal-prezz kollha, inkluż il-kostijiet applikabbli tar-roaming elettroniku u tariffi jew ħlasijiet oħra applikati mill-fornitur tas-servizz tal-mobbiltà. It-tariffi għandhom ikunu raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Ma għandha tiġi applikata l-ebda tariffa addizzjonali għar-roaming elettroniku transfruntier.

7. Mhux aktar tard minn sena mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku kollha mħaddma minnhom ikunu punti tal-irriċarġjar konnessi b'mod diġitali.

8. L-operaturi tal-punti tal-iċċarġjar għandhom jiżguraw li l-punti tal-iċċarġjar b'potenza normali kollha li huma aċċessibbli għall-pubbliku mibnija jew rinnovati wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24 li jitħaddmu minnhom ikunu kapaċi jirriċarġjaw b'mod intelliġenti.

10. Mhux aktar tard minn sena wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar disponibbli għall-pubbliku għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'kurrent dirett (DC) kollha mħaddma minnhom ikollhom installat kejbil tal-irriċarġjar fiss.

11. Meta l-operatur ta' punt tal-irriċarġjar ma jkunx is-sid ta' dak il-punt, is-sid għandu jagħmel disponibbli għall-operatur, f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, punt tal-irriċarġjar bil-karatteristiċi tekniċi li jippermettu lill-operatur jikkonforma mal-obbligu stabbilit fil-paragrafi 3, 7, 8 u 10.

Artikolu 6

Miri għall-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu tal-vetturi tat-triq

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fit-territorju tagħhom, jiġi stabbilit għadd minimu ta' stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku sal-31 ta' Diċembru 2030.

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2030, jiġu varati stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku mgħammra b'distributur ta' mill-inqas 700 bar b'distanza massima ta' 200 km bejniethom tul in-network ewlieni TEN-T.

L-Istati Membri għandhom iwettqu analiżi tal-aħjar post għal tali stazzjonijiet tar-riforniment u għandhom b'mod partikolari jikkunsidraw l-varar ta' tali stazzjonijiet f'nodi urbani jew fil-viċinanza tagħhom, jew f'ċentri multimodali fejn ikunu jistgħu jiġu fornuti wkoll modi oħra ta' trasport.

2. L-Istati Membri ġirien għandhom jiżguraw li d-distanza massima msemmija fit-tieni subparagrafu tal-paragrafu 1 ma tinqabiżx għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni TEN-T.

3. L-operatur ta' stazzjon ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jew, fejn l-operatur ma jkunx is-sid, is-sid ta' dak l-istazzjon f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, għandu jiżgura li l-istazzjon ikun iddisinjat biex iforni vetturi ħfief u tqal. [...]

Artikolu 7

Infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu

1. L-operaturi tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu għandhom, fl-istazzjonijiet tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku mħaddma minnhom, jipprovdu lill-utenti finali bil-possibbiltà ta' riforniment fuq bażi ad hoc.

Ir-riforniment ad hoc għandu jkun possibbli fl-istazzjonijiet kollha ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku li jużaw strument ta' pagament li jintuża b'mod wiesa' fl-Unjoni. Għal dak il-għan, l-operaturi ta' dawk l-istazzjonijiet għandhom jaċċettaw pagamenti elettroniċi permezz ta' terminali u apparati użati għal servizzi ta' pagament, inkluż mill-inqas wieħed minn dawn li ġejjin:

(a) tagħmir li jaqra l-kards tal-ħlas;

(b) apparati b'funzjonalità mingħajr kuntatt li mill-inqas ikunu kapaċi jaqraw il-kards tal-ħlas.

Ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan il-paragrafu għandhom japplikaw mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24 għal dawk l-istazzjonijiet tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku varati wara dik id-data. Għall-istazzjonijiet ta' riforniment ta' aċċess pubbliku varati qabel dik id-data, dawk ir-rekwiżiti għandhom jibdew japplikaw minn 6 xhur wara dik id-data.

Meta l-operatur tal-punt tar-riforniment tal-idroġenu ma jkunx is-sid ta' dak il-punt, is-sid għandu jagħmel disponibbli lill-operatur, f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, punt tal-irriċarġjar bil-karatteristiċi tekniċi li jippermettu lill-operatur jikkonforma mal-obbligu stabbilit f'dan il-paragrafu.

2. Il-prezzijiet imposti mill-operaturi ta' punti tar-rifforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku għandhom ikunu raġonevoli, jistgħu jitqabblu b'mod faċli u ċar, trasparenti u mhux diskriminatorji. L-operaturi ta' punti tar-rifforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku ma għandhomx jiddiskriminaw bejn il-prezzijiet imposti fuq l-utenti finali u dawk imposti fuq il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà u lanqas bejn il-prezzijiet imposti fuq fornituri differenti ta' servizzi ta' mobbiltà. Fejn rilevanti, il-livell tal-prezzijiet jista' jiġi ddifferenzjat biss skont ġustifikazzjoni oġġettiva.

3. L-operaturi tal-punti tar-rifforniment tal-idroġenu għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni dwar il-prezzijiet qabel il-bidu ta' sessjoni ta' rifforniment fl-istazzjonijiet tar-rifforniment imħaddma minnhom.

4. L-operaturi ta' stazzjonijiet tar-rifforniment aċċessibbli għall-pubbliku jistgħu jipprovdu servizzi ta' rifforniment tal-idroġenu lill-klijenti fuq bażi kuntrattwali, inkluż f'isem fornituri oħra ta' servizzi ta' mobbiltà. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jimponu prezzijiet fuq l-utenti finali li huma raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jagħmlu disponibbli għall-utenti finali, qabel il-bidu tas-sessjoni tar-rifforniment, l-informazzjoni applikabbli kollha dwar il-prezzijiet u dik speċifika għas-sessjoni tar-rifforniment maħsuba tagħhom, permezz ta' mezzi elettroniċi disponibbli mingħajr ħlas u b'appoġġ wiesa', li tiddistingwi b'mod ċar il-komponenti tal-prezz impost mill-operatur tal-punt tar-rifforniment tal-idroġenu, il-kostijiet applikabbli tar-roaming elettroniku u tariffi jew ħlasijiet oħra applikati mill-fornitur tas-servizz tal-mobbiltà.

Artikolu 8

Infrastruttura għall-metan likwifikat għall-vetturi tat-trasport bit-triq

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-1 ta' Jannar 2025 jiġu installati għadd xieraq ta' punti ta' rifforniment għall-metan likwifikat aċċessibbli għall-pubbliku, mill-inqas tul in-network ewlieni TEN-T, sabiex il-vetturi tqal b'mutur li jużaw metan likwifikat ikunu jistgħu jiċċirkolaw madwar l-Unjoni, fejn ikun hemm domanda, sakemm il-kostijiet ma jkunux sproporzjonati mal-benefiċċji, inkluż il-benefiċċji ambjentali.

Artikolu 9

Miri għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi pprovduta provvista minima tal-elettriku mix-xatt għall-vapuri tal-kontejners li jbaħħru u vapuri tal-passiġġieri li jbaħħru fil-portijiet marittimi tat-TEN-T. Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri neċessarji biex jiżguraw li sal-1 ta' Jannar 2030:

   (a) Il-portijiet marittimi ewlenin tat-TEN-T u dawk komprensivi tat-TEN-T, li għalihom l-għadd annwali medju ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri li jiġu rmiġġati fuq il-moll matul l-aħħar tliet snin minn vapuri tal-kontejners li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata gross huwa aktar minn 100, huma mgħammra biex kull sena jipprovdu provvista tal-elettriku mix-xatt għal mill-inqas 90 % tal-għadd totali ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri tal-kontejners li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata gross li huma rmiġġati fuq il-moll fil-port marittimu kkonċernat;

   (b) Il-portijiet marittimi ewlenin tat-TEN-T u dawk komprensivi tat-TEN-T, li għalihom l-għadd annwali medju ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri li huma rmiġġati fuq il-moll matul l-aħħar tliet snin minn vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata gross u inġenji tal-baħar ta' veloċità għolja għall-passiġġieri li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata grossa huwa aktar minn 40, huma mgħammra biex jipprovdu kull sena provvista tal-elettriku mix-xatt għal mill-inqas 90 % tal-għadd totali ta' waqfiet f'port ta' vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata grossa u inġenji tal-baħar ta' veloċità għolja għall-passiġġieri ta' aktar minn 5000 tunnellata grossa li huma rmiġġati mal-moll fil-port marittimu kkonċernat;

   (c) Il-portijiet marittimi ewlenin tat-TEN-T u dawk komprensivi tat-TEN-T, li għalihom l-għadd annwali medju ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri li huma rmiġġati fuq il-moll matul l-aħħar tliet snin minn vapuri tal-passiġġieri li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata gross għajr vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbaħħru u vapuri tal-passiġġieri ta' veloċità għolja huwa aktar minn 25, huma mgħammra biex kull sena jipprovdu provvista tal-elettriku mix-xatt għal mill-inqas 90 % tal-għadd totali ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbaħħru ta' aktar minn 5000 tunnellata gross għajr vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbaħħru u vapuri tal-passiġġieri ta' veloċità għolja li huma rmiġġati fuq il-moll fil-port marittimu kkonċernat.

2. Il-waqfiet fil-portijiet ta' bastimenti msemmija fl-Artikolu 5(3), a), b), c), da)[31] u f) ta' [FuelEU Maritime] ma għandhomx jitqiesu għall-finijiet tad-determinazzjoni tal-għadd totali ta' waqfiet fil-portijiet ta' vapuri li jkunu rmiġġati fuq il-moll fil-port ikkonċernat skont il-paragrafu 1.

3. Meta l-port marittimu tan-network ewlieni tat-TEN-T u tan-network komprensiv tat-TEN-T ikun jinsab fuq gżira, f'reġjun ultraperiferiku kif imsemmi fl-Artikolu 349 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jew fit-territorju ta' Ceuta u Melilla, li ma jkunx konness direttament mal-grilja tal-elettriku tal-kontinent, jew fil-każ ta' reġjun ultraperiferiku jew ta' Ceuta u Melilla mal-grilja tal-elettriku ta' pajjiż ġar, il-paragrafu 1 ma għandux japplika, sakemm tali konnessjoni tkun tlestiet jew sakemm ma jkunx hemm biżżejjed kapaċità tal-elettriku ġġenerata lokalment minn sorsi ta' enerġija mhux fossili biex tkopri l-ħtiġijiet tal-gżira, tar-reġjun ultraperiferiku jew ta' Ceuta u Melilla.

Artikolu 10

Miri għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) mill-inqas installazzjoni waħda li tipprovdi provvista tal-elettriku mix-xatt lill-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni tiġi varata fil-portijiet ta' passaġġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T sal-1 ta' Jannar 2025;

(b) mill-inqas installazzjoni waħda li tipprovdi provvista tal-elettriku mix-xatt lill-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni tiġi varata fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tan-network komprensiv TEN-T sal-1 ta' Jannar 2030.

[31] Is-subparagrafu (da) fl-Artikolu 5(3) tal-proposta FuelEUMaritime jaqra kif ġej:
(da) li ma jkunux jistgħu jkunu konnessi mal-provvista ta' enerġija mix-xatt għax l-istabbiltà tal-grilja elettrika tkun eċċezzjonalment f'riskju, minħabba nuqqas ta' enerġija disponibbli mix-xatt biex tissodisfa d-domanda għall-enerġija elettrika meħtieġa tal-bastiment waqt l-irmiġġ

Artikolu 11

Miri għall-provvista tal-metan likwifikat fil-portijiet marittimi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jkun hemm għadd xieraq ta' punti tar-riforniment għall-metan likwifikat fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T imsemmija fil-paragrafu 2, sabiex il-vapuri li jbaħħru jkunu jistgħu jiċċirkolaw tul in-network ewlieni TEN-T sal-1 ta' Jannar 2025. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw mal-Istati Membri ġirien, fejn meħtieġ, biex jiżguraw kopertura adegwata tan-network ewlieni TEN-T.

2. L-Istati Membri għandhom jindikaw, fl-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom, il-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T li għandhom jipprovdu aċċess għall-punti tar-riforniment għall-metan likwifikat imsemmija fil-paragrafu 1, filwaqt li jikkunsidraw ukoll il-ħtiġijiet u l-iżviluppi attwali tas-suq.

Artikolu 12

Miri għall-provvista tal-elettriku lil inġenji tal-ajru stazzjonarji

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fl-ajruporti kollha tan-network ewlieni u komprensiv tat-TEN-T, il-forniment tal-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji ikun żgurat sa:

(a) l-1 ta' Jannar 2025, fl-istands ta' kuntatt tal-ajruplan kollha użati għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru;

(b) l-1 ta' Jannar 2030, fl-istands remoti tal-ajruplan kollha użati għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru.

1a. L-Istati Membri jistgħu jeżentaw lill-ajruporti tan-network TEN-T, b'inqas minn 10 000 moviment ta' titjiriet kummerċjali fis-sena, fl-aħħar 3 snin, mill-obbligu li jipprovdu elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji fl-istands remoti kollha.

2. Sa mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar 2030, l-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-elettriku fornut skont il-paragrafu 1 jiġi mill-grilja tal-elettriku jew jiġi ġġenerat fuq il-post mingħajr l-użu ta' fjuwils fossili.

Artikolu 13

Oqfsa ta' politika nazzjonali

1. Sal-1 ta' Jannar 2024, kull Stat Membru għandu jħejji u jibgħat lill-Kummissjoni abbozz ta' qafas ta' politika nazzjonali għall-iżvilupp tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi fis-settur tat-trasport u l-varar tal-infrastruttura rilevanti.

(a) Il-qafas ta' politika nazzjonali għandu jinkludi mill-inqas l-elementi li ġejjin:

(1) valutazzjoni tal-istat attwali u l-iżvilupp futur tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi fis-settur tat-trasport, u tal-iżvilupp ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, filwaqt li jiġu kkunsidrati l-aċċess intermodali tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi u, fejn rilevanti, il-kontinwità transfruntiera;

(2) miri u objettivi nazzjonali skont l-Artikoli 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 u 12 li għalihom huma stabbiliti miri nazzjonali obbligatorji f'dan ir-Regolament;

(3) il-politiki u l-miżuri meħtieġa biex jiġi żgurat li jintlaħqu l-miri u l-objettivi obbligatorji msemmija fil-punt 2 ta' dan il-paragrafu;

(4) miżuri li jippromwovu l-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi għall-flotot vinkolati, b'mod partikolari għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku u tar-riforniment tal-idroġenu għas-servizzi tat-trasport pubbliku u għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku għall-car-sharing, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru;

(5) miżuri li jinkoraġġixxu u jiffaċilitaw il-varar ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għal vetturi ħfief u tqal f'postijiet privati li ma humiex aċċessibbli għall-pubbliku, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru;

(6) miżuri li jippromwovu infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'nodi urbani, b'mod partikolari fir-rigward ta' punti tal-iċċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru;

(7) miżuri li jippromwovu għadd suffiċjenti ta' punti tal-iċċarġjar b'potenza għolja aċċessibbli għall-pubbliku, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru;

(7a) il-miżuri meħtieġa biex jiġi żgurat li l-varar u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar, inkluża d-distribuzzjoni ġeografika tal-punti tal-iċċarġjar bidirezzjonali, jikkontribwixxu għall-flessibbiltà tas-sistema tal-enerġija u għall-penetrazzjoni tal-elettriku rinnovabbli fis-sistema elettrika, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru;

(8) miżuri biex jiġi żgurat li l-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment għall-fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku jkunu aċċessibbli għall-anzjani, għall-persuni b'mobbiltà mnaqqsa u għall-persuni b'diżabbiltà, f'konformità mar-rekwiżiti dwar l-aċċessibbiltà tad-Direttiva 2019/882;

(9) miżuri biex jitneħħew l-ostakli possibbli fir-rigward tal-ippjanar, il-permessi, l-akkwist u t-tħaddim ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, fejn tali miżuri huma ppjanati jew ġew adottati mill-Istat Membru.

(b) Il-qafas ta' politika nazzjonali jista' jinkludi l-elementi li ġejjin:

(1) pjan ta' varar għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'ajruporti għajr għall-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji, pereżempju għall-idroġenu u l-irriċarġjar elettriku għall-inġenji tal-ajru;

(2) pjan ta' varar għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet marittimi, pereżempju għall-elettriku u l-idroġenu, għas-servizzi portwarji kif iddefiniti fir-Regolament (UE) 2017/352[32];

[32] Ir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Frar 2017 li jistabbilixxi qafas għall-forniment tas-servizzi portwarji u regoli komuni dwar it-trasparenza finanzjarja tal-portijiet (ĠU L 57, 3.3.2017, p. 1).

(3) pjan ta' varar għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet marittimi għajr għall-provvista tal-metan likwifikat u tal-elettriku mix-xatt għall-użu mill-bastimenti li jbaħħru, pereżempju għall-idroġenu, għall-ammonijaka u għall-elettriku;

(4) pjan ta' varar għall-fjuwils alternattivi fit-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni, pereżempju kemm għall-idroġenu kif ukoll għall-elettriku;

(5) pjan ta' varar li jinkludi l-miri, l-istadji importanti ewlenin u l-finanzjament meħtieġ, għall-ferroviji elettriċi tal-idroġenu jew tal-batteriji f'segmenti tan-network li mhux ser jiġu elettrifikati;

(6) miri u objettivi nazzjonali għall-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi relatati mal-punti (1), (2), (3), (4) u (5) ta' dan is-subparagrafu li għalihom ma hemm l-ebda mira obbligatorja stabbilita f'dan ir-Regolament.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-oqfsa ta' politika nazzjonali jqisu l-ħtiġijiet tal-modi differenti ta' trasport li jeżistu fit-territorju tagħhom.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-oqfsa ta' politika nazzjonali jqisu, kif xieraq, l-interessi tal-awtoritajiet reġjonali u lokali, b'mod partikolari fir-rigward tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment għat-trasport pubbliku, kif ukoll dawk tal-partijiet ikkonċernati involuti.

4. Fejn meħtieġ, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw, permezz ta' konsultazzjonijiet jew oqfsa ta' politika konġunti, biex jiżguraw li l-miżuri meħtieġa ħalli jinkisbu l-objettivi ta' dan ir-Regolament ikunu koerenti u kkoordinati. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw fuq l-istrateġiji għall-użu ta' fjuwils alternattivi u l-varar ta' infrastruttura korrispondenti fit-trasport fuq l-ilma. Il-Kummissjoni għandha tassisti lill-Istati Membri fil-proċess ta' kooperazzjoni.

5. Il-miżuri ta' appoġġ għall-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi għandhom jikkonformaw mar-regoli rilevanti dwar l-għajnuna mill-Istat tat-TFUE.

6. Kull Stat Membru għandu jagħmel disponibbli għall-pubbliku l-abbozz tal-qafas ta' politika nazzjonali tiegħu u għandu jiżgura li l-pubbliku jingħata opportunitajiet bikrija u effettivi biex jipparteċipa fit-tħejjija tal-abbozz tal-qafas ta' politika nazzjonali. [...]

7. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-abbozz tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u tista' toħroġ rakkomandazzjonijiet lil Stat Membru mhux aktar tard minn sitt xhur wara l-preżentazzjoni tal-abbozz tal-oqfsa ta' politika nazzjonali kif imsemmi fil-paragrafu 1. B'mod partikolari, dawk ir-rakkomandazzjonijiet jistgħu jindirizzaw:

(a) il-livell ta' ambizzjoni tal-miri u l-objettivi bil-għan li jintlaħqu l-obbligi stabbiliti fl-Artikoli 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 u 12;

(b) politiki u miżuri relatati mal-objettivi u l-miri tal-Istati Membri.

8. Kull Stat Membru għandu jqis kif xieraq kwalunkwe rakkomandazzjoni mill-Kummissjoni fil-qafas ta' politika nazzjonali finali tiegħu. Jekk Stat Membru kkonċernat ma jindirizzax rakkomandazzjoni jew parti sostanzjali minnha, dak l-Istat Membru għandu jipprovdi spjegazzjoni bil-miktub lill-Kummissjoni.

9. Sal-1 ta' Jannar 2025, kull Stat Membru għandu jinnotifika lill-Kummissjoni l-qafas ta' politika nazzjonali finali tiegħu.

Artikolu 14

Rapportar

1. Kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni rapport ta' progress nazzjonali li jista' jinqara waħdu rigward l-implimentazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali tiegħu għall-ewwel darba sal-1 ta' Jannar 2027, imbagħad kull sentejn.

2. Ir-rapport [...] ta' progress għandu jkopru l-informazzjoni elenkata fl-Anness I u għandhom, fejn xieraq, jinkludu ġustifikazzjoni rilevanti dwar il-livell tal-kisba tal-miri u l-objettivi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 13.

3. L-Istati Membri għandhom jivvalutaw, sa mhux aktar tard mit-30 ta' Ġunju 2024 u perjodikament kull erba' snin wara dan, kif il-varar u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar jistgħu jippermettu lill-vetturi elettriċi jikkontribwixxu aktar għall-flessibbiltà tas-sistema tal-enerġija, inkluża l-parteċipazzjoni tagħhom fis-suq tal-ibbilanċjar, u għall-assorbiment ulterjuri tal-elettriku rinnovabbli. Dik il-valutazzjoni għandha tqis it-tipi kollha ta' punti tal-irriċarġjar, kemm pubbliċi kif ukoll privati, u tipprovdi rakkomandazzjonijiet dwar it-tip, it-teknoloġija ta' appoġġ u d-distribuzzjoni ġeografika sabiex tiġi ffaċilitata l-kapaċità tal-utenti li jintegraw il-vetturi elettriċi tagħhom fis-sistema. Din għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. L-Istati Membri jistgħu jitolbu lill-awtorità regolatorja biex twettaq din il-valutazzjoni. Abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni, l-Istati Membri għandhom, jekk ikun meħtieġ, jieħdu l-miżuri xierqa għall-varar ta' punti addizzjonali tal-irriċarġjar u jinkluduhom fir-rapport ta' progress tagħhom imsemmi fil-paragrafu 1. Il-valutazzjoni u l-miżuri għandhom jitqiesu mill-operaturi tas-sistema fil-pjanijiet ta' żvilupp tan-network imsemmija fl-Artikolu 32(3) u fl-Artikolu 51 tad-Direttiva (UE) 2019/944.

4. Abbażi tal-input mill-operaturi tas-sistema ta' trażmissjoni u mill-operaturi tas-sistema ta' distribuzzjoni, l-awtorità regolatorja ta' Stat Membru għandha tivvaluta, sa mhux aktar tard mit-30 ta' Ġunju 2024 u perjodikament kull erba' snin wara dan, il-kontribut potenzjali tal-iċċarġjar bidirezzjonali għall-penetrazzjoni tal-elettriku rinnovabbli fis-sistema tal-elettriku. Il-valutazzjoni għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. Abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni, l-Istati Membri għandhom jieħdu, jekk ikun meħtieġ, il-miżuri xierqa biex jaġġustaw id-disponibbiltà u d-distribuzzjoni ġeografika tal-punti tal-irriċarġjar bidirezzjonali, f'żoni privati u jinkluduhom fir-rapport ta' progress tagħhom imsemmi fil-paragrafu 1.

Artikolu 14a

Il-kontenut, l-istruttura u l-format tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u r-rapporti ta' progress nazzjonali

Il-Kummissjoni għandha tadotta gwida u mudelli dwar il-kontenut, l-istruttura u l-format tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-kontenut tar-rapporti ta' progress nazzjonali li għandhom jiġu ppreżentati mill-Istati Membri f'konformità mal-Artikolu 13 u l-Artikolu 14(1), iżda mhux aktar tard minn sitt xhur wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24. Il-Kummissjoni tista' tadotta gwida u mudelli biex tiffaċilita l-applikazzjoni effettiva madwar l-Unjoni ta' kwalunkwe dispożizzjoni oħra ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 15

Rieżami tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u r-rapporti ta' progress nazzjonali

1. Sal-1 ta' Jannar 2026, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-qafas ta' politika nazzjonali nnotifikat mill-Istati Membri skont l-Artikolu 13(9) u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-valutazzjoni ta' dawk l-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-koerenza tagħhom fil-livell tal-Unjoni, inkluża l-ewwel valutazzjoni tal-livell ta' kisba mistenni tal-miri u l-objettivi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 13(1).

2. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta r-rapporti ta' progress nazzjonali ippreżentati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 14(1) u għandha toħroġ rakkomandazzjonijiet kif xieraq lill-Istati Membri biex tiżgura l-kisba tal-objettivi u l-obbligi stabbiliti f'dan ir-Regolament. Wara dawk ir-rakkomandazzjonijiet, l-Istati Membri jistgħu joħorġu aġġornament tar-rapport ta' progress nazzjonali tagħhom fi żmien sitt xhur mir-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni.

3. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport dwar il-valutazzjoni tagħha tar-rapporti ta' progress nazzjonali sena wara l-preżentazzjoni ta' dawk ir-rapporti ta' progress mill-Istati Membri skont l-Artikolu 14(1). Din il-valutazzjoni għandu jkun fiha valutazzjoni:

   (a) tal-progress li jkun sar mill-Istati Membri fil-kisba tal-miri u l-objettivi;

   (b) tal-koerenza tal-iżvilupp fil-livell tal-Unjoni.

4. Abbażi tal-oqfsa ta' politika nazzjonali, ir-rapporti ta' progress nazzjonali u r-rapporti ppreżentati mill-Istati Membri skont l-Artikoli 13(9), Artikolu 14(1) u Artikolu 16(1) rispettivament, il-Kummissjoni għandha tippubblika u taġġorna regolarment informazzjoni dwar il-miri nazzjonali u l-objettivi ppreżentati minn kull Stat Membru rigward:

(a) l-għadd ta' punti u ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, separatament għall-punti tal-irriċarġjar iddedikati għall-vetturi ħfief u għall-punti tal-irriċarġjar iddedikati għall-vetturi tqal, u f'konformità mal-kategorizzazzjoni pprovduta fl-Anness III;

(b) l-għadd ta' punti ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku;

(c) l-infrastruttura għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi u interni tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;

(d) l-infrastruttura għall-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji f'ajruporti tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;

(e) l-għadd ta' punti tar-riforniment għall-metan likwifikat fil-portijiet marittimi u interni tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;

(f) l-għadd ta' punti tar-riforniment għall-metan likwifikat aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi bil-mutur;

(g) l-għadd ta' punti tar-riforniment tas-CNG aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi bil-mutur;

(h) il-punti ta' riforniment u tal-irriċarġjar għal fjuwils alternattivi oħra fil-portijiet marittimi u interni tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;

(i) il-punti ta' riforniment u tal-irriċarġjar għal fjuwils alternattivi oħra f'ajruporti tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;

(j) punti ta' riforniment għall-fjuwils alternattivi u punti tal-iċċarġjar għat-trasport ferrovjarju.

Artikolu 16

Segwiment tal-progress

1. Sal-31 ta' Marzu tas-sena ta' wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24 u kull sena wara dik id-data, l-Istati Membri għandhom jirrapportaw lill-Kummissjoni l-output tal-potenza totali aggregata tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku u l-għadd ta' vetturi elettriċi bil-batterija u vetturi ibridi plug-in rreġistrati varati fit-territorju tagħhom fil-31 ta' Diċembru tas-sena ta' qabel, f'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness III.

2. Mingħajr preġudizzju għall-proċedura stabbilita fl-Artikolu 258 TFUE, fejn ikun evidenti mir-rapport imsemmi fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu jew minn kwalunkwe informazzjoni disponibbli għall-Kummissjoni li Stat Membru ma ssodisfax il-miri nazzjonali tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 3(1), il-Kummissjoni tista' toħroġ sejba għal dan il-għan u tirrakkomanda lill-Istat Membru kkonċernat jieħu miżuri korrettivi biex jilħaq il-miri nazzjonali. Fi żmien tliet xhur minn meta jirċievi s-sejbiet tal-Kummissjoni, l-Istat Membru kkonċernat għandu jinnotifika lill-Kummissjoni dwar il-miżuri korrettivi li qed jippjana li jimplimenta biex jilħaq il-miri stabbiliti fl-Artikolu 3(1) inkluż azzjonijiet addizzjonali li l-Istat Membru beħsiebu jimplimenta biex jilħaq dawk il-miri u skeda ta' żmien ċara għall-azzjonijiet li tippermetti l-valutazzjoni tal-progress annwali lejn l-ilħuq ta' dawk il-miri. Meta l-Kummissjoni ssib li l-miżuri korrettivi jkunu sodisfaċenti, l-Istat Membru kkonċernat għandu jaġġorna l-aħħar rapport ta' progress nazzjonali tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 14 b'dawn il-miżuri korrettivi u jippreżentah lill-Kummissjoni.

Artikolu 17

Informazzjoni għall-utent

1. Għandha tkun disponibbli informazzjoni rilevanti, konsistenti u ċara fir-rigward tal-vetturi bil-mutur li jistgħu jingħataw fjuwil regolari bi fjuwils individwali mqiegħda fis-suq, jew irriċarġjati fil-punti tal-irriċarġjar. Dik l-informazzjoni għandha tkun disponibbli:

   (a) fil-manwali tal-vetturi bil-mutur u fuq il-vetturi bil-mutur mill-manifatturi kif imsemmi fl-Artikolu 3(40) tar-Regolament (UE) 2018/858 meta dawk il-vetturi jitqiegħdu fis-suq;

   (b) fil-punti ta' riforniment u ta' ċċarġjar minn operaturi ta' punti ta' riforniment u ta' ċċarġjar, u

   (c) fil-ħwienet tan-negozjanti tal-vetturi bil-mutur mid-distributuri kif imsemmi fl-Artikolu 3(43) tar-Regolament (UE) 2018/858.

2. L-identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vetturi u tal-infrastrutturi kif ukoll l-identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-fjuwils u tal-vetturi msemmija fil-paragrafu 1 għandhom ikunu f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi msemmija fil-punti 9.1 u 9.2 tal-Anness II. Meta tali standards jirreferu għal espressjoni grafika, inkluża skema ta' kodifikazzjoni tal-kulur, l-espressjoni grafika għandha tkun sempliċi u faċli biex tinftiehem, u għandha titqiegħed b'mod viżibbli ċar:

   (a) mill-operaturi ta' punti tar-rifornimet fuq il-pompi korrispondenti u ż-żennuni tagħhom fil-punti ta' rifornimet kollha mħaddma minnhom, mid-data li fiha l-fjuwils jitqiegħdu fis-suq;

   (b) mill-manifatturi kif imsemmija fl-Artikolu 3(40) tar-Regolament (UE) 2018/858 fil-prossimità immedjata tal-għotjien kollha minn fejn jimtlew it-tankijiet tal-fjuwil tal-vetturi bil-mutur rakkomandati għal u kompatibbli ma' dak il-fjuwil u fil-manwali tal-vetturi bil-mutur, meta tali vetturi bil-mutur jitqiegħdu fis-suq.

3. Meta l-prezzijiet tal-fjuwil jintwerew fi stazzjon tal-fjuwil, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li jintwera tqabbil bejn il-prezzijiet tal-unità rilevanti fejn xieraq, u b'mod partikolari għall-elettriku u l-idroġenu, għal finijiet ta' informazzjoni skont il-metodoloġija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet ta' unitajiet ta' fjuwils alternattivi msemmija fil-punt 9.3 tal-Anness II.

4. Fejn l-Istandards Ewropej li jistabbilixxu l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi ta' fjuwil ma jinkludux dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar għall-konformità mal-istandards inkwistjoni, fejn id-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar ma jirreferux għal espressjoni grafika inklużi skemi ta' kodifikazzjoni bil-kuluri, jew fejn id-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar ma jkunux adatti biex jinkisbu l-objettivi ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista', permezz ta' atti ta' implimentazzjoni f'konformità mal-Artikolu 21(2), għall-finijiet tal-implimentazzjoni uniformi tal-paragrafi 1 u 2:

(a) tagħti mandat lill-ESOs biex jiżviluppaw speċifikazzjonijiet tat-tikkettar tal-kompatibbiltà,

(b) tiddetermina l-espressjoni grafika, inkluża skema ta' kodifikazzjoni bil-kuluri, ta' kompatibbiltà għall-fjuwils introdotti fis-suq tal-Unjoni li jilħqu l-livell ta' 1 % tal-volum totali tal-bejgħ, fil-valutazzjoni tal-Kummissjoni, f'aktar minn Stat Membru wieħed.

5. Jekk id-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar tal-Istandards Ewropej rispettivi jiġu aġġornati, jekk jiġu adottati atti ta' implimentazzjoni dwar it-tikkettar jew jekk jiġu żviluppati Standards Ewropej ġodda għall-fjuwils alternattivi, kif meħtieġ, ir-rekwiżiti dwar it-tikkettar korrispondenti għandhom japplikaw 24 xahar wara l-aġġornament jew l-adozzjoni rispettivi tagħhom għall-punt ta' riforniment u tal-irriċarġjar kollha u għall-vetturi bil-mutur kollha meta jitqiegħdu fis-suq.

Artikolu 18

Dispożizzjonijiet dwar id-data

1. L-Istati Membri għandhom jaħtru Organizzazzjoni għar-Reġistrazzjoni tal-Identifikazzjoni ("IDRO"). L-IDRO għandha toħroġ u timmaniġġja kodiċijiet uniċi ta' identifikazzjoni ("ID") biex jiġu identifikati, mill-inqas, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, mhux aktar tard minn sena wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24.

2. Mhux aktar tard minn sena (1) wara d-data ta' applikazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 24, l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar u punti ta' riforniment ta' aċċess pubbliku għal fjuwils alternattivi jew, f'konformità mal-arranġament bejniethom, is-sidien ta' dawk il-punti, għandhom jiżguraw id-disponibbiltà ta' data statika u dinamika dwar l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi mħaddma minnhom jew servizzi marbuta b'mod inerenti ma' tali infrastruttura li huma jipprovdu jew li jesternalizzaw mingħajr ħlas. It-tipi ta' data li ġejjin għandhom ikunu disponibbli:

   (a) data statika għall-punti tal-irriċarġjar u l-punti tar-rifornimant għall-fjuwils alternattivi mħaddma minnhom:

      (i) il-pożizzjoni ġeografika tal-punti tal-iċċarġjar u tal-punti ta' rifornimant għall-fjuwils alternattivi,

      (ii) l-għadd ta' konnetturi,

      (iii) l-għadd ta' spazji ta' parkeġġ għall-persuni b'diżabbiltà,

      (iv) informazzjoni ta' kuntatt tas-sid u tal-operatur tal-istazzjon tal-irriċarġjar u tar-rifornimant,

      (v) ħinijiet tal-ftuħ.

(b) data statika ulterjuri għall-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mħaddma minnhom:

(i) il-kodiċijiet ta' identifikazzjoni (ID), tal-anqas tal-punt tal-iċċarġjar,

(ii) it-tip ta' konnettur,

(iii) it-tip ta' kurrent (AC/DC),

(iv) l-output tal-potenza (kW).

(c) data dinamika għall-punti tal-irriċarġjar u l-punti tar-riforniment għall-fjuwils alternattivi mħaddma minnhom:

(i) l-istatus operazzjonali (operazzjonali/mhux jaħdem),

(ii) id-disponibbiltà (fl-użu/mhux fl-użu),

(iii) il-prezz ad hoc.

Ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punt (c) ma għandhomx japplikaw għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li ma jirrikjedux pagament għas-servizz tal-irriċarġjar.

3. Mhux aktar tard minn 15-il xahar wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data msemmija fil-paragrafu 2 issir aċċessibbli fuq bażi miftuħa u nondiskriminatorja għall-partijiet ikkonċernati kollha permezz tal-Punti ta' Aċċess Nazzjonali tagħhom f'konformità mad-dispożizzjonijiet rilevanti relatati ma' tali data fir-Regolament Delegat (UE) 2022/670[33] u f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet komplementari addizzjonali li jistgħu jiġu adottati f'konformità mal-paragrafu 4a.

4. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 20 biex iżżid mat-tipi ta' data speċifikati fil-paragrafu 2 tipi ta' data addizzjonali li jikkonċernaw punti tal-irriċarġjar u punti tar-riforniment għal fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku jew servizzi marbuta b'mod inerenti ma' tali infrastruttura li l-operaturi ta' dik l-infrastruttura jipprovdu jew jesternalizzaw fid-dawl tal-iżviluppi teknoloġiċi jew servizzi ġodda li jsiru disponibbli fis-suq.

[33] Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 2022/670 tat-2 ta' Frar 2022 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'ħin reali fl-UE kollha, ĠU L 122, 25.4.2022, p. 1.

4a. Il-Kummissjoni tista', permezz ta' atti ta' implimentazzjoni adottati f'konformità mal-Artikolu 21(2):

(a) tadotta speċifikazzjonijiet, komplementari għal dawk stabbiliti fir-Regolament Delegat (UE) 2022/670, relatati mal-format, il-frekwenza u l-kwalità tad-data li fihom għandha ssir disponibbli d-data msemmija fil-paragrafu 2 u fl-atti delegati adottati abbażi tal-paragrafu 4;

(b) tistabbilixxi proċeduri dettaljati li jippermettu d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà ta' data meħtieġa skont dan l-Artikolu.

L-atti ta' implimentazzjoni adottati abbażi ta' dan il-paragrafu għandhom ikunu mingħajr preġudizzju għad-Direttiva 2010/40/UE u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tagħha.

5. L-atti delegati u ta' implimentazzjoni msemmija fil-paragrafu 4 u 4a għandhom jipprevedu perjodi tranżizzjonali raġonevoli qabel ma d-dispożizzjonijiet li jinsabu fihom, jew l-emendi tagħhom, isiru vinkolanti fuq l-operaturi jew is-sidien ta' punti tal-iċċarġjar u punti ta' riforniment għall-fjuwils alternattivi.

Artikolu 19

Speċifikazzjonijiet tekniċi komuni

1. Għandu jkun hemm konformità mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stabbiliti fl-Anness II. [...]

6. F'konformità mal-Artikolu 10 tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012, il-Kummissjoni tista' titlob lill-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni jabbozzaw standards Ewropej li jiddefinixxu l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-oqsma msemmija fl-Anness II ta' dan ir-Regolament li għalihom ma ġiet adottata l-ebda speċifikazzjoni teknika komuni mill-Kummissjoni.

7. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 20 biex temenda u tissupplimenta l-Anness II:

(a) billi tintroduċi l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-oqsma elenkati f'dak l-Anness biex tkun possibbli l-interoperabbiltà teknika sħiħa tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment f'termini ta' konnessjonijiet fiżiċi, skambji ta' komunikazzjoni u aċċess għal persuni b'mobbiltà mnaqqsa għal dawk l-oqsma;

(b) billi taġġorna r-referenzi għall-istandards imsemmija fl-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stabbiliti f'dak l-Anness.

Meta tali atti delegati għandhom japplikaw għal infrastrutturi eżistenti, dawk l-atti għandhom ikunu bbażati fuq analiżi kost-benefiċċji, ippreżentata lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill flimkien ma' dawk l-atti delegati.

8. L-atti delegati msemmija fil-paragrafu 7 għandhom jipprevedu perjodi tranżizzjonali raġonevoli qabel ma l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi li jinsabu fihom, jew l-emendi tagħhom, isiru vinkolanti fuq l-infrastruttura. [...]

Artikolu 20

Eżerċizzju tad-delega

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikoli 18 u 19 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames snin mid-data tal-applikazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 24. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perjodu ta' ħames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikoli 18 u 19 tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

3a. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nnominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016.

4. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

5. Att delegat adottat skont l-Artikoli 18 u 19 għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tkun saret l-ebda oġġezzjoni la mill-Parlament Ewropew u lanqas mill-Kunsill fi żmien perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhux ser joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż bi tliet xhur fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 21

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun megħjuna minn kumitat. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fis-sens tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011. Fejn il-kumitat ma jagħti ebda opinjoni, il-Kummissjoni m'għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika l-Artikolu 5(4), it-tielet subparagrafu, tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 22

Rieżami

1. Sal-31 ta' Diċembru 2024, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina d-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament relatati ma' vetturi tqal, u, fejn xieraq, tippreżenta proposta biex jiġi emendat dan ir-Regolament [...]. B'appoġġ għal dan ir-rieżami, il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport dwar l-istat ta' tħejjija tat-teknoloġija u tas-suq iddedikat għall-vetturi tqal. Dan ir-rapport għandu jqis l-ewwel indikazzjonijiet tal-preferenzi tas-suq. Għandu jqis ukoll l-iżviluppi teknoloġiċi u tal-istandard miksuba sa dik id-data u dawk mistennija fuq terminu qasir, b'mod partikolari fir-rigward tal-istandards u t-teknoloġiji tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil bħall-istandards tal-irriċarġjar b'potenza għolja, is-sistemi ta' toroq elettriċi (ERS) u l-idroġenu likwidu. Fir-rigward tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu, il-Kummissjoni għandha tivvaluta ulterjorment id-data msemmija fl-Artikolu 6(1) fid-dawl tal-iżviluppi teknoloġiċi u tas-suq, il-ħtieġa li tiġi speċifikata kapaċità minima għal dawk l-istazzjonijiet, kif ukoll ir-rilevanza u d-data li testendi r-rekwiżiti għall-implimentazzjoni tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu għan-network komprensiv TEN-T.

2. Sal-31 ta' Diċembru 2026 u mbagħad kull ħames snin, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament, u, fejn xieraq, tippreżenta proposta biex jiġi emendat. Il-Kummissjoni għandha b'mod partikolari tirrieżamina jekk il-mezzi ta' pagament elettroniċi msemmija fl-Artikolu 5(2) għadhomx xierqa. Hija għandha tivvaluta wkoll jekk il-limiti tat-traffiku msemmija fl-Artikolu 3 (2b) u (2c), u fl-Artikolu 4 (1c) u (1d), għadhomx rilevanti minħabba ż-żieda mistennija tas-sehem ta' vetturi elettriċi bil-batterija meta mqabbla mal-flotta totali ta' vetturi li jiċċirkolaw fl-Unjoni.

Artikolu 23

Tħassir

1. Id-Direttiva 2014/94/UE, ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745 u r-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1444 jitħassru b'effett mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 24.

2. Ir-referenzi għad-Direttiva 2014/94/UE għandhom jinftiehmu bħala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw f'konformità mat-tabella ta' korrelazzjoni stabbilita fl-Anness IV.

Artikolu 24

Dħul fis-seħħ

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Huwa għandu japplika minn sitt xhur wara d-dħul fis-seħħ.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Parlament Ewropew	*Għall-Kunsill*
Il-President	*Il-President*

ANNESS I

Rapportar

Ir-rapport ta' progress nazzjonali msemmi fl-Artikolu 14(1) tar-Regolament għandu jinkludi mill-inqas l-elementi li ġejjin:

1. l-iffissar tal-miri

(a) il-projezzjonijiet tal-adozzjoni tal-vetturi għall-31 ta' Diċembru tas-snin 2025, 2030 u 2035 għal:

– vetturi tat-triq ħfief, separatament għal vetturi elettriċi bil-batterija, vetturi ibridi rikarikabbli, u vetturi li jaħdmu bl-idroġenu;

– vetturi tat-triq tqal, separatament għal vetturi elettriċi bil-batterija u vetturi li jaħdmu bl-idroġenu;

(b) il-miri għall-31 ta' Diċembru 2025, 2030 u 2035 għal:

– l-infrastruttura tal-irriċarġjar elettriku għall-vetturi ħfief: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-output tal-potenza (il-klassifikazzjoni tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar skont l-Anness III ta' dan ir-Regolament);

– l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi ħfief li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku, jekk applikabbli; [...] l-infrastruttura tal-irriċarġjar bl-elettriku għall-vetturi tqal: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-output tal-potenza;

– l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi tqal li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku, jekk applikabbli;

– l-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-rifornimen, il-kapaċità tal-istazzjonijiet tar-rifornimen u l-konnettur ipprovdut;

– l-istazzjonijiet ta' rifornimen tat-toroq għall-metan likwifikat: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-rifornimen u l-kapaċità tal-istazzjonijiet;

– il-punti tar-rifornimen għall-metan likwifikat fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T inkluż il-post (port) u l-kapaċità għal kull port;

– il-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post eżatt (il-port) u l-kapaċità ta' kull installazzjoni fil-port;

– il-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post (il-port) u l-kapaċità;

– il-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji, l-għadd ta' installazzjonijiet għal kull ajruport tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;

– miri u objettivi nazzjonali oħra li għalihom ma teżisti l-ebda mira nazzjonali obbligatorja tal-UE, jekk applikabbli. Għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, fl-ajruporti u għat-trasport ferrovjarju, iridu jiġu rrapportati l-post u l-kapaċità/id-daqs tal-installazzjoni;

2. ir-rati ta' utilizzazzjoni: għall-kategoriji taħt il-punt 1(b), ir-rapportar tal-utilizzazzjoni ta' dik l-infrastruttura;

3. il-livell ta' kisba tal-miri rrapportati għall-varar ta' fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru):

– il-livell ta' kisba tal-miri għall-varar tal-infrastruttura kif imsemmi fil-punt 1(b) għall-modi kollha tat-trasport, jekk applikabbli, b'mod partikolari għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku, għas-sistema ta' triq elettrika (jekk applikabbli), għall-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu, għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi u tal-passaġġi fuq l-ilma interni, għall-bunkering tal-metan likwifikat fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T, għal infrastruttura oħra tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, għall-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji;

– għall-punti tal-irriċarġjar, l-ispeċifikar tal-proporzjon tal-infrastruttura pubblika għal dik privata;

– il-varar tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fin-nodi urbani;

3a. ir-rieżami tad-deroga skont l-Artikolu 3(2b);

4. il-miżuri legali: informazzjoni dwar miżuri legali, li jistgħu jikkonsistu minn miżuri leġiżlattivi, regolatorji jew amministrattivi b'appoġġ għall-bini ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, bħall-permessi għall-bini, il-permessi għall-parkeġġi, iċ-ċertifikazzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tan-negozji u konċessjonijiet ta' stazzjonijiet tar-riforniment;

5. informazzjoni dwar il-miżuri ta' politika b'appoġġ għall-implimentazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali, inkluż:

– l-inċentivi diretti għax-xiri ta' mezzi tat-trasport li jużaw il-fjuwils alternattivi jew għall-bini tal-infrastruttura;

– id-disponibbiltà ta' inċentivi tat-taxxa għall-promozzjoni ta' mezzi tat-trasport li jużaw fjuwils alternattivi u l-infrastruttura rilevanti;

– l-użu ta' akkwist pubbliku b'appoġġ għall-fjuwils alternattivi, inkluż l-akkwist konġunt;

– inċentivi min-naħa tad-domanda li mhumiex ta' natura finanzjarja: pereżempju aċċess preferenzjali għal żoni ristretti, politika tal-parkeġġ u korsiji ddedikati;

6. l-appoġġ għall-varar u għall-manifattura, inkluż:

   – baġit pubbliku annwali allokat għall-varar tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi, imqassam skont il-fjuwil alternattiv u skont il-mod tat-trasport (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru);

   – baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ ta' impjanti għall-manifattura ta' teknoloġiji li jużaw fjuwils alternattivi, imqassam skont il-fjuwil alternattiv;

   – konsiderazzjoni ta' kwalunkwe ħtieġa partikolari waqt il-fażi inizjali tal-varar ta' infrastrutturi għall-fjuwils alternattivi;

7. riċerka, żvilupp teknoloġiku u dimostrazzjoni (RŻT&D): baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ ta' fjuwils alternattivi (RŻT&D).

Speċifikazzjonijiet tekniċi

1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport bit-triq

1.1. Punti tal-iċċarġjar b'potenza normali għal vetturi bil-mutur:

– il-punti tal-iċċarġjar b'potenza normali b'kurrent alternat (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017.

– il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali b'kurrent dirett (DC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas bil-konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar konġunti "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.

1.2. Punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija għal vetturi bil-mutur:

– il-punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija b'kurrent alternat (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'konnetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017;

– il-punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija b'kurrent dirett (DC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas bil-konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar konġunti "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.

1.4. Punti tal-irriċarġjar għal vetturi bil-mutur tal-kategorija L:

– Il-punti tal-irriċarġjar b'kurrent alternat (AC) aċċessibbli għall-pubbliku riżervati għall-vetturi elettriċi tal-kategorija L sa 3.7 kW għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'wieħed minn dawn li ġejjin:

  a) Sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 3A kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017 (għall-iċċarġjar tal-Modalità 3);

  b) Sokits konformi mal-IEC 60884-1:2002+A1:2006+A2:2013 (għall-iċċarġjar tal-Modalità 1 jew tal-Modalità 2);

– Il-punti tal-irriċarġjar b'kurrent alternat (AC) aċċessibbli għall-pubbliku riżervati għal vetturi elettriċi tal-kategorija L ta' aktar minn 3.7 kW għandhom ikunu mgħammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 2 kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017.

1.5. Punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u għolja għall-karozzi tal-linja elettriċi:

– il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u għolja b'kurrent alternat (AC) għall-karozzi tal-linja elettriċi għandhom ikunu mgħammra tal-inqas b'konnetturi tat-Tip 2 kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017.

– il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u għolja b'kurrent dirett (DC) għall-karozzi tal-linja elettriċi għandhom ikunu mgħammra tal-inqas bil-konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar konġunti "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.

1.5a. L-apparat awtomatizzat tal-interfaċċa ta' kuntatt għall-karozzi tal-linja elettriċi li jirriċarġjaw b'mod konduttiv fil-modalità 4, skont EN 61851-23-1:2020, għandu jkun mgħammar tal-inqas b'interfaċċi mekkaniċi u elettriċi, kif definit fl-istandard EN 50696:2021, dwar:

– l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq l-infrastruttura (pantografu)

– l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq is-saqaf tal-vettura

– l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat taħt il-vettura

– l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq l-infrastruttura u li jagħmel konnessjoni mal-ġenb jew mas-saqaf tal-vettura.

1.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-konnettur għall-irriċarġjar tal-vetturi tqal (iċċarġjar DC).

1.7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għall-karozzi tal-passiġġieri u l-vetturi kummerċjali ħfief.

1.8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għal vetturi tqal.

1.9. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-vetturi tal-passiġġieri u l-vetturi ħfief.

1.10. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku għall-vetturi tqal.

1.11. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku għall-karozzi tal-linja elettriċi.

1.12. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-karozzi tal-linja elettriċi.

1.13. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika (ERS) għall-provvista tal-enerġija dinamika fl-ajru permezz ta' pantografu għall-vetturi tqal.

1.14. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika (ERS) għall-provvista tal-enerġija dinamika fil-livell tal-art permezz ta' binarji konduttivi għall-karozzi tal-passiġġieri, il-vetturi ħfief u l-vetturi tqal.

1.15. Speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi tal-kategorija L.

1.16. Jekk ikun fattibbli fuq livell tekniku, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-karozzi tal-passiġġieri u vetturi ħfief.

1.17. Jekk ikun fattibbli fuq livell tekniku, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi tqal.

1.18. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar biex jiġi żgurat l-aċċess għall-utenti b'diżabilità.

2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-iskambju ta' komunikazzjoni fl-ekosistema tal-irriċarġjar tal-vetturi elettriċi

2.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn il-vetturi elettriċi u l-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni mill-vettura għall-grilja).

2.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn il-punt tal-irriċarġjar u s-sistema ta' ġestjoni tal-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni back-end).

2.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar, il-fornituri tas-servizzi tal-elettromobbiltà u l-pjattaformi tar-roaming elettroniku.

2.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar u l-operaturi tas-sistema tad-distribuzzjoni.

3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-idroġenu għat-trasport bit-triq

3.1. Il-punti ta' riforniment tal-idroġenu fil-beraħ li jipprovdu idroġenu gassuż użat bħala fjuwil abbord vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw tal-inqas mar-rekwiżiti ta' interoperabbiltà deskritti fl-istandard EN 17127:2020.

3.2. Il-karatteristiċi tal-kwalità tal-idroġenu pprovdut mill-punti ta' riforniment tal-idroġenu għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti deskritti fl-istandard EN 17124:2022. Il-metodi biex jiġi żgurat li tintlaħaq il-kwalità tal-idroġenu huma deskritti wkoll fl-istandard [...]

3.3. L-algoritmu tal-forniment għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-istandard EN 17127:2020.

3.4. Ladarba jkunu ġew konklużi l-proċessi ta' ċertifikazzjoni tal-istandard EN ISO 17268:2020, il-konnetturi għall-vetturi bil-mutur għar-riforniment tal-idroġenu gassuż għandhom jikkonformaw tal-inqas ma' dan l-istandard.

3.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jipprovdu l-idroġenu gassuż (ikkumpressat) għall-vetturi tqal.

3.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jipprovdu l-idroġenu likwifikat għall-vetturi tqal.

3a. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-metan għat-trasport bit-triq

3a.1. Il-punti ta' rifurniment għall-gass naturali kkompressat (CNG) għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw ma' pressjoni tal-forniment (pressjoni tas-servizz) ta' 20,0 MPa gejġ (200 bar) f'temperatura ta' 15 °C. Pressjoni massima tal-forniment ta' 26,0 MPa b'"kumpens għat-temperatura" hija permessa kif indirizzat fl-istandard EN ISO 16923:2018.

3a.2. Il-profil tal-konnettur għandu jikkonforma mar-Regolament Nru. 110 tan-NU/KEE li jirreferi għall-partijiet I u II fl-istandard EN ISO 14469:2017.

3a.3. Il-punti ta' rifurniment għall-metan likwifikat għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw ma' pressjoni tal-forniment li tkun inqas mill-pressjoni operattiva massima permessa tat-tank tal-vettura kif indirizzat fl-EN ISO 16924:2018, "Stazzjonijiet tal-forniment tal-gass naturali – stazzjonijiet tal-LNG għall-forniment tal-vetturi". Barra minn hekk, il-profil tal-konnettur għandu jikkonforma mal-istandard EN ISO 12617:2017 "Vetturi tat-triq – Konnettur għar-rifurniment tal-gass naturali likwifikat (LNG) – konnettur ta' 3,1 MPa"

4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna

4.1. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għal vapuri li jbaħħru, inkluż id-disinn, l-installazzjoni u l-ittestjar tas-sistemi, għandhom jikkonformaw tal-inqas mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-istandard IEC/IEEE 80005-1:2019/AMD1:2022, għal konnessjonijiet max-xatt b'vultaġġ għoli.

4.1a. Il-plaggs, is-sokits u l-akkoppjaturi tal-vapuri għall-konnessjoni max-xatt b'vultaġġ għoli, għandhom jikkonformaw mill-inqas mal-ispeċifikazzjoni teknika tal-IEC 62613-1:2019

4.2. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tikkonforma tal-inqas mal-istandard EN 15869-2:2019 jew l-istandard EN 16840:2017 skont ir-rekwiżiti tal-enerġija.

4.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji b'elettriku mix-xatt għall-bastimenti marittimi, li jkollhom interkonnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti marittimi.

4.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji max-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna, li jkollhom interkonnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.

4.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċa tal-komunikazzjoni mill-bastiment mal-port permezz tal-grilja elettrika fis-sistemi awtomatizzati tal-provvista tal-elettriku max-xitt (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti marittimi.

4.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċa tal-komunikazzjoni mill-bastiment mal-port permezz tal-grilja elettrika fis-sistemi awtomatizzati tal-provvista tal-elettriku mix-xatt (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.

4.7. Jekk ikun fattibbli fuq livell tekniku, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji u għall-irriċarġjar fi stazzjonijiet max-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.

5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-idroġenu għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna

5.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkumpressat) għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-idroġenu.

5.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkumpressat) għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-idroġenu.

5.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu likwifikat għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-idroġenu.

5.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu likwifikat għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-idroġenu.

6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-metanol għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna

6.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol [...] għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bil-metanol.

6.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol [...] għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bil-metanol.

7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-ammonijaka għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna

7.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka [...] għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-ammonijaka.

7.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka [...] għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-ammonijaka.

8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punt tar-riforniment tal-metan likwifikat għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna

8.1. Il-punti ta' riforniment għall-metan likwifikat għall-bastimenti tal-baħar, li mhumiex koperti mill-Kodiċi Internazzjonali tal-Kostruzzjoni u t-Tagħmir ta' Bastimenti li Jġorru Gassijiet Likwifikati bl-Ingrossa (il-Kodiċi IGC), għandhom jikkonformaw tal-inqas mal-istandard EN ISO 20519:2017.

8.2. Il-punti ta' riforniment għall-metan likwifikat għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għandhom jikkonformaw tal-inqas mal-istandard EN ISO 20519:2017 (il-partijiet 5.3 sa 5.7) għal finijiet ta' interoperabbiltà biss.

9. Speċifikazzjonijiet tekniċi relatati mat-tikkettar tal-fjuwil

9.1. It-tikketta "Fjuwils - Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vettura - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur" għandha tikkonforma tal-inqas mal-istandard EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. It-tikketta "Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vetturi u tal-infrastrutturi - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur dwar il-provvista tal-enerġija għall-EV" għandha tikkonforma tal-inqas mal-istandard EN 17186:2019.

9.3. Il-metodoloġija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet unitarji għall-fjuwils alternattivi stabbilita bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/732.

Rekwiżiti ta' rapportar dwar il-varar tal-vetturi elettriċi u l-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku

1. L-Istati Membri jridu jikkategorizzaw ir-rapportar tagħhom dwar il-varar tal-vetturi elettriċi kif ġej:

   – vetturi elettriċi bil-batterija, separatament għall-kategoriji M1, N1, M2/3 u N2/3

   – vetturi elettriċi ibridi rikarikabbli, separatament għall-kategoriji M1, N1, M2/3 u N2/3

2. L-Istati Membri jridu jikkategorizzaw ir-rapportar tagħhom dwar il-varar tal-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku kif ġej:

Kategorija	Subkategorija	Output tal-potenza massima	Definizzjoni skont l-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament
Kategorija 1 (AC)	Punt tal-irriċarġjar AC bil-mod, fażi waħda	$P < 7.4$ kW	Punt tal-irriċarġjar b'potenza normali
	Punt tal-irriċarġjar AC b'veloċità medja, trifażi	7.4 kW $\leq P \leq$ 22 kW	
	Punt tal-irriċarġjar veloċi AC, trifażi	$P > 22$ kW	Punt tal-irriċarġjar b'potenza għolja
Kategorija 2 (DC)	Punt tal-irriċarġjar DC bil-mod	$P < 50$ kW	
	Punt tal-irriċarġjar DC veloċi	50 kW $\leq P <$ 150 kW	
	Livell 1 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	150 kW $\leq P <$ 350 kW	
	Livell 2 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	$P \geq 350$ kW	

3. Id-data li ġejja jenħtieġ li tiġi pprovduta separatament għall-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li tkun iddedikata għall-vetturi ħfief u għall-vetturi tqal:

   – l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar, li għandhom jiġu rrappurtati għal kull waħda mill-kategoriji taħt il-punt 2;

   – l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jsegwu l-istess kategorizzazzjoni bħal dik tal-punt tal-irriċarġjar; [...]

   – l-output tal-potenza aggregata totali tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar.

ANNESS IV

Tabella ta' korrelazzjoni

Direttiva 2014/94/UE	Dan ir-Regolament
Artikolu 1	Artikolu 1
Artikolu 2(1)	Artikolu 2(3)
Artikolu 2	Artikolu 2
-	Artikolu 3
-	Artikolu 4
Artikolu 4	Artikolu 5
-	Artikolu 6
-	Artikolu 7
Artikolu 6(4)	Artikolu 8
-	Artikolu 9
-	Artikolu 10
Artikolu 6(1)	Artikolu 11
-	Artikolu 12
Artikolu 3	Artikolu 13
Artikolu 10	Artikoli 14, 15, 16
Artikolu 7	Artikolu 17
	Artikolu 18
	Artikolu 19
Artikolu 8	Artikolu 20
Artikolu 9	Artikolu 21
	Artikolu 22
Artikolu 11	Artikolu 23
_	Artikolu 24
Artikolu 12	Artikolu 25
Artikolu 13	